

ICON Mobility System

ICON Mobilitätssystem

Mobilny system ICON

Manual Wheelchair Series – 10, 20, 30, 40
User's manual (EN)

Manuelle Rollstühle aus der Serie 10, 20, 30 und 40
Bedienungsanleitung (DE)



ICON-10

Basic light weight steel folding wheelchair
Leichtgewicht Stahl-Faltrollstuhl



ICON-20

Standard lightweight aluminum folding wheelchair
Leichtgewicht Aluminium-Faltrollstuhl



ICON-30

High performance light weight aluminium folding
wheelchair
Hochleistungs-Faltrollstuhl



ICON-40

High configuration light weight aluminium folding
wheelchair
Leichtgewicht Aluminium Adaptiv Fallrollstuhl und
Schwerlastausführung



ENGLISH

INDEX

- 1 General information**
- 2 Safety warnings and recommendations**
- 3 Product general description**
- 4 Usage**
- 5 Cleaning**
- 6 Maintenance and service**
- 7 Warranty**
- 8 Technical data**
- 9 Set-up and operation**
 - 9.1 Icon Mobility system**
 - 9.1.1 ICON 10**
 - 9.1.2 ICON 20**
 - 9.1.3 ICON 30**
 - 9.1.4 ICON 40**
 - 9.2 General**
 - 9.2.1 Wheels**
 - 9.2.2 Brakes**
 - 9.2.3 Leg rests**
 - 9.2.4 Armrests**
- 10 Accessories**
 - 10.1 Headrests**
 - 10.2 Height adjustable push handles**
 - 10.3 Reclining backrest**
 - 10.4 Stability bar**
 - 10.5 Adjustable tension backrest upholstery**
 - 10.6 Lateral trunk support**

10.7 Anti-tippers

1. General information

Dear customer,

Thank you for choosing an **ICON** wheelchair. We are sure that the quality, durability and design of the chair will not disappoint you. This user manual contains a description of the medical device and important guidelines to ensure a correct and safe usage of the product. Please read this manual carefully. It is especially important to read the safety requirements and to follow these.

REHASENSE® continuously develops its products and reserves the right to change specifications and functions of products without notice.

The **ICON** wheelchair is not allowed to be used as a vehicle seating option in moving vehicles (like private cars, buses, trains, metro etc.). For detailed information please refer to the chapter "Transport recommendations".

By queries please contact your dealer or **REHASENSE®** directly. The contact data is located on the last page of this manual.

Intended use and indications for use

Intended use: The manual wheelchair is a medical device indicated for use by persons with limited motion abilities who are unable to stand, walk and/or seat independently. It is dedicated for transportation and moving of such people in sitting position. Users can move with the wheelchair independently or with a help of an attendant. The chair can be used indoor and as well as outdoor on different surfaces (asphalt, concrete, stone and gravel) in good weather conditions. Any other use is prohibited.

Indications: The device is specifically indicated for individuals who (because of the wide variety of possible health problems) are unable to stand and/or walk and so they need a transportation device to maintain some or all daily tasks.

Contra-indications: This type of wheelchair must not be used by persons with flaccid paralysis or other diseases that cause serious body control problems. Such persons require special wheelchairs designed for an extra stable support of the user's body. The need and possibility of usage of an **Icon** wheelchair should be always estimated and indicated by a physician or a physical therapist. The manual wheelchair is a medical device indicated for use by persons with limited motion abilities who are unable to stand, walk and/or seat independently. It dedicated for transportation and moving of such people in seating position.

Safety and quality standards

The **ICON** wheelchair has passed all necessary tests and it is in conformity with following European Standards: PN-EN 12182; PN-EN 12183; PN-EN 1021-1; PN-ISO 7176-1,3,5,7,8,15 and PN-ISO 7176-19 for **ICON 20**, **ICON 30** and **ICON 40**.

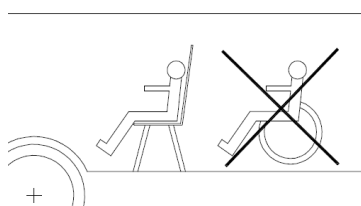
The conformity is visible by the CE marking on the medical device. Upon a correct usage of the wheelchair we foresee its failure-free work for years.

2. Safety Warnings & Recommendations

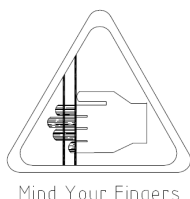
- The **ICON 10** and **ICON 20** must not be loaded with more than 140 kg.
- The **ICON 30** and **ICON 40** must not be loaded with more than 150 kg for seat widths up to and including 50 cm (1 by 1 cross bar) and 190 kg for 50, 53, 57 and 61 cm seat widths (2 by 1 cross bar).
- The device must not be loaded with less than 75 kg or more than 136 kg for use in approved transport vehicles.
- Make sure that this user manual is read by all persons using the device. The manufacturer doesn't take any responsibility for damages and/or injuries, caused by the fact that the user manual has not been followed.
- Use the product only in good technical condition.
- Use the device only for the purpose it is intended for.

- Avoid making constructive changes on the device, unless you have the manufacturer’s written acceptance for such modifications.
- During different adjustments which are possible on the device the user must take care not to squeeze fingers or other body parts between two moving elements of the device
- All wheels should be in contact with the floor at ALL TIMES during use. This will ensure the device is properly balanced and should avoid incidents.
- When using the wheelchair in a stationary position, the hand brakes MUST be locked
- If defects or errors are detected, you must immediately contact your dealer.
- Follow the instructions and warnings on all product labels.
- The device must only be used on a stable surface.
- Avoid skin burns during usage of the chair in direct sunlight. Various parts of the product might become hot.
- It is not recommended to use the wheelchair on sand, in mud or in extreme weather conditions.
- The attendant of a wheelchair user should be in good shape.
- Do not remove by yourself any parts or accessories of the wheelchair. It may influence product's stability and rigidity.
- Do not place the device near to the sources of heat or fire (fireplaces, ovens, heaters, stoves). It is not recommended to smoke cigarettes when seated on the wheelchair, it is not fire resistant.

WARNING!



The wheelchair is not designed as a seating option for a user in moving vehicles (like e.g. buses, trains, metro, airplanes etc.). It is forbidden to seat on the wheelchair in moving vehicle. The wheelchair should be safely stowed and secured for the time of transportation. The wheelchair user should be safely transferred and seated in a prompt seating system included in the vehicle. It is a great risk of serious incident, injuries and property damage to not follow above rule. If instructions “using the wheelchair as a vehicle seat” are properly followed, **ICON 20, 30, 40** can be used as a seat in a moving vehicle.



The design of the wheelchair because of its functions includes many moving elements, slots, holes and gaps between device’s parts. There is a risk of body part trapping during folding, unfolding and adjusting different elements of the wheelchair. It specially concerns fingers or hands. It is also possible to have a finger cut by moving parts of the device. Always be careful when you adjust or set up a chair to not get your body parts squeezed and injured.

3. Product’s General Description

The **Icon** wheelchair comes with a variation of features: parking brakes, detachable & height adjustable legrests, detachable & height adjustable armrests and it is equipped with rear main wheels, front turning casters, single or double cross. The device is made from powder coated steel or aluminum tubing. It is well preserved against corrosion. For some adjustments you will need some standard tools available in all hardware stores.

The wheelchair provides comfortable transportation and storage thanks to its solid cross frame structure, easiness of manoeuvring, easy transfer in and out of the wheelchair.

The wheelchairs are supplied in cartons, detached into few elements for easier transportation.

For standard equipped wheelchairs every package includes:

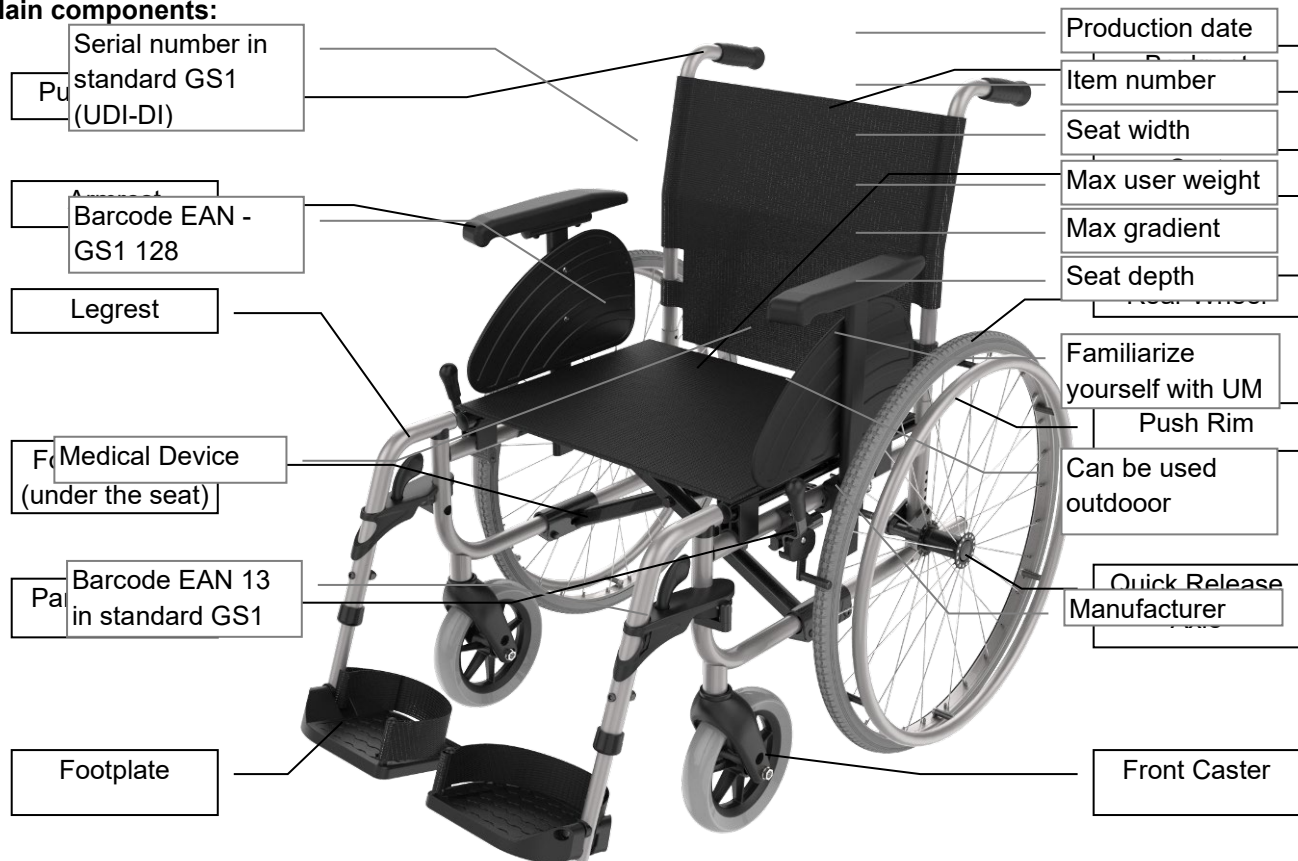
- 1 Main cross frame with upholstery, 2 brakes, 2 armrests, 2 rear wheels & 2 front casters;
- 2 detachable legrests with footplates;
- 1 user’s manual

A set of delivered additional equipment depends on order specification.

This is an example of the product label it is located on the cross bar.



Main components:













Above photo shows an example of wheelchair with all standard components and their position. The exact appearance of your wheelchair and its features may differ from those shown above (depending on order specification), but their names, functions and locations remain the same.

Optional equipment

Depending on version and order specification the wheelchair can be equipped with different wheels' types, drum brakes, single or double cross, elevating legrests, amputee legrests, hemiplegic armrests, anti-tipping wheels, headrest, side supports, safety belt, seating cushion, backrest upholstery with tension adjustment, reclining backrest, height adjustable push handles, stability cross bar, table, umbrella, infusion holder, crutch holder.

