

Instrukcja Używania

mobimed



Wózek Inwalidzki Elektryczny Medilife GO (D130EL)

Mobi.pl S.C.
Traugutta 135, 44-120 Pyskowice
www.mobimed.com.pl

Wersja 01
Data wydania: 01.2026

MD

CE



Przed użyciem produktu należy uważnie przeczytać niniejszą instrukcję. Data produkcji znajduje się w certyfikacie kwalifikacji lub na opakowaniu zewnętrznym. Zakupu i używania należy dokonywać po konsultacji lub zgodnie ze wskazaniem pracownika ochrony zdrowia.


Spis Treści

1. Wprowadzenie.....	01
2. Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa.....	01
3. Użytkowanie oraz przechowywanie baterii.....	03
4. Charakterystyka produktu.....	05
5. Opis symboli.....	07
6. Rozpakowanie i składanie wózka.....	08
7. Wytyczne dotyczące obsługi.....	12
8. Okresowa konserwacja.....	18
9. Transport i przechowywanie.....	23
10. KODY błędu i rozwiązywanie problemów.....	23
11. Kompatybilność Elektromagnetyczna.....	27
12. Gwarancja i Serwis.....	31
13. Utylizacja elementów elektrycznych oraz baterii.....	33
14. Dodatkowe informacje.....	34
15. Dane kontaktowe.....	36

UWAGA! Zdjęcia użyte w instrukcji mają charakter poglądowy! Szczegóły specyfikacji przedstawione na zdjęciach i znajdujące się w docelowym wózku mogą się różnić.

1. WPROWADZENIE

Serdecznie dziękujemy za wybór produktu firmy MOBI MED, jednego z wiodących dostawców sprzętu medycznego i artykułów rehabilitacyjnych na rynku polskim. Niniejsza instrukcja obsługi zawiera istotne informacje oraz praktyczne wskazówki, których znajomość jest niezbędna do prawidłowego i bezpiecznego użytkowania wyrobu Medilife GO (D130EL)

 **UWAGA! Przed użyciem produktu należy zapoznać się z instrukcją używania. Producent nie ponosi odpowiedzialności za niewłaściwe korzystanie z wyrobu, nieprzestrzeganie zasad bezpiecznego używania oraz za korzystanie niezgodne z przeznaczeniem.**

2. Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa

- Przed pierwszym użyciem elektrycznego wózka inwalidzkiego przeczytaj ze zrozumieniem całą niniejszą instrukcję obsługi.
- Nie należy używać elektrycznego wózka inwalidzkiego przed zakończeniem montażu i kontroli.
- Osobom o niepełnej zdolności umysłowej, spowolnionej reakcji i trudnościach w obsłudze nie zaleca się korzystania z elektrycznego wózka inwalidzkiego.
- Zabrania się używania przez ludzi pod wpływem narkotyków lub alkoholu.
- Nie należy demontować ani modyfikować elektrycznego wózka inwalidzkiego ani używać części zamiennych obcej produkcji.
- Nie wsiadaj ani nie wysiadaj z elektrycznego wózka inwalidzkiego jeśli nie jest wyłączone zasilanie sterownika lub gdy elektryczny wózek inwalidzki jest w trybie ręcznym i nie ma osoby, która może pomóc przytrzymać wózek.
- Nie używaj elektrycznego wózka inwalidzkiego bez rozłożonych lub nie działających kółek antywywrotnych.
- Podczas standardowego użytkowania elektrycznego wózka inwalidzkiego nie przechylaj go ani nie unosz na boki.
- Nie zmieniaj kierunku jazdy na zbozcach.

- Aby uniknąć wypadków, elektryczny wózek inwalidzki nie może być obsługiwany przez dwie osoby jednocześnie.
- Przed skrętem zwolnij i zmniejsz prędkość poniżej 2 km/h.
- Podczas jazdy w dół jedź powoli na najniższym biegu, podczas jazdy pod górę jedź ostrożnie z niską prędkością i ciałem odpowiednio pochylonym do przodu.
- Surowo zabrania się używać elektrycznego wózka inwalidzkiego podczas transportu.
- Regularnie sprawdzaj, czy koła są pewnie i stabilnie zamocowane.
- Uważaj, operując joystickiem – unikaj gwałtownych ruchów do przodu i do tyłu.
- Sterownik jest kluczowym elementem wózka, dlatego nie należy pozostawiać urządzenia na zewnątrz na dłuższy czas. W czasie deszczu przechowuj je w suchym miejscu, aby zabezpieczyć przed wilgocią.
- Przed włączeniem sterownika upewnij się, że dźwignia „ręczny/elektryczny” lewego i prawego silnika jest ustawiona w trybie „elektrycznym”
- Nie przełączaj dźwigni na tryb ręczny w trakcie jazdy. Jeśli chcesz korzystać z telefonu, laptopa lub innego sprzętu elektronicznego, najpierw wyłącz zasilanie wózka.
- Wózek przeznaczony jest do jazdy po płaskim terenie o niewielkim nachyleniu. Nie używaj go na powierzchniach o nachyleniu większym niż 6° ani do pokonywania przeszkód wyższych niż 4 cm.
- Surowo zabrania się przejeżdżania przez kanały ściekowe i inne miejsca z poziomymi ubytkami.
- Jeśli wózek nie będzie używany przez dłuższy czas, wyłącz przełącznik zasilania na baterii.
- Wózek przeznaczony jest do użytku zewnętrznego, w obszarach zamieszkałych.
- Podczas jazdy po zmroku należy stosować oświetlenie zewnętrzne.
- Zabrania się jazdy po ulicach i autostradach, gdyż grozi to wypadkiem drogowym.

- Jazda wózkiem inwalidzkim w tym samym czasie dopuszczalna jest tylko dla jednej osoby. Jazda w dwie osoby lub więcej jest zabroniona.
- Zaleca się przechowywanie wózka inwalidzkiego elektrycznego w pomieszczeniu o temperaturze pokojowej, w zacienionym i pozbawionym wilgoci miejscu.
- Każdy poważny incydent związany z wyrobem należy zgłosić producentowi i właściwemu organowi państwa członkowskiego, w którym użytkownik lub pacjent mają miejsce zamieszkania

3. Użytkowanie oraz przechowywanie baterii.

Użytkowanie i konserwacja baterii:

1. Podczas korzystania z baterii należy kategorię przestrzegać następujących zasad:
 - a) Nie demontować akumulatora bez upoważnienia.
 - b) Nie dopuszczać do zwarcia dodatniego i ujemnego bieguna akumulatora.
 - c) Nie wkładać akumulatora do ognia ani nie podgrzewać go.
 - d) Nie zanurzać akumulatora w wodzie.
 - e) Unikać silnych uderzeń lub wstrząsów baterii.
2. Zwracaj uwagę na kontrolkę zasilania na panelu sterowania. Jeśli zielona lampka zgasła, jak najszybciej doładuj baterię. Gdy świeci się czerwona lampka, bateria jest bardzo rozładowana i należy ją natychmiast naładować, gdyż zbyt niskie napięcie baterii wpłynie na jej żywotność.
3. Bateria ma wyraźne oznaczenia plus i minus oraz niezawodne złącza zapewniające prawidłowe połączenie obwodu. Osoby niewykwalifikowane nie powinny podłączać obwodu losowo.

4. Podczas ładowania temperatura baterii wzrośnie, ale nie może przekroczyć 45 °C. Jeśli przekroczy 45 °C, przerwij i wznów ładowanie, gdy temperatura spadnie poniżej 35 °C. Jeśli wózek nie jest używany przez dłuższy czas, baterię należy ładować co najmniej raz w miesiącu.
5. Bateria ma określoną żywotność. Jeśli w toku długotrwałego użytkowania po naładowaniu występuje znaczna różnica między przebiegiem rzeczywistym pojazdu a przebiegiem nominalnym, należy wymienić baterię.
6. Bateria ma określoną żywotność (bateria litowa: 800 pełnych cykli ładowania i rozładowania). Po normalnym, długotrwałym użytkowaniu, jeśli stwierdzi się, że zasięg wózka elektrycznego po naładowaniu wynosi tylko 50% nominalnego zasięgu, należy wymienić baterię.
7. Nie używaj baterii, gdy temperatura wynosi $\geq 50\text{ °C}$ lub $\leq -20\text{ °C}$
8. Dbaj o czystość i suche warunki dla baterii. Nie uderzaj w baterię twardymi przedmiotami. Baterię przechowuj w miejscu niedostępnym dla dzieci.
9. Przełącznik zasilania na baterii odcina zasilanie baterii i zmniejsza jej naturalną utratę mocy. Jeśli nie używasz wózka inwalidzkiego przez dłuższy czas, wyłącz przełącznik zasilania na baterii.
10. Wypracuj nawyk utrzymywania baterii w pełni naładowanym stanie.
11. Należy używać tylko oryginalnej ładowarki do ładowania.
12. Niewłaściwa utylizacja może poważnie naruszyć środowisko, należy utylizować baterię zgodnie z lokalnymi przepisami i regulacjami, by chronić środowisko naturalne.
13. Nie pozostawiać ładującej się baterii bez nadzoru.
14. Nigdy nie śpij w pobliżu ładującej się baterii. Ładować baterię z dala od dzieci oraz zwierząt.

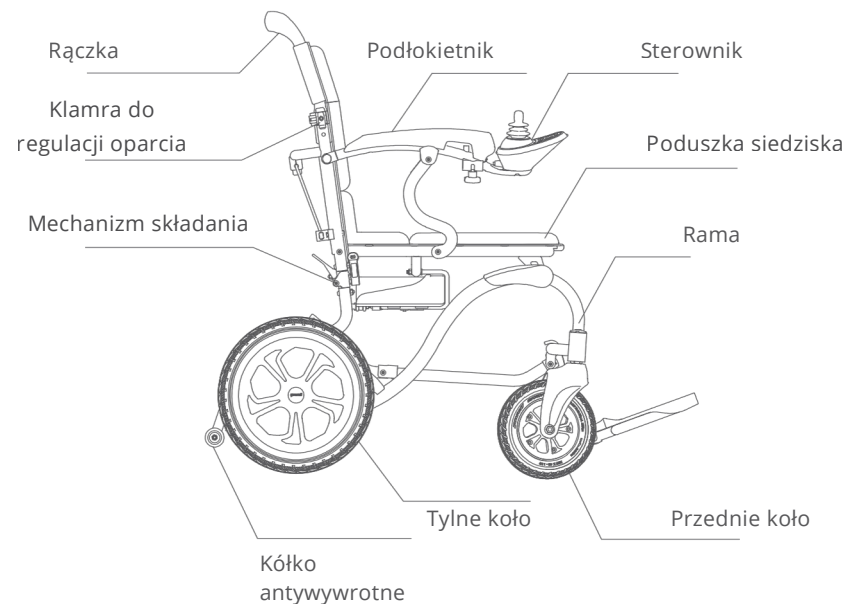
4. Charakterystyka produktu

1. Użytkowanie zgodne z przeznaczeniem

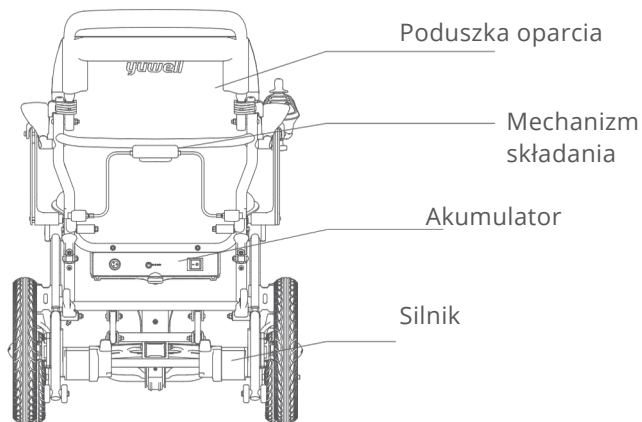
Elektryczny wózek inwalidzki jest przeznaczony dla osób niepełnosprawnych z trudnościami w poruszaniu się, starszych i osłabionych pacjentów. Elektryczny wózek inwalidzki jest przeznaczony do użytku w pomieszczeniach i na zewnątrz.

2. Budowa wózka

Produkt składa się z ramy, sterownika, silników, baterii, podnóżka, podłokietników, przednich kół i tylnych kół.



Schemat konstrukcji produktu przedstawiono na rysunku 1.



Patrz Rysunek 2 – schemat budowy produktu.

3. Charakterystyka konstrukcji wózka

- Silnik: energooszczędny i wydajny.
- Rama: łatwa w montażu i demontażu, składana.
- Inteligentne sterowniki: przycisk zasilania, wskaźnik poziomu energii, uniwersalny joystick, klakson.
- Elektromagnetyczny system hamulcowy: bezpieczny i niezawodny.
- Urządzenie przeciwwyrotne.
- Szybko demontowalny akumulator
- Dwa tryby pracy: automatyczny napęd elektryczny oraz tryb wspomagania.

4. Parametry techniczne

- Typ produktu: urządzenie użytkowane na zewnątrz.
- Maksymalna prędkość: ≤ 6 km/h
- Zakres temperatury pracy otoczenia: $-25^{\circ}\text{C} \sim +50^{\circ}\text{C}$
- Maks. obciążenie: ≤ 100 kg
- Waga netto 24 kg
- Droga hamowania na powierzchni poziomej: $\leq 1,5$ m
- Maksymalny zasięg na jednym ładowaniu: ≥ 20 km
- Maks. bezpieczny dystans hamowania na zboczu: $\leq 3,6$ m (6°)

- Bateria: bateria litowa DC24V×10,4Ah
- Bateria: akumulator litowy DC24V×12Ah
- Maksymalna wysokość pokonywanej przeszkody: ≥ 40 mm
- Maksymalna szerokość pokonywanej szczeliny: 100 mm
- Zdolność pokonywania wzniesień: $\geq 6^{\circ}$
- Minimalny promień skrętu: 1,2 m

UWAGA! Powyższe parametry są zmienne w zależności od wagi użytkownika, środowiska użytkowania i zużycia baterii.

Prawidłowe warunki pracy urządzenia:

- Zakres temperatury otoczenia: $-25^{\circ}\text{C} \sim +50^{\circ}\text{C}$
- Zakres wilgotności względnej: 25% ~ 95%
- Zakres ciśnienia atmosferycznego: 86 kPa ~ 106 kPa
- Wbudowane zasilanie: DC 24V ± 5 V
- Wymagania elektryczne: część aplikacyjna typu B
- Tryb pracy: praca ciągła
- Stopień ochrony przed wnikaniem cieczy: IPX4
- Moc silnika: ok. 130 W (zarówno silnik lewy, jak i prawy)
- Urządzenie nie może być używane w atmosferze zawierającej palne gazy anestetyczne zmieszane z powietrzem ani z tlenem lub podtlenkiem azotu.