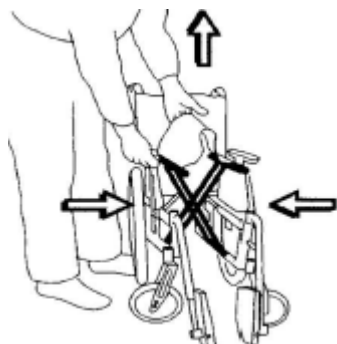
Wheelchair assembly:

		ICON 10
		2015-09-01
		MWI01SA07A
		42.5 cm
		140 kg
		Max 10°
	40 cm	
		
REHASENSE Sp. z o.o. Sulejowska 45 G 97-300 Piotrków Tryb. Poland		
		

We recommend the wheelchair to be assembled and set up by a professional before it is delivered to the end user.

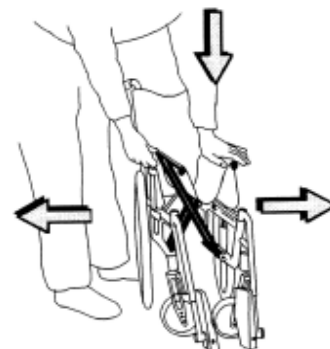
- Take all the chair's elements from the box and check if all components are included according to your order specification. If you discover that some part is missing or damaged, do not continue the assembly process but contact your dealer.
- Detachable components such as rear wheels, leg rests and all additional equipment should be attached and adjusted in accordance with the information included in this user manual.

How to unfold and to fold the wheelchair



To fold: Take the cushion out. Flip up the foot plates. Lift the upholstery of the seat (left picture).

To unfold: Place both hands on the seat upholstery tubes and press them down (right picture). You should be careful and not put your hand between the tubes and the wheelchair frame when unfolding.

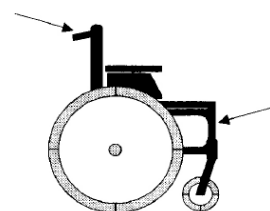


4. Usage

How to lift the chair

Lift the wheelchair using the push handles and the front upper corners of the wheelchair frame, where the leg rests are attached.

WARNING! It is not allowed to lift the wheelchair by holding it by the legrests or the armrests! We recommend detaching the legrests before lifting the chair.



Techniques to get in and out of the wheelchair

Teaching techniques of transferring the user must be done under the strict supervision of qualified staff. We only present our recommendations below

Transferring the user from the wheelchair to the bed

The user should face the bed without regard on the fact if the other person helps or not. Drive the wheelchair as close to the bed as possible and ensure, that front wheels are facing towards. Pull the brake, lift the armrests / side panels on his side of the wheelchair, on which the transfer to the bed will take place.



Transferring the user from the bed to the wheelchair

The user should face the bed without regard on the fact if the other person helps or not. Drive the wheelchair as close to the bed as possible and ensure, that front wheels are facing towards. Pull the brake, lift the legrests. Do not climb the legrests, it can cause falling over the wheelchair. The attendants should use mainly the strength of muscles of legs to draw the wheelchair on stairs avoiding the excessive bending down and impairing the muscles of backs.



Driving the wheelchair

The correct weight distribution is a basic element of proper wheelchair usage. The correct wheelchair operation depends not only on weight but also on body proportions, the position of the person seating in the wheelchair and the position of the rear wheels. The larger the weight proportion of the user resting on the rear wheels the easier it is to propel. The larger the weight proportion of the user resting on the front wheels the harder it is to propel the wheelchair.

WARNING! Always ensure, that the brake is applied, when the attendant is leaving the wheelchair with the user sitting in it.

WARNING! Always ensure, that the front casters always point forwards, if the wheelchair stands still, to enlarge their contact with the base.

How to ride on a threshold



User facing the threshold

(We advise, to use the below mentioned technique only by experienced wheelchair users)

Drive the wheelchair as close to the threshold as possible

Incline the wheelchair backwards balancing on the rear wheels and lift the front turning wheels to the height of the threshold. Push the rear wheels forwards and in the same time lean over transferring the weight to the front of the wheelchair.



Attendant and user facing the threshold

The attendant inclines the wheelchair backwards by using the step pedal, allowing the front casters to come off the base. Drive forward until the rear wheels touch the edge.

Use the handles at the back of the wheelchair to lift the rear wheels on the threshold.



Users with their back to the threshold

(The below mentioned technique will only work in case of a low threshold and if the legrests don't touch the ground.)

Drive to the threshold backwards until the rear wheels touch it. Push the rear wheels backwards leaning forwards at the same time.



Attendant and user with their back to the threshold

Drive to the threshold so that the rear wheels touch the edge. Tilt the wheelchair backwards with use of the step pedal allowing the front casters to come off the base as much as it is necessary. Pull the wheelchair backwards on the threshold until the front casters are above the threshold. Then carefully lower the front casters onto the base.

How to ride down from a threshold

User facing the thresholds edge

(We advise, to use the below mentioned technique only by the experienced wheelchair users)

Drive the wheelchair as close as possible to the edge.

Balance the wheelchair on the rear wheels allowing the front turning wheels to come off the base as much as it is necessary.

Drive from of the edge very slowly and carefully lowering the front turning wheels on the base.



Attendant and user facing the thresholds edge

Incline the wheelchair backwards with use of the step pedal allowing the front casters to come off the base as much as it is necessary.

Drive the wheelchair slowly from of the edge and carefully lower the front casters onto the base.

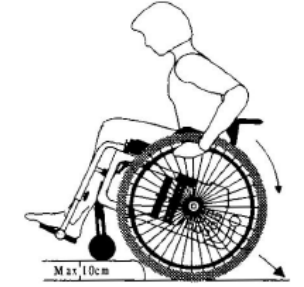


Users with their back to the threshold

(We do not recommend using this technique for driving of a threshold higher then 10cm.)

Drive the wheelchair as close as possible to the edge of the threshold.
Drive off the threshold very slowly leaning forwards at the same time

WARNING! This operation can be dangerous; it can cause the wheelchair to tip over.



Attendant and user with their back to the thresholds' edge.

Drive the wheelchair backwards as close as possible to the edge of the threshold. Drive down from the threshold very slowly and pull back the wheelchair on the rear wheels until the front casters are free from the edge. Then lower them onto the base.



Overcoming slopes

Please follow below instructions when driving on a slope:

- Avoid direction changes
- Try to ride a straight line. Do not turn sideways.
- Do not hesitate to ask for help to avoid unnecessary risks.
- When driving up the slope lean forwards to transfer the center of gravity to the front making the wheelchair more stable.
- When riding down the slope lean backwards to transfer the center of gravity to the back making the wheelchair more stable
- Control the speed by using the rear wheels' hand-rims, not by using the brakes.

Climbing up and down the stairs

WARNING! Always ask other persons for help. The wheelchair must be carried by at least 2 people who are fit and healthy to perform this task

WARNING! Never ride with the wheelchair on an escalator neither on your own nor with the help of another person.



Up the stairs:

Push the wheelchair to the stair touching the first step with the rear wheels. Use the handles to incline the wheelchair backwards. The second attendant should grasp the lower front corners of the frame

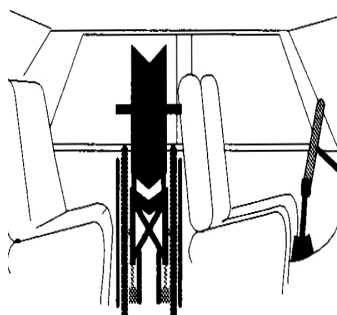
WARNING! Never lift the wheelchair by grabbing the legrests.

Carry the wheelchair slowly up the stairs, step by step. After overcoming the last step pull the wheelchair backwards until the front casters can be lowered onto the floor. The attendants should use mainly the strength of their leg muscles to carry the wheelchair avoiding excessive bending down and impairing of back muscles.

Down the stairs:

Carrying the wheelchair down the stairs should be done in the same way as carrying it up as described above.

Transport recommendations



The **ICON** wheelchair is easy to transport. It can be folded and disassembled to reduce size and weight. It is possible to detach the rear wheels and the legrests and to fold the chair's cross frame very easily as was described previously.

WARNING! The wheelchair is not a car seat. When travelling in vehicles sitting in the wheelchair is prohibited. The chair should be folded and safely immobilized.

5. Cleaning

Frame

The frame ought to be cleaned with use of a damp cloth or alternatively with the addition of a soft detergent. After that it should be wiped with a dry rag. The frame should be regularly inspected, to find damages of the paint, which may cause corrosion. In case of any visible frame damages (cracks, painting defects etc.) ask your local dealer for diagnostics and maintenance.

Upholstery

The seat and the backrest are made of a very durable strengthened nylon. The seat upholstery can be easily removed by removing the screws from the frame tubes. The backrest upholstery can be removed by removing the screws from the backrest tubes. The seat and the backrest upholstery can be washed with use of a sponge and gentle washing soap.

Normal dirt on the metal and the plastic parts can be removed with standard cleaning agents and sponge or soft rag. Check out specific product information and only use commercial cleaning products which are suitable for cleaning and disinfection (no solvents or abrasives).

6. Maintenance & Service

Despite the solid construction and usage of resistant materials the product is subject to wear. It is therefore recommended to have a professional checking the product at regular intervals.

For basic service actions a set of socket wrenches, adjustable spanner, flat head- and cross screwdriver will be sufficient.

Parts, which should be regularly inspected:

<u>Part name</u>	<u>Control type</u>	<u>Control frequency</u>
------------------	---------------------	--------------------------

Tyres	Tyre pressure (2,0-2,2 bar), condition of tread and tyres. One should take care, to keep the pressure in both tyres on the same level. Harder tyres provide better maneuverability and easiness of driving but reduce comfort on bumpy surfaces.	At least once a week
Front castor assembly	Tightness of bolts. A front fork angle adjustment with play can cause breaking of the bolts and tipping over of the chair.	At least once a week
Spokes	Loose spokes can cause deformation of the rear wheels. Contact your dealer or local bicycle service to manage the problem of loose spokes.	If the problem occurs
Wheel axles	Remove the hair or accumulated dirt	If necessary
Push Rims	Excessively scratched push rims ought to be exchanged because they can wound the user's hands while riding the wheelchair	If necessary
Brakes	The braking force depends on the tyre pressure. The efficiency of brake operation can be also affected with dirt accumulated on tyres. Keep the brakes clean wiping them with a damp cloth to remove dirt, and also lubricating the funnel of screws, on which the brake levers turn. Check the brake horizontal position.	Control the correctness of brake operation at least once a week
Frame	Keep the wheelchair clean for better comfort of the user.	At least once a month, depending on usage conditions
Turning wheels	The area between the fork and the front wheel should be kept clean, because dirt accumulating there can cause faster wear of caster bearings. To do so, one should disassemble the front caster by disassembling it from the fork, to remove all dirt, and then preserve the metal elements of the wheel (i.e. to apply technical grease).	The maintenance ought to be made once a month or more often depending on usual surface type & conditions
Detachable elements	Check the condition of detachable elements of the wheelchair; if screws are loose they should be tightened.	In case of intensive exploitation of the wheelchair the inspection should be carried out once a month.

Most common problems and solutions

If you notice any irregularities in the wheelchair's functioning, do not use it – you should contact your local point of sale or the service department of the wheelchair supplier. The manufacturer does not guarantee correctness of the wheelchair operation, if non-original parts are used.