5. Opis symboli

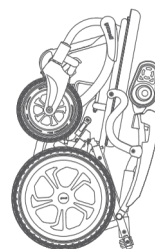
Symbole odnoszące się do wymogów bezpieczeństwa elektrycznego wózka inwalidzkiego i ich znaczenie

Symbol	Znaczenie	Symbol	Znaczenie
	Części aplikacyjne typu B		Trzymać w pozycji pionowej
	Chronić przed wilgocią		Nieprzewracać
	Ładunek delikatny		Limit składowania
	Producent		Podlega recyklingowi
	Przedstawiciel w EU		Wyrób medyczny
	Data produkcji		Numer seryjny
	Włączenie/ wyłączenie - przycisk		
	Obowiązek odzysku zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego		
	Uwaga! Sprawdź dokument dołączony do wózka elektrycznego		
	Patrz instrukcja obsługi (Tłó: niebieskie; symbol i tekst: białe)		
IPX4	Stopień ochrony IPX4 – odporność na rozpryski wody z dowolnego kierunku, bez szkodliwego wpływu		
CE	Oznakowanie CE - urządzenie spełnia wymogi		
	Element stanowiący niedopuszczalne ryzyko dla pacjenta, personelu medycznego lub innych osób w środowisku rezonansu magnetycznego (Tłó: białe; symbol: czerwony; tekst: czarny)		
	⚠ Symbol wskazuje treść, której obowiązkowo należy przestrzegać Szczegółowa treść obowiązków przedstawiona jest w słowach lub na rysunkach obok		
	⊘ Symbol wskazuje treść zawierającą zakaz (czynność niedozwoloną) Szczegółowe treści zakazane podane są w słowach lub rysunkach obok		

6. Rozpakowanie i składanie wózka

● Rozkładanie wózka

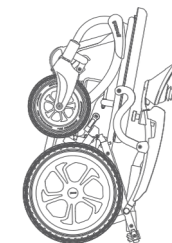
Wymij elektryczny wózek inwalidzki z kartonu, jak pokazano na Rysunku 3; poluzuj pokrętkę sterownika i obróć sterownik o 90 stopni do pozycji środkowej, jak pokazano na Rysunkach 4 i 5



Rysunek 3.

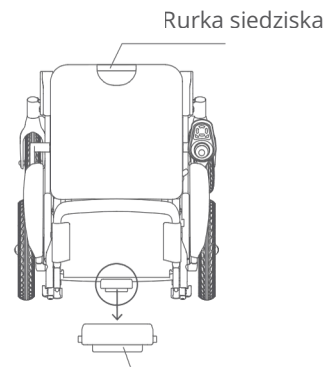


Rysunek 4.



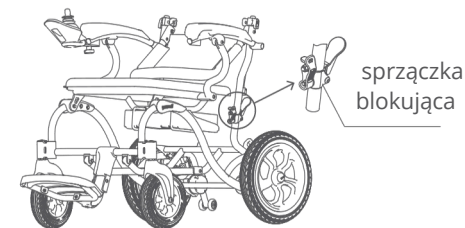
Rysunek 5.

- Połóż elektryczny wózek inwalidzki na płasko, przytrzymaj przycisk składania jednostki sterującej lewą ręką, a rurę siedziska prawą ręką (patrz Rysunek 6), środek ciężkości przesuwaj w stronę przycisku składania, następnie unieś wózek, aby go rozłożyć, aż sprężyny trzpień mechanizmu składania oparcia wyskoczą, a blokady po obu stronach zostaną zapięte, jak pokazano na Rysunku 7



Rysunek 6.

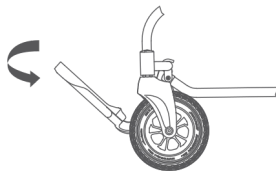
panel sterujący składaniem



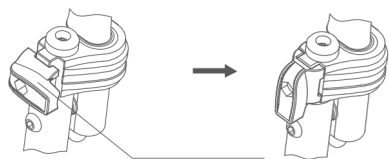
Rysunek 7.

sprężynka blokująca

- Opuść podnózek (patrz Rysunek 8); podnieś rękę do ręcznego pchania zgodnie z ruchem wskazówek zegara, pociągnij sprzączki po obu stronach oparcia i obracaj jednocześnie o 90 stopni, tak aby sprężynowy trzpień zablokował rękę do ręcznego pchania (patrz Rysunki 9-10).

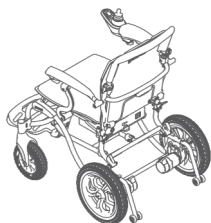


Rysunek 8



sprzączka do odciągania oparcia

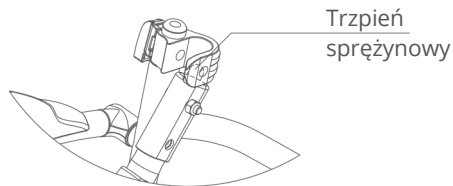
Rysunek 9.



Rysunek 10.

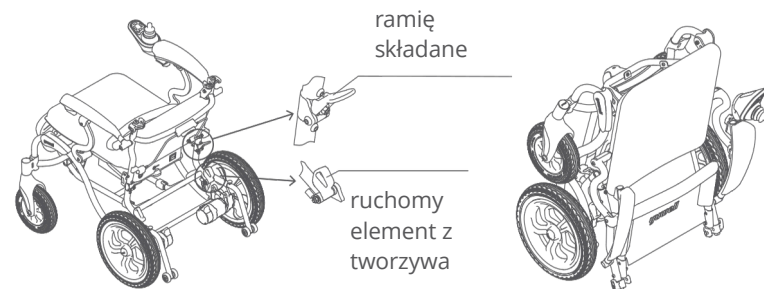
● Składanie wózka

- Jak pokazano na Rysunkach 9-9; złóż podnózek, pociągnij sprzączkę oparcia, obróć ją o 90 stopni, a następnie obróć rękę do ręcznego pchania przeciwnie do ruchu wskazówek zegara, aż wyskoczy plastikowy sprężynowy trzpień, jak pokazano na Rysunku 11.



Rysunek 11.

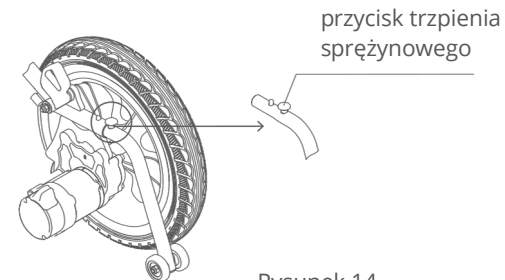
- Jak pokazano na Rysunku 7, wysuń blokadę i wysuń rurę przeciwprzechyłową, jak pokazano na Rysunku 14. Jednocześnie pociągnij klucze składane po obu stronach, jak pokazano na Rysunku 12. Złóż wózek mocno w dół, aż trzpień sprężynowy zablokuje się w ruchomym elemencie z tworzywa. Następnie, patrz Rysunek 13, aby ustawić wózek w pozycji pionowej.



Rysunek 12.

Rysunek 13.

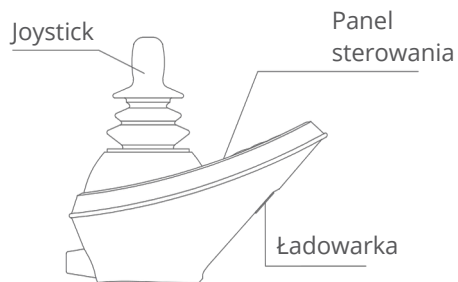
- Montaż i demontaż kółka przeciwprzechyłowego: Podczas montażu naciśnij przycisk trzpienia sprężynowego na kółku przeciwprzechyłowym palcami, ustaw go w otworze ramy i wsuń, aż upewniesz się, że kulka blokuje otwór wózka. Podczas demontażu wystarczy nacisnąć i przytrzymać przycisk trzpienia sprężynowego, chwycić kółko przeciwprzechyłowe i wysunąć je, jak pokazano na Rysunku 14.



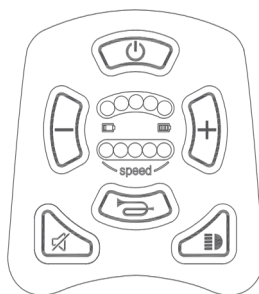
Rysunek 14.

7. Wytyczne dotyczące obsługi

1. Opis funkcji kontrolera



Rysunek 15



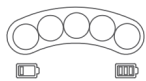
Rysunek 16



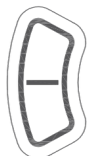
Przycisk zasilania



Przycisk klaksonu



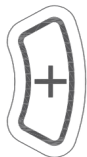
Wskaźnik naładowania baterii



Przycisk zmniejszenia prędkości



Kontrolka prędkości



przycisk zwiększenia prędkości



Przycisk wyłączenia asystenta głosowego



Podświetlenie przycisków

• Joystick

Główną funkcją joysticka jest sterowanie kierunkiem i prędkością wózka inwalidzkiego. Kierunek, w którym joystick jest przesuwany, odpowiada kierunkowi ruchu wózka. Im dalej joystick jest odsunięty od pozycji środkowej, tym szybciej porusza się wózek. Gdy wózek stoi w miejscu, nie należy gwałtownie poruszać joystickiem, używaj go możliwie delikatnie. Trzymając joystick, możesz sterować wózkiem elektrycznym w ruchu do przodu, do tyłu oraz skręcać w lewo i w prawo. Po zwolnieniu joystick automatycznie powraca do pozycji środkowej, a wózek zatrzymuje się automatycznie.

• Wskaźnik poziomu baterii

Wskaźnik poziomu baterii pokazuje poziom naładowania baterii. Pełne naładowanie sygnalizują: 1 czerwona, 2 żółte i 2 zielone diody LED.

1. Gdy wszystkie 2 zielone diody LED są włączone, oznacza to, że bateria jest w pełni naładowana.
2. Gdy świecą się tylko żółte lub czerwone diody LED, oznacza to niski poziom baterii i należy ją jak najszybciej naładować, aby zapewnić prawidłowe użytkowanie wózka.

• Wskaźnik prędkości

Wyświetla maksymalną ustawioną prędkość wózka. Istnieje pięć ustawień prędkości: bieg 1 jest najwolniejszy, a bieg 5 najszybszy.

• Przycisk sygnału dźwiękowego (klakson)

Naciśnij ten przycisk, aby użyć klaksonu.

• Przycisk przyspieszenia prędkości

Naciśnij ten przycisk, aby zwiększyć ustawioną prędkość. Za każdym razem, gdy go naciśniesz, bieg zwiększa się o jeden, a po osiągnięciu 5. biegu nie następuje dalsza zmiana.

• Przycisk zwalniania prędkości

Naciśnij ten przycisk, aby zmniejszyć ustawienie prędkości. Każdym naciśnięciem przycisku zmniejszamy prędkość o jeden bieg, a po osiągnięciu pierwszego biegu ustawienie nie zmienia się.

• Przycisk wyłączenia asystenta głosowego

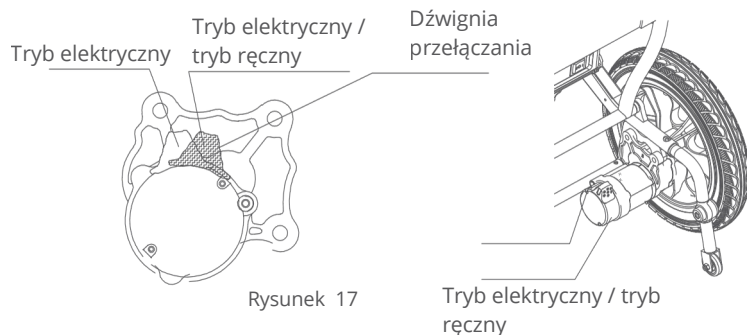
Naciśnij ten przycisk, aby wyłączyć komunikaty głosowe.

• Podświetlenie przycisków

Naciśnij ten przycisk, aby włączyć lub wyłączyć podświetlenie przycisków.

2. Zmiana między napędem elektrycznym a ręcznym napędem

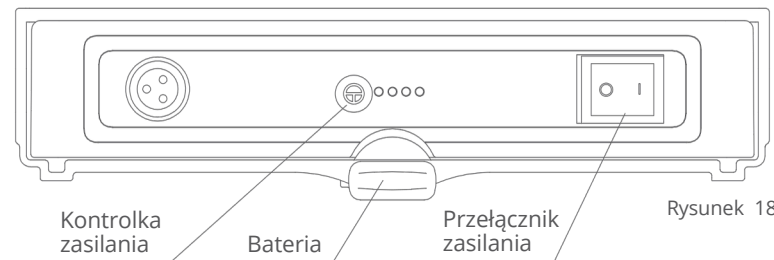
- Gdy wózek nie musi być napędzany elektrycznie i jest poruszany ręcznie, obróć lewą i prawą rękojeść silnika tak, aby znajdowały się w pozycji „manualnej”; podczas jazdy z napędem elektrycznym, wszystkie joysticki powinny znajdować się w pozycji „elektrycznej”.



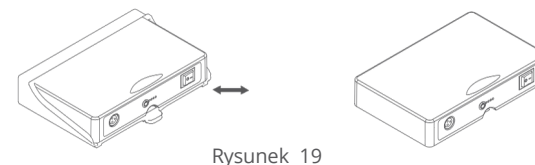
3. Bateria instrukcja

- Naciskając przycisk kontrolki zasilania widoczny na rys. 18 można sprawdzić wskaźnik aktualnej mocy baterii. Po puszczeniu przycisku, lampka zgaśnie. Gdy jednocześnie zapalają się 4 zielone lampki, zasilanie jest optymalne; gdy świecą się 3 zielone lampki, zasilanie jest dobre; gdy świecą się 2 zielone lampki, zasilanie jest niewystarczające; gdy świeci się 1 zielona lampka, natychmiast doładuj baterię. Wyjmowanie baterii: odłącz złącze sterownika, obróć pokrętło o 180 stopni przeciwnie do ruchu wskazówek zegara i wyciągnij baterię

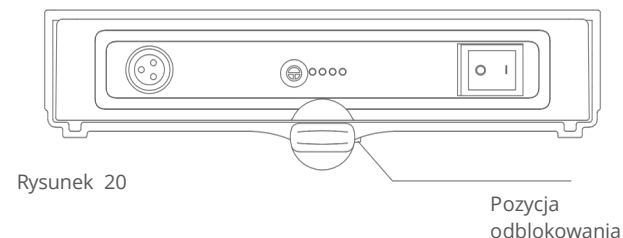
Odblokowanie: przekręć pokrętło baterii przeciwnie do ruchu wskazówek zegara o 180 stopni i wyciągnij baterię.



Wyjmij baterię



Montaż baterii w komorze: włóż baterię i obróć zaczep w prawo o 180 stopni, celem zablokowania.



4. Ładowanie baterii

Zaleca się użytkownikowi nabycie ładowarki rekomendowanej przez naszą firmę: ładowarka do akumulatorów litowych o nominalnym napięciu wyjściowym 24 V spełniająca wymogi normy IEC60601-1.

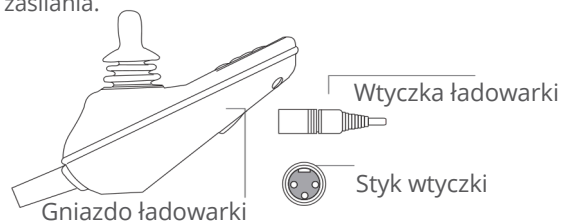
Uwaga

- ▶ Podczas ładowania należy wyłączyć przełącznik zasilania na skrzynce baterii wózka elektrycznego i wyłączyć przycisk zasilania sterownika.

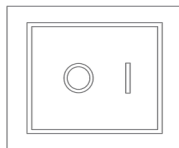
Uwaga: Przełącznik zasilania na skrzynce baterii jest fabrycznie w pozycji wyłączonej. Pamiętaj o włączeniu przełącznika zasilania na czas ładowania baterii. „I” oznacza stan włączony, a „O” stan wyłączony, jak pokazano na Rysunku 21.