<u>Symptoms</u>	<u>Possible cause</u>	<u>What to do?</u>
The wheelchair seems to tilt on one side	<ul style="list-style-type: none"> One of the rear tyres might be inflated more than the other one. 	<ul style="list-style-type: none"> Inflate tyres (2,0-2,2 bar). Check displacement of the wheelchair mass
The wheelchair is hard to push	<ul style="list-style-type: none"> Low air pressure in tyres. Front wheels axles are dirty. Too large load applied on the front turning wheels. 	<ul style="list-style-type: none"> Inflate tyres (2,0-2,2 bar). Remove dirt or entangled hair from the front turning wheels axles. Move the center of gravity.
The wheelchair is hard to turn	<ul style="list-style-type: none"> Low air pressure in tyres. The front wheels horizontal axles are tied to strong Front wheels axles are dirty. 	<ul style="list-style-type: none"> Inflate tyres (2,0-2,2 bar). Check front wheel axles and loosen them if necessary. Remove dirt or entangled hair from the front turning wheels
Brakes are not working correctly	<ul style="list-style-type: none"> Low air pressure in tyres. 	<ul style="list-style-type: none"> Inflate tyres (2,0-2,2 bar).
It is hard to fold and unfold the wheelchair	<ul style="list-style-type: none"> The upholstery fitted to tight. The frame cross hinge is dirty. 	<ul style="list-style-type: none"> Loosen screws which hold upholstery and retighten them. Clean up and lubricate the crossbar hinge.

The wheelchair is not stable	<ul style="list-style-type: none"> • Low air pressure in tyres. • The elements of wheelchair aren't rigid and tight. 	<ul style="list-style-type: none"> • Inflate tyres (2,0-2,2 bar). • Ensure that all screws and nuts are tightened.
Flat tyres	<ul style="list-style-type: none"> • Possible puncture of tube & tyre • Tyre and tube are worn down. 	<ul style="list-style-type: none"> • Contact your nearest wheelchair dealer or bicycle service to repair or replace broken tubes and tyres

In case of any product failure we recommend you contact an authorized service. The manufacturer does not guarantee proper functioning of the device if it has been repaired by unauthorized service and/or not using original spare parts.

WARNING! Unauthorized repairs will cause loss of warranty.

Authorized services

For authorized repair you should contact the dealer where product was purchased or contact the manufacturer directly.

Procedure of sending the wheelchair or parts to be serviced

To repair the wheelchair, one should contact the local dealer or the manufacturers' service. The wheelchair or parts ought to be sent in a package protecting it against incidental transportation damages. The best solution is to use the original packaging. The dispatch ought to be organized through the transporting company indicated by the manufacturer.

WARNING! The manufacturer does not take responsibility for transport damages of the device or components caused by improper packing.

Storage

Store device in dry place, where temperature is not freezing. The chair can be folded to reduce space needed for storage. You can also detach legrests to save even more space. Freezing temperatures or humidity may cause damages on tyres, fabric, axles, bearings and other elements of the product. To protect tyres against deformation during long period of storage you can place wood bricks or other supports under the frame. It is also recommended to cover the chair to protect it from dust and dirt.

Disposal & recycling of the product

The product cannot be disposed of with household waste but must be brought to the local recycling center.

7. Warranty

Guarantee information

- The manufacturer covers the product with 24 months guarantee from the purchase date.
- During that period all material or parts defects, caused by manufacturing faults or usage of improper materials will be repaired or replaced free of charge.
- Damages to tyres, upholstery and spokes caused by wear in time during use are not covered by warranty. Other parts of the wheelchair, which undergo normal wear during use are not covered by the warranty either.
- All mechanical defects and damages caused by improper use or usage not intended by manufacturer are not covered by warranty.
- Not authorized changes and modifications of the wheelchair will cause loss of warranty.
- If any defects or damages occur, one should immediately inform the supplier.

Range of responsibility

- The guarantee does not cover transport cost.
- The guarantee does not cover injury or other damages eventually related to a malfunction of this product.
- The warranty does not cover damage caused by the inability to use the product.
- The manufacturer does not bear the responsibility for damages caused as the result of inappropriate or incorrect understanding of this user's manual.

Wheelchair modifications & additionally installed elements

- This definition refers to any wheelchair, which was modified, and which differs from details given in this

manual or if additional elements, not supplied by the manufacturer, are fixed to the product. If the device was modified in the above way by the user without the manufacturer's written authorization, it is no more compliant with the CE essential requirements and will not be covered by the guarantee.

- If you have any questions or doubts concerning modifications, please contact the manufacturer before you take any action.

8. Technical Data

Technical Data will vary according to the frame dimensions chosen and the way the wheelchair is set up (front and rear wheels). The data in the table refers to a Seat Width of 45 cm and a Seat Depth of 40cm. All measurements are in centimeters (cm) for distance and kilograms (kg) for weight, unless otherwise stated.

	ICON-10		ICON-20		ICON-30				ICON-40		
	1 x 1	2 x 1	1 x 1	2 x 1	Icon-30i	Icon-30x	Icon-30j	Icon-30x	Icon-40i	Icon-40x	Icon-40x
Cross Bar	1 x 1		2 x 1		1 x 1		2 x 1		1 x 1		2 x 1
Seat widths (cm)	35, 37.5, 40, 42.5, 45, 47.5, 50	53, 57, 61	35, 37.5, 40, 42.5, 45, 47.5, 50	50, 53, 57, 61	30, 35, 37.5, 40, 42.5, 45, 47.5, 50	50, 53, 57, 61	50, 53, 57, 61	30, 35, 37.5, 40, 42.5, 45	37.5, 40, 42.5, 45, 47.5, 50	50, 53, 57, 61	
Seat depths (cm)	40, 45	40, 45	40, 45	40, 45	37.5, 40	45	37.5, 40	45	30-45	40-55	40-55
Max User Weight (kg)	140	180	140	180	150	150	190	190	150	150	190
Chair length (cm)	101				101	106	101	106	101	106	106
Chair width (cm)	66				66						
Length (no legrests) (cm)	76				76	81	76	81	76	81	
Folded height (cm)	91				91				92.5		
Folded width (cm)	33		34		34				34		
Total weight (kg)	16.6	16.8	14.2	14.4	14.6	14.8	14.6	14.8	15.4	16.9	
Transport weight (kg)	7.4		7		7				7.9		
Front seat height (cm)	49				49						
Backrest height (cm)	42				42						
Legrest length range (cm)	34-48				34-48						
Legrest angle (°)	70°				70°						
Armrest height range (cm)	23-28				23-28						
Rear wheel (")	24"				24"						
Front wheel (")	8"				8"						

* Standard size

Materials

No	Description	Material	Surface treatment
1	Front caster	PU, Plastic	Ø
2	Backrest frame	Steel	powder coated
3	Rear Wheel 24"	Steel / PU/	galvanized
4	Quick Release Axle	STAINLESS STEEL	Ø
5	Parking Brake	Plastic / Steel	anodized
6	Side frame	Steel	powder coated
7	Arm pads (L+R)	PU / Alu	anodized
8	Seat	POLYESTER	PU coated
9	Safety belt	POLYESTER	Ø
10	Folding Cross	Steel	powder coated
11	Seat cushion	POLYESTER	PU coated
12	Side panel (L+R)	Alu. 6061-T6	powder coated
13	Legrest	Steel	powder coated
14	Back strap	POLYESTER	PU coated
15	Footplate	Plastic	Ø

9. Wheelchair set-up and operation.

9.1. ICON Mobility System Introduction. The ICON system of frames covers a wide range of sizes (depth and width) as well as possibilities to adjust the seat angle, seat height and degree of stability, according to the user's needs. ICON 10, 20 and 30 series are all fixed depth frames, while ICON 40 has an adjustable depth frame. Lower numbered series (10 and 20) have less adjustability and features. These are designed for shared use or where the activity level or needs of the User are lower. Higher numbered series (30 and 40) can be used to match the chair performance more accurately with the Users' abilities and needs.

WARNING – CHANGING THE FRONT AND REAR AXLE POSITIONS OR WHEEL DIAMETERS SHOULD ONLY BE DONE BY A QUALIFIED WHEELCHAIR FITTER OR SERVICE PERSON AND/OR ADVISED BY A

THERAPIST QUALIFIED IN WHEELCHAIR FITTING.

INCORRECT SETTINGS CAN RESULT IN AN EXCESSIVELY UNSTABLE WHEELCHAIR WHICH MAY BE DANGEROUS FOR THE USER. ALWAYS CONTACT THE DEALER IF CHANGES ARE THOUGHT TO BE NEEDED.

9.1.1. ICON 10

The **ICON 10** is the basic model of the **ICON** mobility system. It has limited positions for the rear wheel axle large wheels and 3 options for the **Attendant Care** smaller rear wheels. The front fork has a fixed angle.

Frame settings – ICON 10

The frame seat heights and angles can be changed by changing the wheel sizes (diameters)

Rear wheel assembly



- The rear wheel has multiple axle height positions.

Adjustments of front wheel assembly



- The front forks have a single axle position and no angle adjustment.
- Please refer to the “Wheel Chart” for more information.

WARNING! All above adjustments can only be done by qualified service or advised by a physical therapist. For detailed instructions check out the Service Manual.

9.1.2. ICON 20

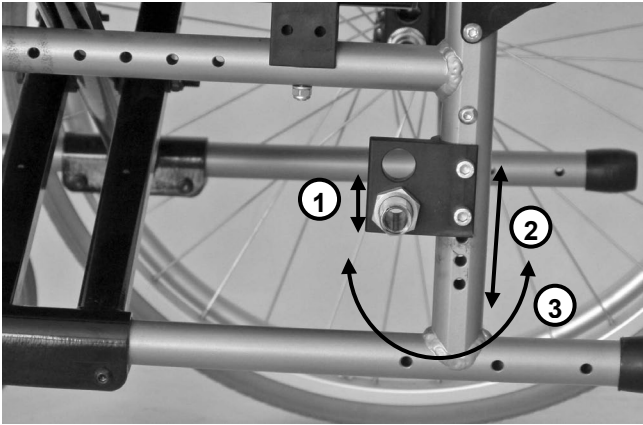
The **ICON 20** is the basic model of the **ICON** mobility system in aluminum. It has multiple rear axle settings for **Self-Propelled** and **Attendant-Propelled** setups with wheels of different sizes. The front fork has a fixed angle.

Frame settings

The frame design allows for adjustment of the seat angle and seat height. You can change:

- the angle and/or the height of the seat by changing to another diameter front caster and/or rear wheel
- the angle of the seat by changing the position of the rear wheels.

Adjustments of rear wheel assembly



- To reposition the rear wheel, disconnect and detach the wheel bushing (1) from the hole in the black assembly plate and insert the bushing into the other available hole in the plate keeping the correct order of washers and nuts.
- If a wider range of adjustments is required untie the 2 bolts (2) which attach the black assembly plate to the frame tube, move the plate up or down to the required position and then reinsert and tie the 2 bolts in the new position.
- If increased backward stability is needed (e.g. after lower limb amputations) the black assembly plate can be rotated 180° (3) to move the center of gravity backwards.

Adjustments of front wheel assembly



- The front forks have a single axle position and no angle adjustment.
- Different seat heights are achieved by changing of front and rear wheel diameter and rear axle position.
- Please refer to the “Wheel Chart” for more information.

WARNING! All above adjustments can only be done by qualified service or advised by a physical therapist. For detailed instructions check out the Service Manual.

9.1.3. ICON 30

The ICON 30 has multiple rear axle settings for Self-Propelled and Attendant-Propelled setups with wheels of different sizes.

Different degrees of sagittal plane stability (or “tipsiness”) can be selected according to the activity level of the User.

The front caster angle is adjustable which allows for a large combination of seat heights and seat angles to accommodate all kinds of wheelchair users.