- ▶ Włóż wtyczkę wyjściową ładowarki do dolnego gniazda kontrolera, jak pokazano na Rysunku 22.

⚠ Uwaga: Podczas ładowania przez port sterownika, bezwzględnie zabrania się odłączania przewodu zasilającego kontrolera od skrzynki baterii. NIE DOTYKAĆ styków wewnątrz wtyczki zasilania.

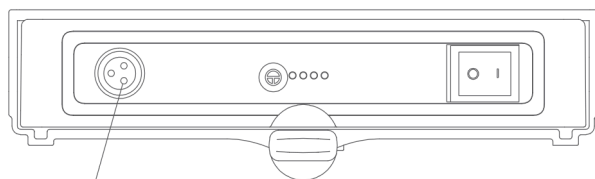


Rysunek 22



Rysunek 21

- Sposób ładowania nr 2: wyjmij baterię z wózka inwalidzkiego i włóż wtyczkę ładowarki do gniazda na baterii, jak pokazano na rys. 23.



Rysunek 23

Gniazdko ładowania

- Aby zapewnić poprawność działania obwodu, nie wprowadzaj w nim samodzielnie zmian.
- Podczas ładowania nie należy odłączać obwodu baterii, aby uniknąć poparzeń lub pożaru.

6. Czynności podczas normalnej jazdy

- Włącz wyłącznik zasilania na skrzynce baterii i ustaw go w pozycji „I”, aby wózek był w normalnym stanie pracy, jak pokazano na Rysunku 21.

Uwaga

Nie przełączaj wyłącznika z pozycji „I” na „O” na pochyłości

- Naciśnij przycisk zasilania na kontrolerze i sprawdź, czy hamulec elektroniczny wózka elektrycznego działa prawidłowo. Jeśli wózek nie daje się popchnąć, oznacza to, że hamulec elektroniczny działa skutecznie. W przeciwnym razie skontaktuj się z jego przedstawicielem lub producentem.
- Po usadowieniu się na elektrycznym wózku inwalidzkim włącz przycisk zasilania na sterowniku. Kontrolka zaświeci się, a joystick powinien znajdować się w położeniu środkowym.
- Szczególnie ważne, zwłaszcza dla początkujących użytkowników, jest skupić swoją uwagę na manewrowaniu wózkiem. Za pomocą joysticka można jednocześnie sterować kierunkiem i prędkością jazdy. Powoli pchnij joystick w kierunku ruchu, co spowoduje zwolnienie hamulca elektromagnetycznego, sygnalizowane charakterystycznym dźwiękiem, i rozpoczęcie jazdy.
- Zwiększ nacisk na joystick, żeby przyspieszyć – w przeciwnym razie wózek zwolni.

- Celem płynnego zatrzymania elektrycznego wózka inwalidzkiego podczas jazdy, wystarczy zwolnić nacisk na joystick. Jeśli podczas jazdy do przodu nagle pociągniesz joystick do tyłu lub naciśniesz przycisk zasilania sterownika, wózek zatrzyma się natychmiastowo.
- Przycisk regulacji prędkości na sterowniku dostosowuje prędkość elektrycznego wózka inwalidzkiego. Użytkownik powinien dobrać prędkość elektrycznego wózka inwalidzkiego w zależności od swojej kondycji fizycznej i warunków drogowych.
- Elektryczny wózek inwalidzki jest przeznaczony do jazdy po drogach utwardzonych. Jazda po drodze szutrowej, wyboistej i nierównej może spowodować uszkodzenia przełożnika i układu sterowania elektrycznego wózka inwalidzkiego.

8. Okresowa konserwacja

Uwaga

Przed konserwacją ustaw wyłącznik zasilania na skrzynce baterii w pozycji „O”, aby wyłączyć zasilanie.



- **Ostrzeżenie:** W celu regulacji lub wymiany zużytych części należy zwrócić się do naszego wykwalifikowanego personelu serwisowego lub skontaktować się z producentem. (Zaleca się przeprowadzanie przeglądu konserwacyjnego całego wózka inwalidzkiego raz w roku)

Lista komponentów i częstotliwość kontroli wózka elektrycznego

Częstotliwość kontroli	Codziennie	Co tydzień	Co miesiąc	Sezonowo	Co pół roku
Bateria	✓				
Ciśnienie w kołach/oponach	✓				
Przewody		✓			
Rama				✓	
Sterownik			✓		
Silnik			✓		
Złącza			✓		
Oparcie					✓
Koła/opony					✓
Hamulec elektromagnetyczny					✓

Poniżej opisana jest wymiana zużytych części (jeśli wymiana części jest trudna, natychmiast skontaktuj się z producentem z prośbą o wymianę):

1. **Przednie koło:** Cykl wymiany: Zaleca się co 6 miesięcy lub ustalać w zależności od rzeczywistych warunków użytkowania. Metoda wymiany: Odkręcić śruby za pomocą klucza, zdjąć przednie koło, zamontować nowe przednie koło, dokręcić śruby, wyregulować ich napięcie i upewnić się, że przednie koło obraca się swobodnie.
2. **Tylne koło:** Zaleca się co 12 miesięcy lub ustalać w zależności od rzeczywistych warunków użytkowania. Metoda wymiany: naprawę lub wymianę zleć profesjonalnemu serwisowi lub skontaktuj się z producentem.
3. **Poduszka siedziska (oparcia):** Zaleca się co 12 miesięcy lub w zależności od rzeczywistych warunków użytkowania. Śrubokrętem odkręć śrubę, zdejmij poduszkę siedziska (oparcia), załóż nową poduszkę siedziska (oparcia) i dokręć śrubę śrubokrętem.
4. **Podłokietnik:** Zaleca się co 12 miesięcy lub w zależności od rzeczywistych warunków. Metoda wymiany: za pomocą klucza odkręć śrubę, zdejmij podłokietnik, wepnij nowy podłokietnik i dokręć śrubę kluczem.

5. Czyszczenie i dezynfekcja: W normalnej temperaturze i pod normalnym ciśnieniem przetrzeć miękką suchą szmatką nasączoną około 75% medycznym alkoholem dezynfekcyjnym lub chusteczkami dezynfekującymi, a następnie dokładnie wysuszyć przed użyciem.

UWAGA! Nie używaj nafty z alkoholem lub innego żrącego roztworu chemicznego do czyszczenia, ponieważ może to spowodować uszkodzenie wyglądu lub wewnętrznej struktury. Zabrania się mycia wodą/płynami pod ciśnieniem (np.: myjnia samochodowa, myjka ręczna, Karcher, itp.). Upewnij się, że podczas czynności konserwujących wózek inwalidzki elektryczny jest wyłączony.

- **Bateria:** przede wszystkim sprawdź poziom naładowania. W przypadku upływu okresu użytkowania baterii, w sprawie jej wymiany skontaktuj się z dostawcą lub producentem wózka, albo lokalnie zakup baterię o takich samych parametrach
- **Ciśnienie w oponach:** Zaleca się napompowanie opon o specyfikacji 310×50 do 260 kPa (maksymalnie 325 kPa), przy czym ciśnienie można dostosować w zależności od wagi użytkownika i zmian temperatury; przewlekłe uchodzenie powietrza może wystąpić, jeśli opony są przechowywane lub nieużywane przez dłuższy czas, co jest normalnym zjawiskiem. Podczas korzystania z wózka inwalidzkiego prosimy o uważne zapoznanie się z poniższymi instrukcjami: 1. Gdy ciśnienie w oponie jest niewystarczające, kroki postępowania są następujące: Najpierw równomiernie nacisnąć oponę ręką wokół całego obwodu, aby upewnić się, że opona równomiernie przylega do obręczy; Napompować oponę do odpowiedniego ciśnienia. 2. Gdy opona jest całkowicie spuszczone, kroki postępowania są następujące:

Najpierw lekko napompować spuszczone opony – około 30% pełnej objętości powietrza – a następnie równomiernie nacisnąć oponę ręką wokół całego obwodu, aby opona równomiernie przylegała do obręczy; Napompować oponę do odpowiedniego ciśnienia. Uwaga: Nie dotyczy opon pełnych.

- **Przewody:** sprawdź części elektryczne i przewody łączące pod kątem uszkodzeń lub pęknięć, które należy zgłosić dostawcy wózka lub innej wykwalifikowanej osobie, która przeprowadzi naprawę. Nie naprawiaj samodzielnie.
- **Hamulec ręczny:** Może zapobiegać poruszaniu się tylnego koła wózka po zatrzymaniu, nie może być używany jako hamulec podczas jazdy. Należy sprawdzić, czy nie występują awarie hamulca, a w razie potrzeby dokonać regulacji w celu jego przywrócenia.
- **Rama:** powierzchnię ramy przecieraj miękką szmatką i dbaj o jej czystość. Zabrania się używania smarów do konserwacji wózka inwalidzkiego. Jeśli stwierdzisz jakiegokolwiek pęknięcia ramy, skontaktuj się z dostawcą wózka.
- **Konserwacja sterownika:** oczyść sterownik i joystick szmatką zwilżoną rozcieńczonym nieagresywnym detergentem. Czyść joystick ostrożnie. Do czyszczenia nigdy nie używaj środków ściernych lub produktów na bazie alkoholu. Podczas transportu wózka inwalidzkiego należy chronić sterownik przed uszkodzeniem.
- **Silnik:** sprawdź pod kątem wycieków oleju lub zwiększonej głośności pracy. Jeśli takie stwierdzisz, prosimy o kontakt z dostawcą lub producentem wózka.

- **Stan i konserwacja elementów łączących:** należy zawsze sprawdzać, czy śruby i nakrętki w korpusie wózka są dobrze dokręcone. W razie usterki, należy ją naprawić natychmiast, aby zapewnić bezpieczeństwo jazdy.
- **Siedzisko:** tapicerkę siedziska i oparcia przemyj ciepłą wodą z dodatkiem mydła, nie przechowuj wózka inwalidzkiego w wilgotnym miejscu.
- **Hamulec elektromagnetyczny:** hamowanie w trakcie jazdy: sposób kontroli polega na jeździe wózkiem prosto do przodu z maksymalną prędkością po płaskiej asfaltowej drodze, zwolnieniu joysticka sterownika, aby automatycznie powrócił do pozycji początkowej, i zmierzeniu odległości od zwolnienia joysticka do zatrzymania się wózka. Jeśli odległość jest większa niż wartość fabryczna, efekt hamowania pogorszył się. Jeśli ta odległość przekracza 1,5 m, skontaktuj się w celu naprawy z dostawcą lub producentem wózka.

Data produkcji i okres użytkowania

Sugerowany okres użytkowania niniejszego produktu wynosi 5 lat od daty dostarczenia. Prosimy o korzystanie z produktu wyłącznie w tym okresie. Nie należy używać produktu po upływie tego czasu, ponieważ może to zwiększyć ryzyko wypadku.

Informacje dodatkowe:

- Produkt jest niesterylny i przeznaczony do wielokrotnego użytku.
- Przed pierwszym użyciem sprawdź datę produkcji na etykiecie produktu.

9. Transport i przechowywanie

- Transport - Na czas transportu, umieść produkt w pozycji pionowej, zabezpiecz przed deszczem i upadkiem, zachowaj ostrożność podczas załadunku, a składowanie ogranicz do 2 warstw.
- Przechowywanie - Produkt powinien być umieszczony w suchym i dobrze wentylowanym miejscu, nie powinien być umieszczany w środowisku o wysokiej lub raptownie zmiennej temperaturze i zostać zabezpieczony przed substancjami agresywnymi chemicznie, takimi jak kwasy i zasady.
 - Warunki otoczenia dotyczące transportu i przechowywania:
Zakres temperatur otoczenia: -40 °C~+65 °C
Zakres wilgotności względnej: 10%~100%, bez kondensacji
Zakres ciśnienia atmosferycznego: 86 kPa~106 kPa

10. KODY błędów i rozwiązywanie problemów

- Po naciśnięciu przycisku zasilania na sterowniku nie ma sygnału zasilania. W tym przypadku sprawdź, czy przełącznik zasilania na baterii jest ustawiony w pozycji „I”. Jeśli jest ustawiony w pozycji „O”, najpierw wciśnij przełącznik zasilania na baterii w pozycję „I”. Ponieważ bateria litowa odetnie zasilanie w przypadku przeciążenia, należy najpierw przełączyć zasilanie z pozycji „I” do pozycji „O”, a następnie nacisnąć przełącznik w pozycję „I”.
- Gdy wystąpi błąd, na sterowniku pojawi się dźwięk alarmu i miganie, a błąd można ocenić na podstawie liczby dźwięków alarmu i odpowiednio go rozwiązać.
- Dzięki wbudowanej funkcji diagnostycznej produktu, liczba sygnałów odzwierciedla przyczynę usterki. Usterki te mogą być wykryte bez użycia innych narzędzi serwisowych. Sposób sygnalizacji dźwiękowej: dźwięk alarmu, cykliczne przypomnienie.

Sygnal dźwiękowy	Diagnoza	Zalecane rozwiązanie
1	Niskie napięcie	Napięcie baterii jest niskie: doładuj, aby użyć baterii. Bateria jest uszkodzona: wymień na nową baterię. Nie można naładować baterii.
2	Błąd prawego silnika	Sprawdź prawy silnik pod kątem obluźnienia połączeń i/lub przewodu silnika.
3	Prawy hamulec	Sprawdź prawy hamulec pod kątem obluźnienia połączeń i/ lub przewodu. Sprawdź pod kątem uszkodzenia przełącznika hamulca lub nieprawidłowego styku przełącznika.
4	Błąd lewego silnika	Sprawdź lewy silnik pod kątem obluźnienia połączeń i/lub przewodu silnika.
5	Lewy hamulec	Sprawdź lewy hamulec pod kątem obluźnienia połączeń i/ lub przewodu. Sprawdź pod kątem uszkodzenia przełącznika hamulca lub nieprawidłowego styku przełącznika.
6	Prawy silnik posiada zabezpieczenie nadprądowe.	Sprawdź hamulec i napęd silnika pod kątem zablokowania. Prąd na amperomierzu nie jest wystarczająco wysoki, co oznacza problem ze sterownikiem.
7	Joystick	Joystick nie wraca do pozycji centralnej: uszkodzony przewód joysticka lub poluzowane złącze.
8	Błąd sterownika	Należy skontaktować się z producentem.
9	Błąd sterownika	Należy skontaktować się z producentem.

- Przyczyną większości awarii elektrycznych wózków inwalidzkich są baterie, silniki i sterowniki.

Lp.	Usterka	Analiza przyczyn i rozwiązania
1	Kontrolka zasilania nie zapala się po naciśnięciu przycisku zasilania sterownika	Kontrolka zasilania nie zapala się po naciśnięciu przycisku zasilania sterownika.
		Napięcie baterii jest zbyt niskie. Jeśli kontrolka wciąż nie zapala się podczas ładowania baterii, może to oznaczać wyczerpanie żywotności baterii. Należy wymienić baterię.
		W przypadku problemów ze sterownikiem, skontaktuj się z producentem, jego przedstawicielem lub działem obsługi posprzedażnej.
2	Niskie napięcie baterii	Styk złącza pomiędzy baterią a kontrolerem jest niepewny. Proszę podłączyć go ponownie.
		Rezystancja styku w połączeniu baterii jest duża; jeśli rezystancja styku nie jest duża, powierzchnia styku może być utleniona lub poluzowana. Należy usunąć warstwę tlenku lub prawidłowo zamontować złącze.
		Jeśli napięcie baterii jest zbyt niskie, oznacza to, że bateria osiągnęła koniec swojej żywotności. Proszę wymienić baterię.
3	Wysokie napięcie baterii	Poziom naładowania baterii jest zbyt wysoki. Po doładowaniu napięcie nie może przekraczać 29,4 V.