Frame settings

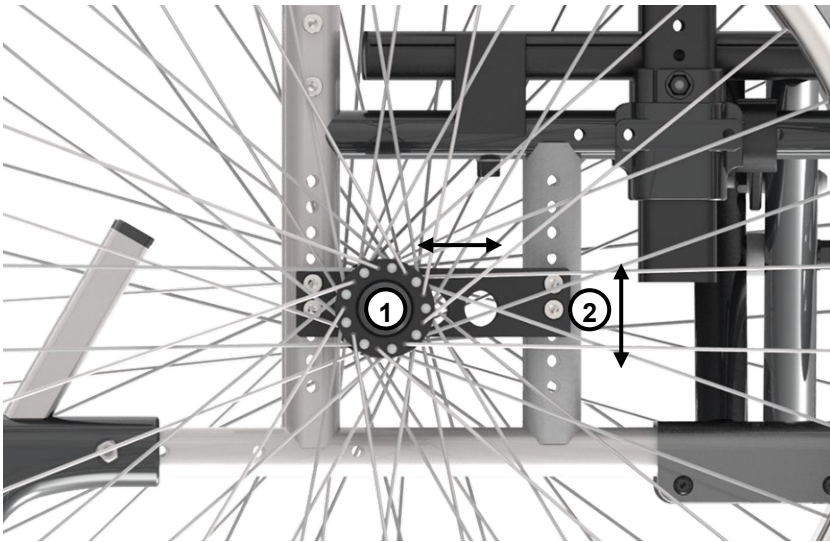
The frame design allows for adjustment range of seat angle and height, as well as different degrees of stability by adjusting the wheelchair’s Center of Gravity (CoG) relative to the rear wheel axle position.

- Moving the axle position closer to the CoG makes the chair easier to tip and more “responsive” for the active wheelchair drivers.
- Moving the axle position further away from the CoG makes the chairs less likely to tip and suitable for users who need more stability and safety.

The frame design allows for adjustment of the seat angle and seat height. Adjustments include: -

- the angle and/or the height of the seat by changing to another diameter front caster and/or rear wheel
- the angle of the seat by changing the position of the rear wheels.
- The angle of the front fork axle to adjust it perpendicular to the floor.

Adjustments of rear wheel assembly



- To reposition the rear wheel, disconnect and detach the wheel bushing **(1)** from the hole in the black assembly plate and insert the bushing into the other available hole in the plate keeping the correct order of washers and nuts.
- If a wider range of adjustments is required until the 4 bolts **(2)** which attach the black assembly plate to the frame tube, move the plate up or down to the required position and then reinsert and tie the 4 bolts in the new position.
- If a more backward stability is required (e.g. after lower limb amputations) the rear wheel can be mounted at position **(3)** to move the centre of gravity to the rear using a special adaptor.



Adjustments of front caster assembly



When the position or the size of the rear or front wheels is modified, it may be necessary to adjust the angle of the caster to avoid “wheel flutter” and provide a smooth, straight ride.

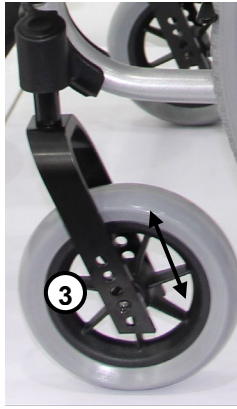
The head of the front fork assembly **(1)** should always be positioned at a 90° angle to the floor. After changing the wheel set-up, adjustment of that angle is necessary.

To adjust angle of the front fork:

- Loosen the 2 bolts **(2)**. Adjust the front fork assembly until the vertical axle of the bearing house **(1)** is at a 90° angle with the floor
- Re-tighten the bolts.

To modify the seat height, you can assemble the front wheels in various positions **(3)**. (In this picture a front fork with 5 different positions is used.) The various holes also allow assembling front

wheels with different diameters.



WARNING! All above adjustments can only be done by qualified service or advised by a physical therapist. For detailed instructions check out the Service Manual.

9.1.4. ICON 40

The **ICON 40** has the most flexible design of the wheelchairs from the **ICON** Mobility System.

It has a seat depth adjustable frame with multiple wheel, axle, cross bar and front caster set up options.

This ranges from active self-propelling drivers to rehabilitation purposes, where a high degree of control, support and stability is required.

Frame settings

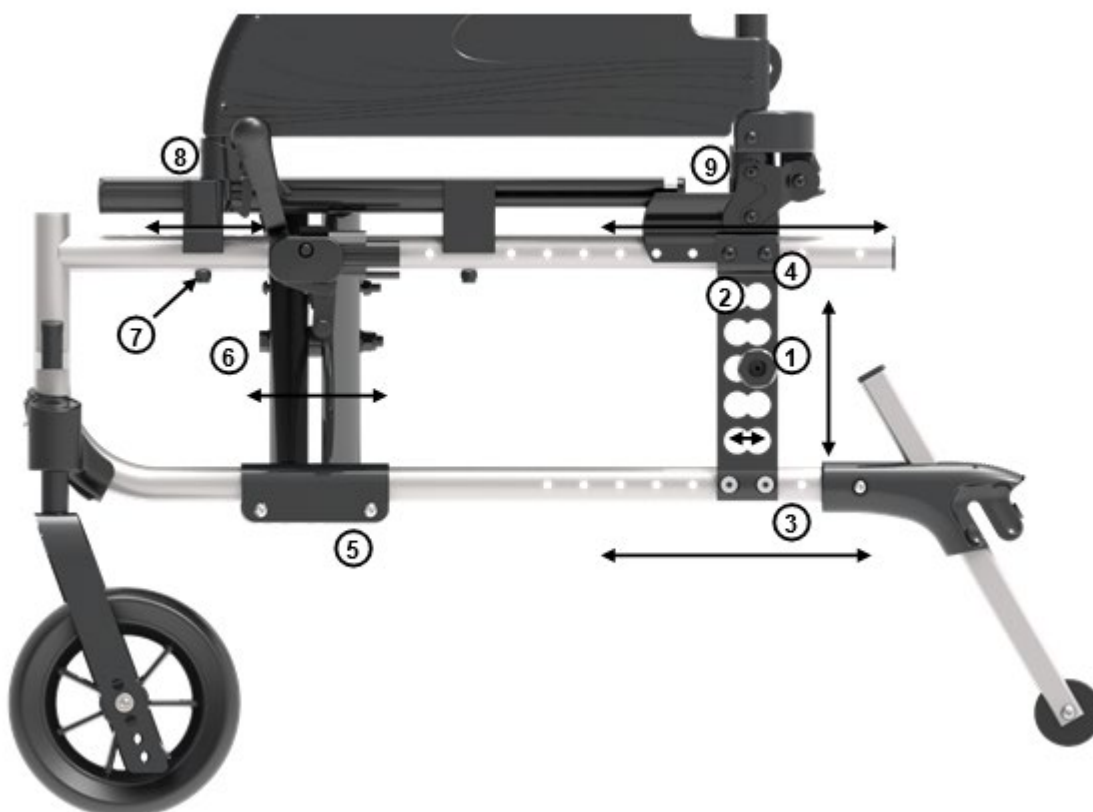
The frame design allows a wide adjustment range of seat angle, height and depth, as well as different degrees of stability by adjusting the wheelchair's Center of Gravity (CoG) relative to the rear wheel axle position.

- Moving the axle position closer to the CoG makes the chair easier to tip and more “responsive” for the active wheelchair drivers.
- Moving the axle position further away from the CoG makes the chairs less likely to tip and suitable for users who need more stability and safety.

To accommodate taller and shorter users the seat depth can be changed by adjusting the seat tubes and the upholstery.

The frame design allows for a wide adjustment of the seat angle, the seat height and the seat depth. You can change:

- the angle and/or the height of the seat by changing to another diameter front caster and/or rear wheel.
- the angle of the seat by changing the position of the rear wheels.
- The angle of the front fork axle to adjust it perpendicular to the floor.
- The seat depth by horizontal adjustment of the rear wheel axle position; this allows influencing the stability and maneuverability of the chair.



WARNING! All below adjustments should only be made by qualified service person and/or advised by a physical therapist qualified in wheelchair setup.

Adjustment of rear wheel height

- Detach the rear wheel using the quick release button.
- Unscrew the wheel bushing (1) from the black assembly plate and insert it into one of the other holes (2).
- Tighten the bushing on the plate maintaining the correct order of washers and nuts
- Repeat all above for the other wheel.

Horizontal adjustment of the rear wheels

For users who need increased stability, e.g. after lower extremity amputation, the axle plate is moved rearwards relative to the seat frame. It is recommended to use anti-tip supports to protect the wheelchair against tipping over. Note also that a longer wheelbase makes maneuvering with the chair more difficult.

To increase the maneuverability and responsiveness, the axle plates can be moved to the front position. It is easier to maneuver with a wheelchair when the rear wheels are in a front position, but the rearwards stability is much lower. If the wheels are adjusted to the front position, the wheelchair should always be equipped with activated anti-tip supports to protect it against tipping over. Persons with amputated leg(s) should never use the chair with wheels set in a front position. The risk of tipping over is too high.

The position of the wheel assembly plate can be changed to six other positions relative to the back cane assembly (9)

- Unscrew bolts (3) & (4) which hold the wheel assembly plate to the frame tubes.
- Move the wheel assembly plate to the required position (forward or rearward), then reinsert and retie the bolts.
- Repeat all above for the other side of the frame.

WARNING! If the position of the rear wheels is changed, it is necessary to adjust the brakes position accordingly.

WARNING! Settings on both sides of the frame should be identical.

The seat depth is determined as the distance from the lumbar spine to the knee crease, less an adequate amount of space to give clearance for clothing and free space so as not to impede blood circulation at the back of the knee.

Adjustment of seat depth

This is done by moving the rear back cane assembly (9) over the top rail of the side frame.

PLEASE NOTE: the rear axle assembly (4) needs to be repositioned to ensure functional stability for the user.

If the crossbar (5) is to be moved back after moving of the back cane assembly (9), please ensure the front of the seat tubes are supported on the side frame by moving the front seat tube support (8) rearward on the side frame ends. To make the adjustments:

- Loosen bolts (5) & (6) which attach the cross to the frame.
- Slide the crossbar with seat tubes to the required position.
- Reinsert and tighten all bolts to secure the cross and armrest bracket in the new position.
- Repeat all above for the other side of the frame.

Along with the crossbar, the seat tubes have been moved during that adjustment. Ensure that the seat tube supports are in proper position supporting the tube ends so that all the 4 corners of the seat are stable:

- Untie the bolt (7).
- Move the support (8) into the position it provides a stable support for the front end of the seat. Then tighten the bolt (7).

then:

- Untie the 3 bolts which attach the seat and backrest support (9) to the frame.
- Move the support (9) into the position it provides support for the rear end of the seat. Then tighten the 3 bolts.
- Repeat all above for the other side of the frame.

Adjustments of front caster assembly



When the position or the size of the rear or front wheels is modified, it may be necessary to adjust the angle of the caster to avoid “wheel flutter” and provide a smooth, straight ride.

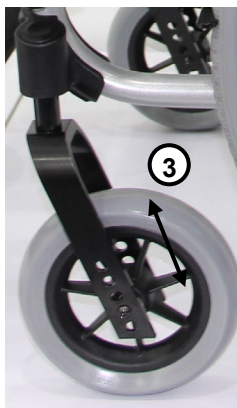
The bearing house with axle (1) should always be positioned at a 90° angle to the floor. After changing the wheel set-up, adjustment of that angle is necessary.

To adjust angle of the front fork:

- Loosen the 2 bolts (2). Slide the front fork assembly up or down until the vertical axle of the bearing house (1) is at a 90° angle with the floor
- Re-tighten the bolts.

To modify the seat height you can assemble the front wheels in various positions (3). (In this picture a front fork with 5 different positions is used.) The various holes also allow assembling front wheels with different diameters.

WARNING! All above adjustments can only be done by qualified service or advised by a physical therapist.



For detailed instructions check out the **Service Manual**.

To modify the seat height you can assemble the front wheels in various positions **(3)**. (In this picture a front fork with 6 different positions is used.) The various holes also allow assembling front wheels with different diameters.