Lp.	Usterka	Analiza przyczyn i rozwiązania
4	Silnik nie działa	Połączenie między baterią a sterownikiem jest nieprawidłowe. Po sprawdzeniu wykonaj prawidłowe podłączenie.
		W przypadku ze sterownikiem, skontaktuj się z producentem, jego przedstawicielem lub działem obsługi posprzedażnej.
5	Awaria hamulca silnika	Złącze silnika jest słabe: podłącz je ponownie
		Cewka hamulca elektrycznego uszkodzona.
6	Brak sygnalizacji ładowania	Połączenie między silnikiem a złączem sterownika jest słabe: podłącz je ponownie.
		Czas pracy baterii dobiega końca lub ładowarka jest uszkodzona: wymień baterię lub ładowarkę.
7	Krótki zasięg jazdy po naładowaniu	Bateria nie jest w pełni naładowana: doładuj ją
		Zbliża się koniec okresu eksploatacji baterii: należy ją wymienić.

11. Kompatybilność Elektromagnetyczna

Uwaga

- ▶ Niniejszy produkt jest zgodny z wymaganiami dotyczącymi kompatybilności elektromagnetycznej (EMC) zawartymi w normach IEC 60601-1-2 i ISO 7176-21.
- ▶ Przy montażu i obsłudze elektrycznego wózka inwalidzkiego użytkownik powinien posługiwać się dołączoną do produktu instrukcją używania.

Uwaga

- ▶ Przenośny sprzęt komunikacyjny wykorzystujący częstotliwości radiowe (RF) może mieć wpływ na produkt. Aby uniknąć poważnych zakłóceń elektromagnetycznych, nie używać produktu blisko telefonu komórkowego, kuchenki mikrofalowej itp.
- ▶ Wytyczne i deklaracja producenta znajdują się w załączniku.

Ostrzeżenie

- ▶ Nie używaj produktu bezpośrednio obok lub na innych urządzeniach. Jeśli konieczne jest używanie produktu bezpośrednio obok lub na innych urządzeniach, obserwuj produkt, aby sprawdzić, czy działa prawidłowo w danych okolicznościach.

Obowiązujące wytyczne elektryczne i magnetyczne dotyczące otoczenia.

Wytyczne i deklaracja producenta –Emisja elektromagnetyczna	
Test emisji	Zgodność
Emisje RF CISPR 11	Grupa 1
Emisje RF CISPR 11	Klasa B
Emisja harmonicznych prądu IEC 61000-3-2	n.d.
Wahania napięcia / migotanie według normy IEC 61000-3-3	n.d.

Wytyczne i deklaracja producenta –Emisja elektromagnetyczna	
Test emisji	Zgodność
Odporność na wyładowania elektrostatyczne (ESD) IEC 61000-4-2 ISO7176-21	±8 kV kontakt ±15 kV Powietrze
Odporność na serie szybkich elektrycznych stanów przejściowych IEC 61000-4-4 ISO7176-21	±2 kV dla linii zasilających
Przepięcie IEC 61000-4-5 ISO7176-21	±1 kV linia do linii
Spadki, krótkie zaniki i wahania napięcia na liniach zasilania IEC 61000-4-11 ISO7176-21	0% UT 0,5 cyklu przy 0°, 45°, 90°, 135°, 180°, 225°, 270° i 315°
	0°, 45°, 90°, 135°, 180°, 225°, 270° i 315° 0% UT 1 cykl 70% UT 25/30 cykli przy 0°
	Krótkie przerwy napięcia: 0% UT 250/300 cykli przy 0°
Częstotliwość pola magnetycznego (50 Hz) EC 61000-4-8 ISO7176-21	30 A/m
Wypromieniowane pola elektromagnetyczne o częstotliwości radiowej IEC 61000-4-3 ISO7176-21	20 V/m 80MHz –2,7GHz 80% AM przy 1 kHz
Zaburzenia przewodzone indukowane przez pola o częstotliwości RF IEC 61000-4-6 ISO7176-21	3 V/m 0,15MHz –80MHz 6 V w pasmach ISM i amatorskich pasmach radiowych od 0,15 MHz do 80 MHz 80% AM przy 1 kHz
Uwaga: UT to napięcie sieciowe AC przed przyłożeniem poziomu testu.	

Specyfikacje badania ODPORNOŚCI PORTU OBUDOWY na działanie radiowych urządzeń komunikacji bezprzewodowej						
Częstotliwość testowa (MHz)	Pasma (MHz)	Usługa	Usługa	Moc maksymalna (W)	Odległość (m)	POZIOMY BADAŃ ODPORNOŚCI (V/m)
385	380 - 390	TETRA 400	Modulacja impulsowa 18 Hz	1,8	0,3	27
450	430 - 470	GMRS 460, FRS 460	FM odchylenie ± 5 kHz sinus 1kHz	2	0,3	28
710	704 - 787	LTE Pasma 13,17	Modulacja impulsowa 217 Hz	0,2	0,3	9
745						
780						
810	800 - 960	GSM 800/900, TETRA 800, iDEN 820, CDMA 850, LTE Pasma 5	Modulacja impulsowa 18 Hz	2	0,3	28
870						
930						
1720	1700 - 1990	GSM 1800; CDMA 1900; GSM 1900; DECT; LTE Pasma 1,3,4,25; UMTS	Modulacja impulsowa 217 Hz	2	0,3	28
1845						
1970						
2450	2400 - 2570	Bluetooth, WLAN, 802.11 b/g/n, RFID 2450, LTE Pasma 7	Modulacja impulsowa 217 Hz	2	0,3	28

5240	5100 - 5800	Bluetooth, WLAN, 802.11 b/g/n, RFID 2450, LTE Band 7	Modulacja impulsowa 217 Hz	2	0,3	28
5500						
5785						
<p>UWAGA: jeśli tego wymaga osiągnięcie POZIOMU TESTU ODPORNOŚCI, odległość między anteną nadawczą i SPRZĘTEM ME lub SYSTEMEM ME można zmniejszyć do 1m. Odległość testowa 1 m jest dozwolona przez IEC 61000-4-3</p>						

12. Gwarancja i Serwis

Informacja posprzedażowa:

- W razie wystąpienia problemów z jakością produktu niespowodowanych przez człowieka, nasza firma zobowiązuje się do zwrotu, wymiany i naprawy w ciągu tygodnia od daty sprzedaży. Uwaga: zmodyfikowane przez użytkownika lub inny podmiot niezależny od Mobi.pl elektryczne wózki inwalidzkie i wózki inwalidzkie manualne, a także produkty bez faktury zakupu lub dowodu zakupu nie podlegają gwarancji. Jeśli naprawę zgłasza użytkownik z zagranicy, może przesłać urządzenie do naszej firmy, ale koszty wysyłki ponosi klient.
- Naprawy gwarancyjne wykonywane są w czasie nie dłuższym niż 28 dni, licząc od momentu otrzymania produktu. Urządzenie automatycznie traci gwarancję na układ elektryczny w przypadku stwierdzenia przez serwis nieautoryzowanej ingerencji. Naprawa gwarancyjna polega na wymianie lub naprawie uszkodzonego elementu