WARNING! All above adjustments can only be done by qualified service or advised by a physical therapist.

WARNING! Settings on both sides of the frame should be identical!

WARNING! Every modification of the seat position has a direct influence on the balance and maneuverability of the wheelchair. Apart from the seat position adjustment it might be necessary to re-adjust the wheel position to keep it safe and maneuverable.

9.2. General

9.2.1. Wheels

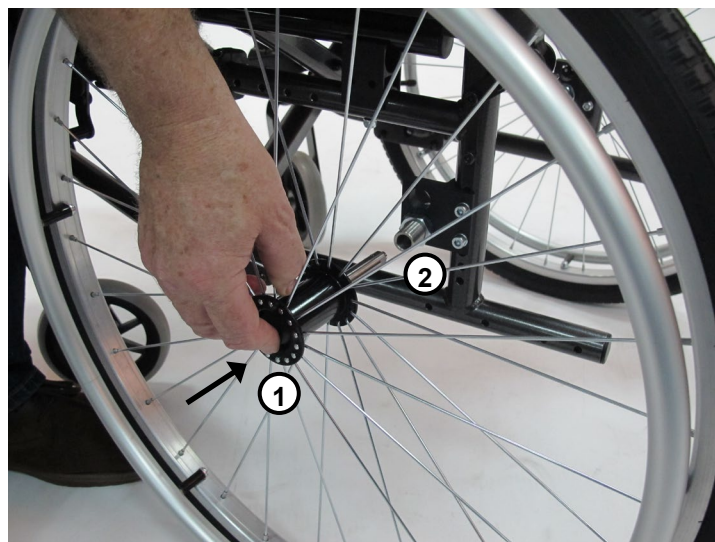
Rear wheels

Depending on the order specification your wheelchair may be equipped with rear wheels that have 12", 16" or 24" diameter. The wheels may have pneumatic tyres or puncture proof PU tyres. Other sizes and types of wheels are available on request.

24" wheels are as a standard equipped with push rims, dedicated to self-propel the wheelchair. Wheelchairs equipped with smaller wheels (12" or 16") can only be propelled by an attendant.

Quick-release axle

Depending on order specification rear wheels may be equipped with quick-release axles that allow fast assembly or disassembly of the rear wheels.



To detach the wheel from the frame:

- Press and hold the release button **(1)** and pull the wheel out of the bushing.

To re-attach the wheel:

- Place the axle's tip in the bushing **(2)**, press and hold the release button **(1)**, push the axle all the way into the bushing and release the button.
- Try to pull the wheel out of the bushing to check if it is safely locked in position.

WARNING! Mind your fingers when attaching or detaching the wheels. Don't stick your fingers between spokes or between tyres and push rims.

WARNING! Mind your fingers when propelling the wheelchair. Don't stick your fingers between spokes or between tyres and push rims. To secure your fingers you can use spoke protectors, available as accessory.

9.2.2. Brakes

Parking Brakes



Brake engaged (wheelchair doesn't roll)



Brake disengaged (wheelchair rolls)

- To engage the brake push the brake lever forward (1). Now the wheels are locked.
- To disengage the brake pull the brake lever backwards (2). Now the wheels are able to roll.
- Always engage the brakes if the wheelchair remains in stationary position.
- Always disengage the brakes before riding the wheelchair.

WARNING! Always engage both brakes when getting in or out of the wheelchair

WARNING! Parking brakes are not designed to slow down the moving wheelchair. They are only dedicated for parking function.

WARNING! Never lean on a brake. They are only designed for parking function.

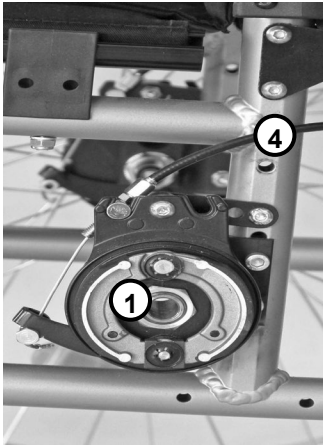
Brake position adjustment



If your wheelchair is equipped with 12" or 14" rear wheels, then the brake assembly is located lower and the brake lever is longer.

Functioning and operations of the brake remains the same as described above.

Drum brakes (optional)



Drum brakes are optional equipment and they can be assembled on a wheelchair only by manufacturer or authorized service. They are designed to help an assistant to manoeuvre the wheelchair during riding. They can also be used as parking brakes.

The set consists of 2 rear wheels equipped with integrated drum brakes (1), 2 brake levers (2), 2 small locking levers to facilitate the parking function (3) and 2 cables that connect the brakes with the levers (4).

Drum brake



Brake disengaged



Brake engaged & locked

- To slow down the rolling wheelchair simultaneously pull up both brake levers (2) and control the braking force.
- To stop the wheelchair completely, pull the braking levers all the way up to the stop.
- To disengage the brakes, simply release both braking levers, so they can drop down freely.
- You can also use drum brakes to manoeuvre with the wheelchair by gradual braking of the wheel in the direction of which you'd like to turn.

To use the drum brakes as parking brakes you must lock them in engaged position

- After activating the brakes with brake levers (2) press up the 2 small locking levers (3) located under the brake levers.
- To unlock the locked brakes simply pull up both brake levers towards the push handles and then release them. The brakes will unlock themselves.

WARNING!

Drum brakes can only be operated by attendants standing behind the wheelchair. Drum brakes are not designed to be operated by persons sitting on the wheelchair.

WARNING!

Never leave the wheelchair unattended with disengaged parking brakes.

WARNING!

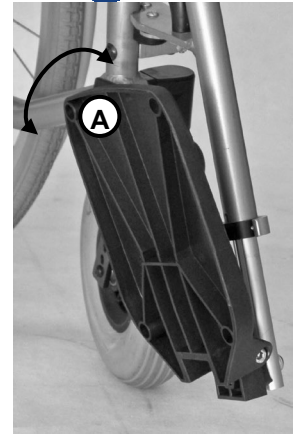
Always engage brakes if the wheelchair is not in use.

9.2.3. Legrests – Standard, Elevating* and Amputee Supports* (*optional)

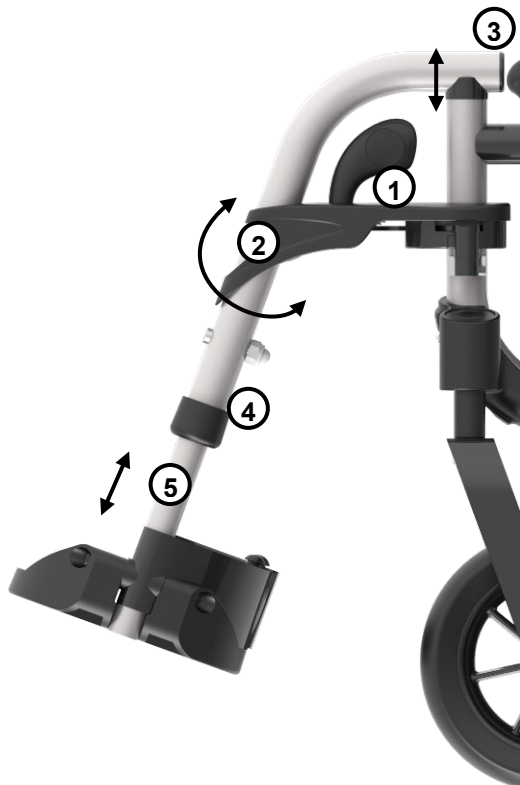
Standard Legrests

Steel with bolt fixation for length adjustment

- The legrests can easily be rotated outwards and detached. They may also be rotated inwards under the seat to allow free leg room around the chair.
- The legrests are height adjustable. If the wheelchair is used outdoors the minimum distance between footplates and ground should be around 4-5 cm.
- To facilitate an easy transfer into or from wheelchair, the footplates can be easily flipped up (A)



WARNING! It is forbidden to stand on the legrests. It may cause the wheelchair to tip over.



To swing away or detach the legrest:

- Press the locking lever (1).
- Swing the legrest (2) outside to approx 45°.
- Then pull it up to detach from wheelchair's frame (3).

To attach the legrest:

- Hold it to one side, approx. 45° to a frame.
- Insert the legrest's tip into the hole on the frame (3).
- When the legrest hangs on the frame swing it to the front (2). The legrest should lock itself automatically.
- Ensure that right and left legrests are assembled to the correct side of the frame.

To adjust the length of the legrest:

- Unscrew the bolt and take it from the tube (4).
- Set the legrest length by sliding the lower tube (5) up or down and pair the holes on the internal and external tubes.
- Insert the bolt again and tighten it.

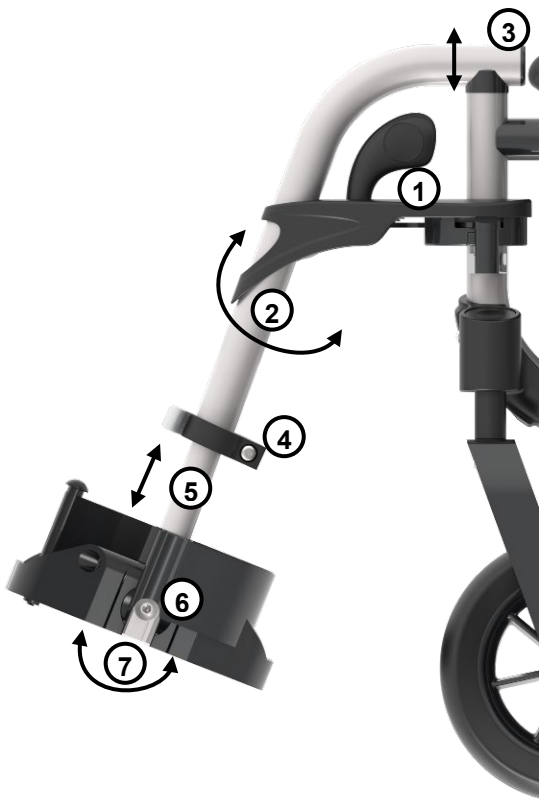
Standard legrests

Aluminium with clamp fixation for length adjustment and angle adjustable footplate.

- The legrests can easily be rotated outwards and detached. They may also be rotated inwards under the seat to allow free leg room around the chair.
- The legrests are height adjustable. If the wheelchair is used outdoors, minimum distance between footplates and ground should be 4-5 cm
- To facilitate an easy transfer into or from wheelchair, the footplates can be easily flipped up (A)



WARNING! It is forbidden to stand on the legrests. It may cause the wheelchair to tip over.



To swing away or detach the legrest:

- Press the locking lever (1).
- Swing the legrest (2) outside to approx. 45°.
- Then pull it up to detach from wheelchair's frame (3).

To attach the legrest:

- Hold it to one side, approx. 45° to a frame.
- Insert the legrest's tip into the hole on the frame (3).
- When the legrest hangs on the frame swing it to the front (2). The legrest should lock itself automatically.
- Ensure that right and left legrests are assembled to the correct side of the frame.

To adjust length of the legrest:

- Unlock the locking lever (4).
- Set the legrest length by sliding the lower tube (5) up or down.
- Lock the locking lever again.