Okres gwarancji na najważniejsze części jest następujący:

Lp.	Część	Okres gwarancji
1	Wózek inwalidzki	24 miesiące
2	Rama	60 miesięcy
3	Sterownik	24 miesiące
4	Silnik	24 miesiące
5	Bateria litowa	24 miesiące

Następujące przypadki nie są objęte gwarancją:

- Części zużyte i eksploatacyjne: części miękkie siedziska oraz oparcia, , ogumienie, podłokietniki, podnóżki.
- Nieprzestrzeganie prawidłowego użytkowania opisanego w instrukcji obsługi jako przyczyna awarii.
- Awarie spowodowane nieuprawnionym demontażem, naprawą lub modyfikacją produktu.
- Awarie spowodowane niewłaściwym użytkowaniem, przechowywaniem lub wypadkami użytkownika.
- Uszkodzenia spowodowane nieprzewidzianymi klęskami żywiołowymi (takimi jak: pożar, trzęsienie ziemi, powódź itp.).
- Uszkodzenia opakowania zewnętrznego lub drobne zarysowania na akcesoriach spowodowane transportem a nie mające wpływu na właściwe użytkowanie urządzenia.
- Brak karty gwarancyjnej.
- Model produktu zapisany na karcie gwarancyjnej nie odpowiada modelowi naprawionego produktu lub został zmieniony.
- Gwarancja nie obejmuje również czynności eksploatacyjnych należących do właściciela, typu: - czyszczenie oraz smarowanie układu zawieszenia oraz kierowniczego urządzenia; - regulacja hamulców po wymianie klocków/tarcz hamulcowych oraz po rozbieraniu/modyfikacji zawieszenia czy wymianie opon.
- Każde zgłoszenie gwarancyjne musi być poparte dowodem zakupu.

Na czas naprawy Mobi.pl S.C. nie dostarcza urządzenia zastępczego.

Numer seryjny jest umieszczony na ramie każdego elektrycznego wózka inwalidzkiego.

Jak zgłosić reklamację gwarancyjną?

Uwaga

Aby zgłosić naprawę gwarancyjną urządzenia należy wejść na stronę <https://mobimed.com.pl/info/usterke-zglos.html> oraz wypełnić znajdujący się na niej formularz gwarancyjny. Wszelkie informacje dotyczące samego zgłoszenia oraz realizacji przesyłki urządzenia do serwisu znajdują się pod w/w formularzem.

13. Utylizacja elementów elektrycznych oraz baterii



Części elektryczne zdemontowane z wózka inwalidzkiego należy przekazać do punktów zbiórki zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego. System zbiórki tworzą autoryzowane punkty odbioru, sklepy prowadzące sprzedaż sprzętu elektrycznego oraz jednostki gminne, które zapewniają możliwość bezpłatnego przekazania zużytych elementów. Prawidłowa utylizacja sprzętu elektrycznego i elektronicznego pozwala uniknąć negatywnego wpływu na zdrowie ludzi i środowisko naturalne, wynikającego z obecności substancji niebezpiecznych oraz niewłaściwego składowania i przetwarzania tego typu odpadów.



Baterii i akumulatorów litowo-jonowych nie wolno wyrzucać do pojemników na zwykłe odpady komunalne. Zużyte ogniwa podlegają przepisom Dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2006/66/WE w sprawie baterii i akumulatorów oraz Ustawy z dnia 24 kwietnia 2009 r. o bateriach i akumulatorach. Zużyte baterie i akumulatory należy przekazać do punktów zbiórki lub specjalistycznych zakładów recyklingu posiadających odpowiednie zezwolenia. Proces recyklingu pozwala odzyskać cenne materiały, a w pewnym stopniu także energię. Zużyte baterie należy zwrócić producentowi, importerowi lub oddać w wyznaczonym punkcie zbiórki działającym na terenie danej gminy.

14. Dodatkowe informacje

Wymiary i waga elektrycznego wózka inwalidzkiego Medilife GO (D130EL)

TABELA WYMIARÓW	WYMIAR W (mm)
Długość całkowita	970
Szerokość całkowita	620
Wysokość całkowita	910
Szerokość siedziska	400
Wysokość siedziska	460
Głębokość siedziska	420
Wysokość podłokietnika	230
Odległość między podłokietnikami	450
Wysokość oparcia	400
Odległość od podnóżka do podłoża	75
Długość po złożeniu	490
Szerokość po złożeniu	620
Wysokość po złożeniu	710
INNE	WYMIAR
Przednie koło	8"
Tylne koło	12"
Maksymalne obciążenie	100kg

Kąt płaszczyzny siedziska $\geq 2^\circ$

Kąt oparcia $\geq 3^\circ$

Odległość od podnóżka do siedziska ≥ 300 mm

Kąt między nogą a powierzchnią siedziska $\geq 6^\circ$

Przednie położenie konstrukcji podłokietnika ≥ 250 mm

Pozycja osi w poziomie 400 mm

Masa manekina testowego = obciążenie (-2, +5)

Zastrzegamy sobie prawo do zmiany technologii i wyglądu tego produktu bez wcześniejszego powiadomienia.

Lista zawartości opakowania elektrycznego wózka inwalidzkiego:

- Elektryczny wózek inwalidzki Medilife GO (D130EL)
- 1 ładowarka
- zestaw kółek przeciwprzechyłowych
- Instrukcja używania
- narzędzia

UWAGA! Podczas rozpakowywania uważaj, aby nie porysować wózka. Upewnij się, że żadne elementy nie są brakujące i że żadne części nie są uszkodzone. Jeśli czegoś brakuje lub jakaś część jest uszkodzona, skontaktuj się ze swoim sprzedawcą lub działem obsługi klienta Mobi Med.

Uwaga

Firma Mobi.pl S.C. nie ponosi odpowiedzialności za konsekwencje, jeśli klienci naruszają wymagania dotyczące obsługi lub zakupią akcesoria z nieautoryzowanych źródeł.

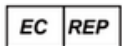
Zastrzeżenia: Instrukcja obsługi produktu Medilife GO (D130EL) stanowi własność intelektualną firmy JIANGSU YUYUE MEDICAL EQUIPMENT & SUPPLY CO.,LTD ; Prawa autorskie należą do Spółki. Ten produkt (w tym akcesoria i projekt oprogramowania) został opracowany lub wyprodukowany przez JIANGSU YUYUE MEDICAL EQUIPMENT & SUPPLY CO.,LTD , a prawa własności intelektualnej i prawa własności należą do Firmy. Bez pisemnej zgody firmy zabrania się kopiowania, wyodrębniania lub tłumaczenia jakiejkolwiek treści niniejszej instrukcji i zawartych w niej treści. Firma opracowuje Instrukcję obsługi produktu Medilife GO (D130EL) z odpowiedzialnym podejściem. Spółka nie gwarantuje jednak ich dokładności. Instrukcja obsługi Medilife GO (D130EL) jest dokumentem technicznym, niezawierającym żadnych insynuacji ani nawiązań do osób trzecich. Firma nie ponosi odpowiedzialności za niezrozumienie użytkowników spowodowane błędnym zrozumieniem jej treści lub błędem drukarki. Spółka nie ponosi za to żadnej odpowiedzialności.

13. Dane kontaktowe

Producent



JIANGSU YUYUE MEDICAL EQUIPMENT & SUPPLY CO.,LTD.
No.1 Baisheng Road Development Zone, Danyang,
Jiangsu 212300 CHINA
www.yuwell.com



Dane autoryzowanego przedstawiciela w Europie:

Metrax GmbH, Rheinwaldstr. 22, 78628 Rottweil, GERMANY



Dane autoryzowanego importera w Polsce:

Mobi.pl S.C. 44-120 Pyskowice, Traugutta 135,
NIP: PL9691616598, REGON: 363321013



mobimed