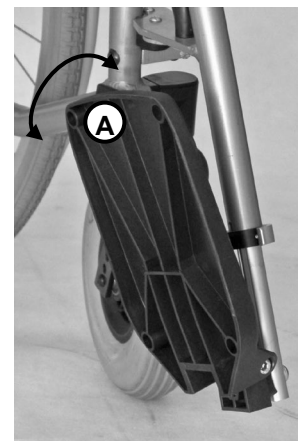
To adjust the footplate angle:

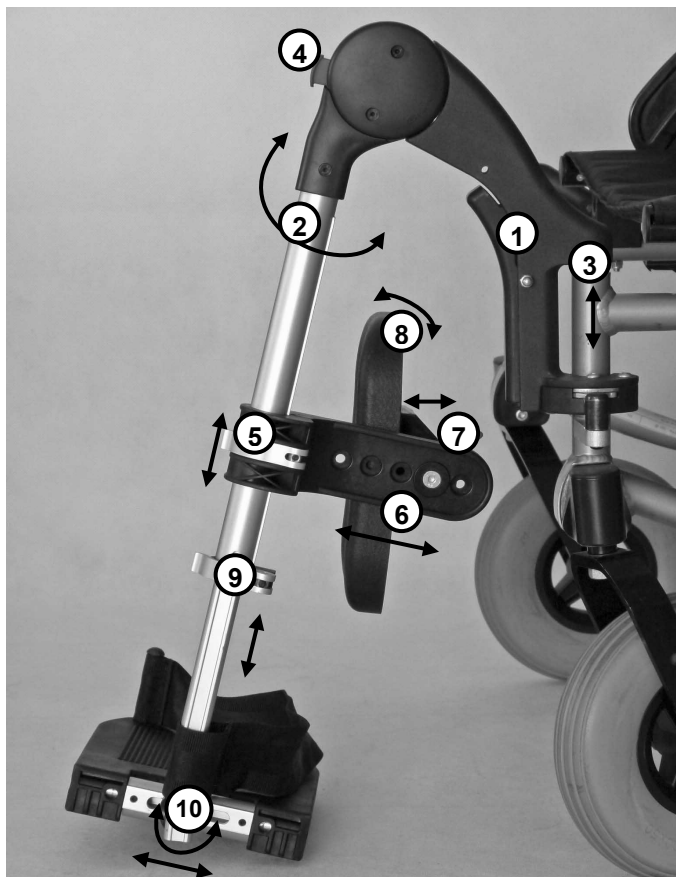
- Loosen the bolt (6).
- Adjust the footplate angle (7).
- Tighten the bolt.

Elevating Legrests (aluminium)

- These legrests have very wide range of adjustments. They can easily be swung sideways and detached.
- The legrests are height adjustable. If the wheelchair is used outdoors, minimum distance between footplates and ground should be 4-5 cm
- To facilitate an easy transfer into or from wheelchair, the footplates can be easily flipped up (A)

WARNING! It is forbidden to stand on the legrests. It may cause the wheelchair to tip over.





To swing away or detach the legrest:

- Press the locking lever (1).
- Swing the legrest outward (2) to approx. 45°.
- Then pull up to detach it from wheelchair's frame (3).

To attach the legrest:

- Hold it set to the outside, approx. 45° to the frame.
- Insert the legrest's tip into the hole of the frame (3).
- When the legrest hangs on the frame swing it to the front (2). The legrest should lock itself automatically.
- Ensure that right and left legrests are assembled to the correct side of the frame.

To adjust the legrest angle:

- Press the red button (4).
- While holding it pressed, lift or lower the legrest with your other hand to find the right angle.
- Release the button.

To adjust the height of the calf support:

- Release the locking lever (5).
- Adjust the height of the support.
- Lock the locking lever.

To adjust the depth of the calf support:

- Loosen and take away the bolt (6).
- Put the calf support into 1 of the 5 setting holes.
- Put back in and tighten the bolt.

To facilitate an easy transfer into or from the wheelchair:

- Swing the calf support rearwards by pressing the red lever (7).
- To move the calf support back into position simply push it forward until it locks itself automatically.

To adjust the angle of the calf support:

- Simply twist it forward or backward (8).

To adjust the length of the legrest:

- Unlock the locking lever (9).
- Set the legrest length by sliding the lower tube up or down.
- Lock the locking lever.

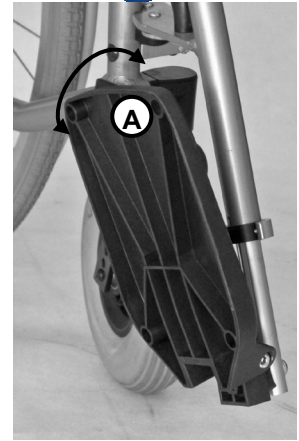
WARNING! If the wheelchair is used outdoors, minimum distance between footplates and ground should be 4-5 cm.

To adjust the footplate angle or depth:

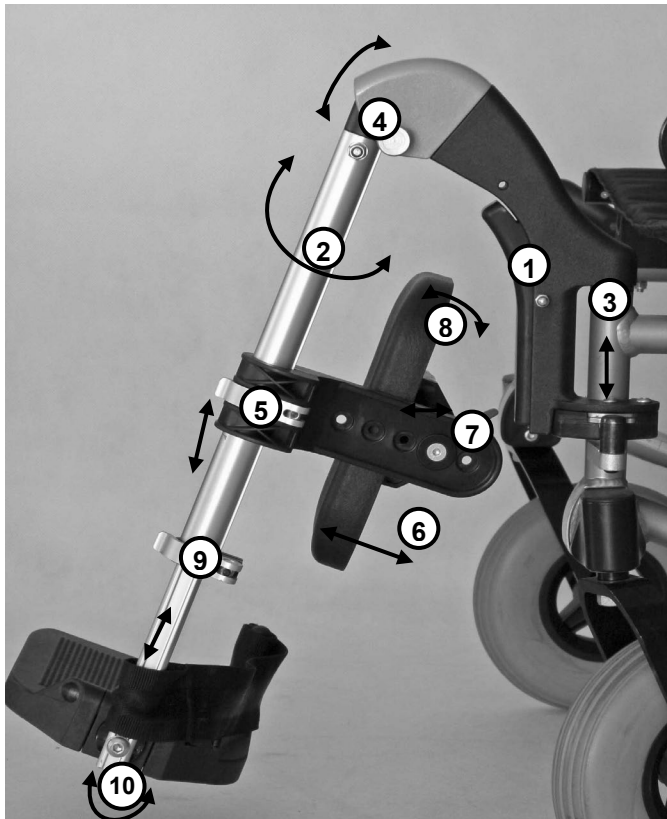
- Loosen the bolt (10).
- Adjust the footplate position
- Tighten the bolt

Elevating Legrests (steel)

- These legrests have very wide range of adjustments. They can easily be swung sideways and detached.
- The legrests are height adjustable. If the wheelchair is used outdoors, minimum distance between footplates and ground should be 4-5 cm
- To facilitate an easy transfer into or from wheelchair, the footplates can be easily flipped up (A)



WARNING! It is forbidden to stand on the legrests. It may cause the wheelchair to tip over.



To swing away or detach the legrest:

- Press the locking lever (1).
- Swing the legrest outward (2) to approx. 45°.
- Then pull up to detach it from wheelchair's frame (3).

To attach the legrest:

- Hold it set to the outside, approx. 45° to the frame.
- Insert the legrest's tip into the hole of the frame (3).
- When the legrest hangs on the frame swing it to the front (2). The legrest should lock itself automatically.
- Ensure that right and left legrests are assembled to the correct side of the frame.

To adjust the legrest angle:

- Pull back the metal lock (4).
- While holding it out, lift or lower the legrest with your other hand to find the right angle.
- Release the lock.

To adjust the height of the calf support:

- Release the locking lever (5).
- Adjust the height of the support.
- Lock the locking lever.

To adjust the depth of the calf support:

- Loosen and take away the bolt (6).
- Put the calf support into 1 of the 5 setting holes.
- Put back in and tighten the bolt.

To facilitate an easy transfer into or from the wheelchair:

- Swing the calf support rearwards by pressing the red lever (7).
- To move the calf support back into position simply push it forward until it locks itself automatically.

To adjust the angle of the calf support:

- Simply twist it forward or backward (8).

To adjust the length of the legrest:

- Unlock the locking lever (9).
- Set the legrest length by sliding the lower tube up or down.
- Lock the locking lever.

WARNING! If the wheelchair is used outdoors, minimum distance between footplates and ground should be around 4-5 cm.

To adjust the footplate angle:

- Loosen the bolt (10).
- Adjust the footplate angle.
- Tighten the bolt

Amputee support

- This support is designed for users who need support after lower extremity amputation.
- This support can be easily swung to the sides or detached.
- The support is depth, height and angle adjustable.

WARNING! It is forbidden to stand or sit on the amputee support. It may cause the wheelchair to tip over.



To adjust the depth of the support:

- Loosen the 2 screws **(1)** fixing the support from the bottom to the bracket.
- Adjust the depth.
- Tighten the screws.

To attach/detach the support:

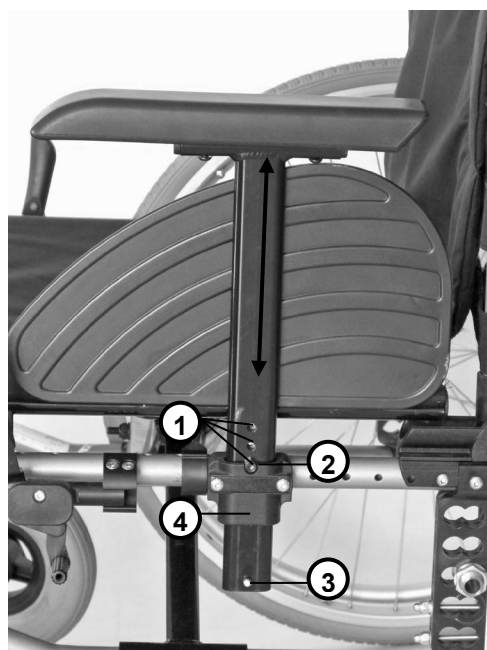
- Just put it on or take it away from the frame **(2)**.

To adjust the height and/or angle of the support:

- Loosen the fixing knob **(3)**.
- Adjust the position.
- Tighten the knob.

9.2.4. Armrests

Armrests (drop-in)



The armrests are height adjustable and detachable for an easier transfer in and out of the wheelchair.

To change the armrest's height:

- Select one of the holes **(1)** located on the armrest support put the bolt in **(2)** and tighten it.

To take the armrest off the chair:

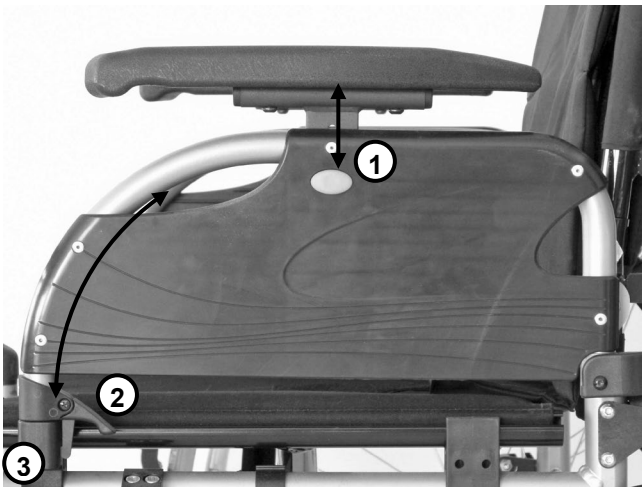
- Pull it up. The locking button **(3)** secures the armrest against incidental disassembly. Press that button for the armrest tube to slide out of the bracket **(4)**.

To attach the armrest on the frame:

- Insert the tip of the armrest support into the bracket, press the locking button **(3)** and push the tube in.
- The armrest will stop at the bolt position set to adjust the armrest height.

WARNING! Never use the armrests as grabbing points to lift and to carry the wheelchair.

Armrests (swing back)



The armrests are height adjustable. They can also be flipped up and swung back to make an easier transfer in and out of the wheelchair.

To change the armrest's height:

- Press and hold the oval button (1) located on the side panel.
- Use your other hand to set the required height of the armrest pad. Then release the button.

To flip the armrest up to swing it back:

- Pull the locking lever (2) and lift the armrest.

To close the armrest:

- Simply lower it down, until the front tip slides back into the bracket (3). It will lock itself automatically.

WARNING! Never use the armrests as grabbing points to lift and to carry the wheelchair.

10. Accessories

10.1. Headrest



The headrest is designed to provide additional stabilization of the neck and the head.

The headrest assembly consists of 2 special brackets (1) attached to the backrest tubes and a width adjustable bar (3).

WARNING! This equipment can be assembled on a wheelchair and adjusted only by qualified service or physical therapist.

The bar is attached to the brackets (1) with 2 locking pins (2).



To remove the headrest assembly (e.g. to fold the wheelchair): pull back the locking pin **(2)** and lift the bar. Repeat this on the other side of the wheelchair.

To attach the headrest, proceed in reverse order.

It is possible to adjust height and depth and to rotate the headrest to maximum comfort for the user.

To adjust the height of the headrest:

- Loosen the lever **(4)** and set the vertical headrest support to the required height, then tighten the lever.

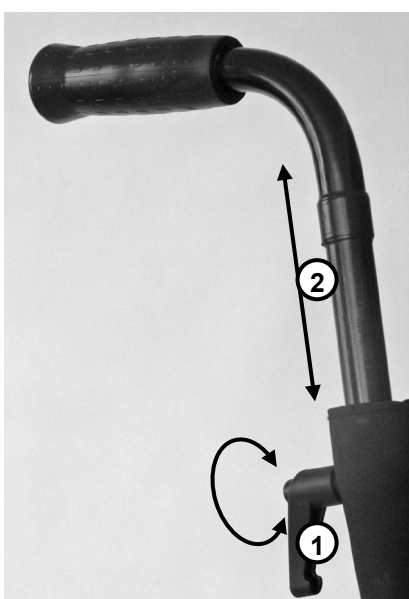
To adjust the depth of the headrest:

- Loosen the knob **(5)** and set the horizontal headrest support to required depth, then tighten the knob.

To adjust the headrest's rotation, turn it around the joint **(6)**, until the right position is reached.

WARNING! Always make this adjustment when the user is sitting in the wheelchair.

10.2. Height Adjustable Push Handles



You can adjust the height of the push handles to the height of the attendant.

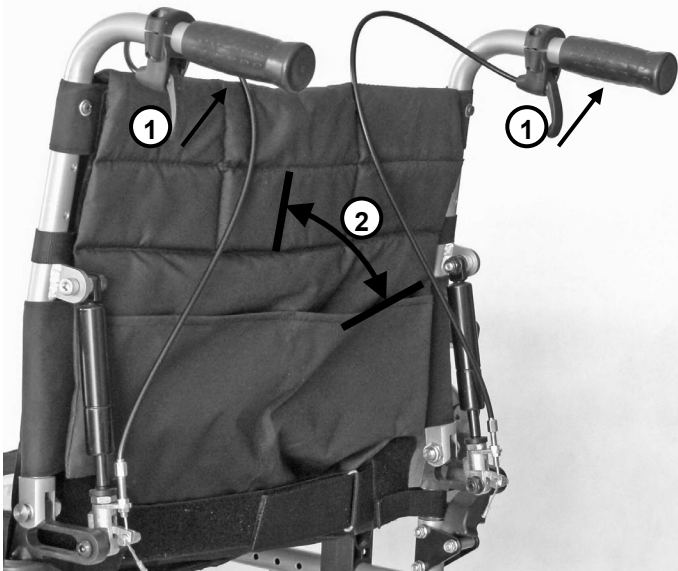
WARNING! Both push handles should be set to the same height.

To change the height of the push handles:

- Loosen the locking lever **(1)**.
- Adjust the handle to desired height **(2)**.
- Tighten the locking lever **(1)**.
- Repeat above steps for the second push handle.

10.3. Reclining Back Canes

Reclining backrest (gas springs)



Attendants can adjust the angle of the backrest to maximum comfort for the user.

To change the angle of the backrest:

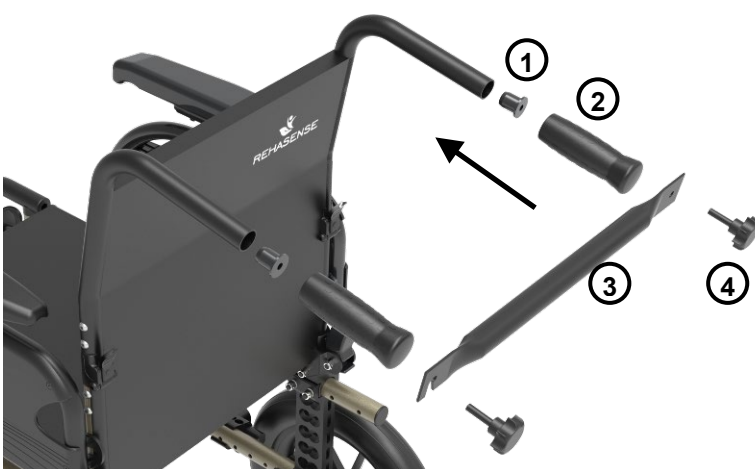
- While holding the push handles pull up the 2 adjustment levers **(1)** with your fingers
- Hold the levers in that position and adjust the backrest up or down **(2)** to the desired position.
- Release both levers **(1)**.

WARNING! Always engage and release both adjustment levers at the same time and adjust both backrest tubes to the same angle.

WARNING! Always make this adjustment with the user sitting in the wheelchair.

WARNING! Always engage the parking brakes before making above adjustment.

10.4 Stability Bar



The stability bar was designed to deliver additional rigidity of the backrest tubes.

The stability bar is assembled on a wheelchair with 2 bolts.

WARNING! This equipment can be assembled on a wheelchair and adjusted only by qualified service or physical therapist.

The stability bar must be disconnected in order to fold the wheelchair. After unfolding of the wheelchair, it needs to be reconnected.

To assemble the stability bar:

- Insert the bushing **(1)** inside the back-cane

tube.

- Assemble the hand grip (2) and tube (3).
- Tighten the bolt (4) to secure the connection.

Note:

There will be some resistance when making the connection – this is normal and is required to spread the back canes.



To disconnect the stability bar:

- Follow the above instruction in reverse order.

10.5 Adjustable tension backrest upholstery

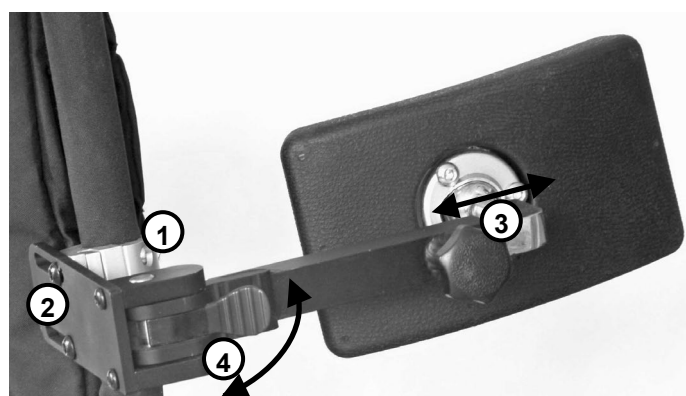


You can adjust the backrest tension, to fit the individual user's needs and preferences.

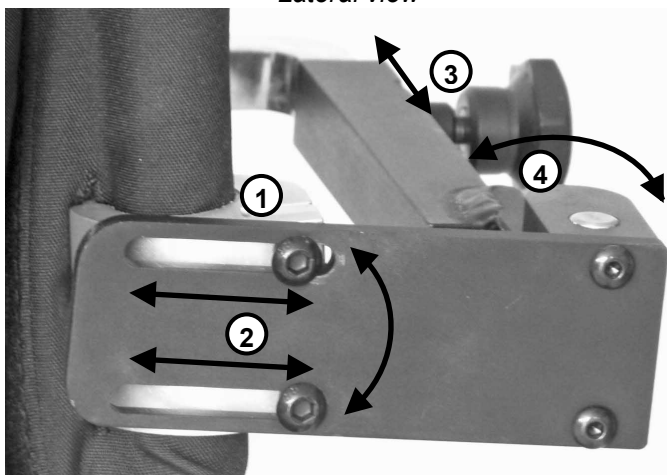
To adjust the backrest:

- Lift the rear part of the external upholstery (1).
- Adjust the tension of the 6 Velcro belts (2) until optimal comfort is achieved.
- Lower the external upholstery (1) to cover the Velcro belts again.

10.6 Lateral Trunk Support



Lateral view



Rear view

Lateral support offers additional stabilization of the user's trunk.

The supports are attached to the backrest tubes with a special bracket (1).

WARNING! This equipment can be assembled on a wheelchair and adjusted only by qualified service or a physical therapist.

The side support is assembled on a bracket (1) with 2 bolts (2). It is possible to adjust the depth, the angle and the width of the support, to maximum comfort for the user.

To change angle and/or width of the support:

- Loosen the bolts (2), adjust the support to the required position and tighten the bolts.

To adjust the depth of the support:

- Loosen the knob (3), adjust the support to required position and tighten the knob.

The support can be swung to the side to facilitate an easy transfer of the user. To swing the support away:

- Press the red locking lever (4) and swing the support to the side.
- After swinging it back the support will lock itself automatically in the same position.

WARNING! Always make this adjustment with the user sitting in the wheelchair.

10.7 Anti-tippers

Anti-tipping device (swing away) – left side mounted (viewed from rear)

This additional equipment improves the wheelchair's rear stability thus the user's safety. It is specially recommended for users after lower extremity amputation, but we strongly suggest using it for all users.

WARNING! Assembly of an anti-tipping device should be conducted by specialized service or an experienced therapist only.



The anti-tipping device is active when the small wheel is directed rearwards. If rotated under the wheelchair's frame, it is inactive.

To activate or deactivate the anti-tipping device grasp the horizontal tube and pull it down.

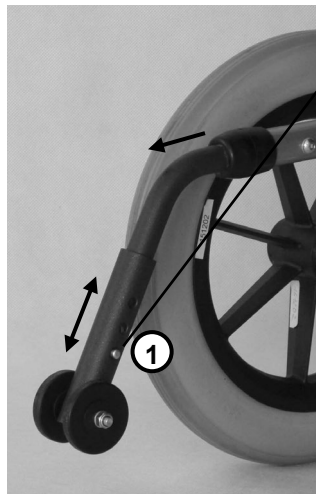
Then twist it around its own vertical axle to the inside of the frame.

Release the tube which will automatically lock itself in position.

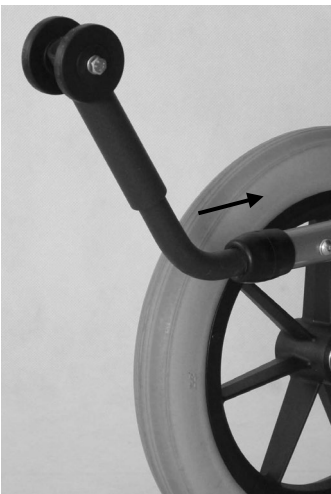
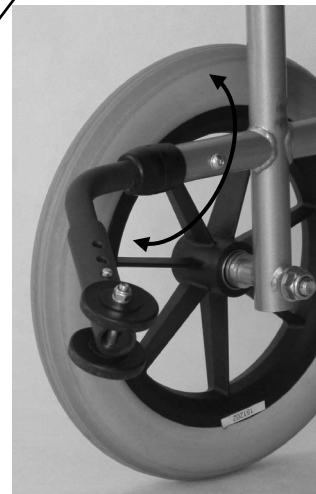
Anti-tipping device (swing up) – left side mounted (viewed from rear)

This additional equipment improves the wheelchair's rear stability thus the user's safety. It is specially recommended for users after lower extremity amputation, but we strongly suggest using it for all users.

WARNING! Assembly of an anti-tipping device should be conducted by specialized service or an experienced therapist only.



Distance between wheel and ground can be adjusted by pressing the locking button (1) and sliding the wheel up or down.



The anti-tipping device is active when the small wheel is pointing downwards. If it is pointing upwards, it is inactive.

To activate or deactivate the anti-tipping device grasp it at the horizontal tube and pull it backwards.

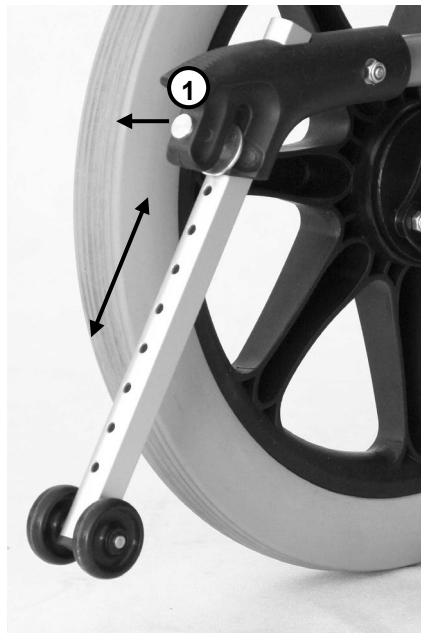
Then twist it in the required direction rotating the horizontal axle.

Release the tube which will automatically lock itself in position.

Anti-tipping device (slide up) – left side mounted (viewed from rear)

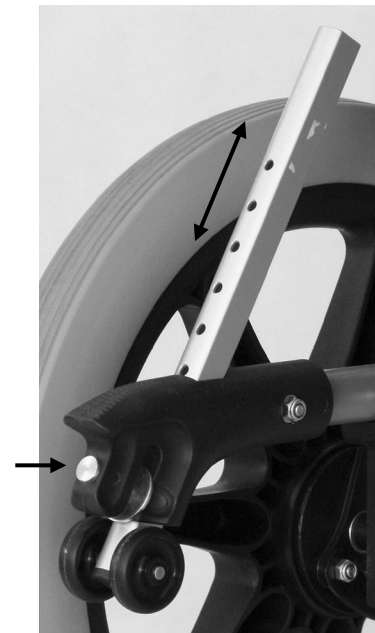
This additional equipment improves the wheelchair's rear stability thus the user's safety. It is specially recommended for users after lower extremity amputation, but we strongly suggest using it for all users.

WARNING! Assembly of an anti-tipping device should be conducted by specialized service or an experienced therapist only.



The anti-tipping device is active when the small wheels are located low, above the ground. If elevated high above the floor, it is inactive.

To activate or deactivate the anti-tipping device pull out the locking pin **(1)** and hold it.



Use your other hand to slide the anti-tip in the required direction (up/down). Then release the locking pin to lock the anti-tip in the selected position.

DEUTSCH

INHALTSVERZEICHNIS

- 1 Allgemeine Informationen**
- 2 Sicherheitshinweise und Empfehlungen**
- 3 Allgemeine Produktbeschreibung**
- 4 Gebrauch**
- 5 Reinigung**
- 6 Instandhaltung und Service**
- 7 Garantie**
- 8 Wiedereinsatz**
- 9 Technische Daten**
- 10 Aufbau und Betrieb des Rollstuhls**
 - 10.1. Mobilitätssystem ICON**
 - 10.1.1. ICON 10**
 - 10.1.2. ICON 20**
 - 10.1.3. ICON 30**
 - 10.1.4. ICON 40**
 - 10.2. Allgemeines**
 - 10.2.1. Räder**
 - 10.2.2. Bremsen**
 - 10.2.3. Beinstützen**
 - 10.2.4. Armlehnen**
- 11 Zubehör**
 - 11.1. Kopfstütze**
 - 11.2. Höhenverstellbare Schiebegriffe**
 - 11.3. Neigungsverstellbare Rückenlehne**
 - 11.4. Stabilitätsstange**
 - 11.5. Verstellbare Spannrückenpolster**
 - 11.6. Seitliche Rumpfstütze**

11.7. Kippschutz

1. Allgemeine Informationen

Sehr geehrte Kundin, Sehr geehrter Kunde

Vielen Dank, dass Sie sich für einen **ICON**-Rollstuhl entschieden haben. Wir sind sicher, dass die Qualität, Dauerhaftigkeit und Design dieses Rollstuhls Ihren Erwartungen gerecht werden. Diese Bedienungsanleitung beinhaltet die Beschreibung eines Medizingeräts wie auch wichtige Hinweise für eine korrekte und sichere Verwendung des Produkts. Lesen Sie bitte dieses Handbuch sorgfältig durch. Es ist besonders wichtig, die Sicherheitsvorschriften zu lesen und diese auch zu befolgen.

REHASENSE® entwickelt kontinuierlich die eigenen Produkte und behält sich das Recht vor, technische Daten und die Funktionsweise der Produkte ohne vorherige Ankündigung zu ändern.

Der **ICON**-Rollstuhl darf als Sitz in sich bewegenden Fahrzeugen (wie private Autos, Busse, Züge, U-Bahn usw.) verwendet werden. Ausführliche Informationen finden Sie im Abschnitt "Transportempfehlungen".

Bei Fragen wenden Sie sich bitte an Ihren Händler oder direkt an **REHASENSE®**. Die Kontaktdaten finden Sie auf der letzten Seite dieser Bedienungsanleitung.

Zweckbestimmung und Gebrauchshinweise

Zweckbestimmung: Der manuelle Rollstuhl ist ein medizinisches Gerät für den Gebrauch durch Personen mit eingeschränkter Bewegungsfähigkeit, die nicht in der Lage sind, zu stehen oder zu gehen. Es ist für den Transport und Bewegen solcher Personen in der Sitzposition vorgesehen. Benutzer können sich mit dem Rollstuhl selbstständig oder mit Hilfe einer Begleitperson bewegen. Der Rollstuhl kann im Innen- und Außenbereich auf verschiedenen Untergründen (Asphalt, Beton, Stein und Kies) bei guten Wetterbedingungen verwendet werden. Jede andere Verwendung / Nutzung des Rollstuhls als die vom Hersteller definierte Zweckbestimmung gilt als missbräuchliche Verwendung und ist ausdrücklich untersagt.

Indikationen: Das Gerät ist speziell für Personen vorgesehen, die (wegen diverser möglicher Gesundheitsprobleme) nicht in der Lage sind, zu stehen und/oder zu gehen, so dass eine Transportvorrichtung benötigen, um bestimmte oder alle täglichen Aufgaben zu bewältigen.

Kontraindikationen: Dieser Rollstuhltyp darf nicht von Personen mit schlaffer Lähmung oder anderen Krankheiten verwendet werden, die schwerwiegende Probleme mit der Körperkontrolle verursachen. Solche Personen benötigen spezielle Rollstühle für zusätzliche stabile Abstützung des eigenen Körpers. Die Notwendigkeit und Möglichkeit des Einsatzes eines **ICON**-Rollstuhls sollte stets von einem Arzt oder einem Physiotherapeuten eingeschätzt und genehmigt werden. Der manuelle Rollstuhl ist ein medizinisches Gerät für den Gebrauch durch Personen mit eingeschränkter Bewegungsfähigkeit, die nicht in der Lage sind, zu stehen, zu gehen bzw. eigenständig zu sitzen. Es ist für den Transport und Bewegen solcher Personen in der Sitzposition vorgesehen.

Sicherheits- und Qualitätsnormen

Der **ICON**-Rollstuhl hat alle erforderlichen Tests bestanden und erfüllt folgende europäische Normen: PN-EN 12182; PN-EN 12183; PN-EN 1021-1; PN-ISO 7176-1,3,5,7,8,15 und PN-ISO 7176-19 für **ICON 20**, **ICON 30** und **ICON 40**. Zudem erfüllt dieser Rollstuhl auch alle CE-Anforderungen im Rahmen der Medizinprodukte-Verordnung. Bei korrektem Gebrauch des Rollstuhls ist störungsfreier Betrieb über viele Jahre zu erwarten.

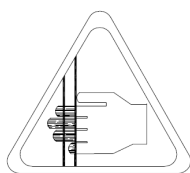
2. Sicherheitshinweise und Empfehlungen

- Die **ICON 10** und **ICON 20** dürfen nicht mit mehr als 140 kg belastet werden.
- Die **ICON 30** und **ICON 40** dürfen nicht mit mehr als 150 kg für Sitzbreiten bis einschließlich 50 cm (1 : 1 Kreuzstrebe) und 190 kg für Sitzbreiten mit 53, 57 und 61 cm (1 : 2 Kreuzstrebe) belastet werden.
- Wenn die Anweisungen "Verwenden des Rollstuhls als Fahrzeugsitz" ordnungsgemäß befolgt werden, kann der **ICON 20**, **ICON 30** und **Icon 40** als Sitz in einem fahrenden Fahrzeug verwendet werden.
- Das Gerät darf nicht mit weniger als 75 kg oder mehr als 136 kg für den Einsatz in zugelassenen Transportfahrzeugen beladen werden.
- Stellen Sie sicher, dass diese Bedienungsanleitung von allen Personen gelesen wird, die dieses Gerät benutzen. Der Hersteller übernimmt keinerlei Verantwortung für Schäden und/oder Verletzungen, die dadurch

verursacht worden sind, dass die Bedienungsanleitung nicht beachtet wurde.

- Verwenden Sie das Gerät nur in technisch einwandfreiem Zustand.
- Verwenden Sie das Gerät nur bestimmungsgemäß.
- Vermeiden Sie konstruktive Änderungen am Gerät, es sei denn, dass Sie eine schriftliche Zustimmung des Herstellers für derartige Umbauten erhalten haben.
- Während der Vornahme diverser Einstellungen, die an diesem Gerät möglich sind, hat der Benutzer auf die Klemmgefahr der Finger oder anderer Körperteile zwischen den beiden beweglichen Elementen des Geräts zu achten.
- Alle Räder MÜSSEN ZU JEDEM ZEITPUNKT während des Gebrauchs Kontakt mit dem Boden haben. Dadurch wird sichergestellt, dass der Rollstuhl richtig ausbalanciert ist und Unfälle vermieden werden können.
- Beim Gebrauch des Rollstuhls in einer stationären Position MÜSSEN die Handbremsen angezogen sein.
- Bei Feststellung von Defekten oder Fehlern ist unverzüglich der zuständige Händler zu kontaktieren.
- Beachten Sie Anweisungen und Warnhinweise auf sämtlichen Produktetiketten.
- Das Gerät darf nur auf stabilem Untergrund verwendet werden.
- Vermeiden Sie Hautverbrennungen beim Gebrauch des Rollstuhls in direkter Sonneneinstrahlung. Bestimmte Teile des Rollstuhls können heiß werden.
- Es wird nicht empfohlen, den Rollstuhl auf Sand, in Schlamm oder bei extremen Wetterbedingungen zu verwenden.
- Der Begleiter eines Rollstuhlfahrers sollte körperlich in gute Verfassung sein.
- Entfernen Sie eigenständig keine Teile oder Zubehörteile des Rollstuhls. Dies kann nämlich die Stabilität und Steifheit des Produkts beeinträchtigen.
- Platzieren Sie den Rollstuhl nicht in der Nähe von Wärmequellen (Kamine, Herde, Heizungen, Öfen). Es wird nicht empfohlen, Zigaretten zu rauchen, wenn man auf dem Rollstuhl sitzt, da dieser nicht feuerbeständig ist.

WARNHINWEIS!



Mind Your Fingers

Die Konstruktion des Rollstuhls enthält wegen seiner Funktionen viele bewegliche Elemente, Schlitze, Löcher und Lücken zwischen den jeweiligen Rollstuhlteilen. Es besteht ein Risiko, dass Körperteile beim Falten und Entfalten wie auch beim Einstellen verschiedener Rollstuhlteile eingeklemmt werden. Dies gilt insbesondere für Finger oder Hände. Zudem ist es möglich, dass ein Finger durch bewegliche Teile des Rollstuhls abgeschnitten wird. Seien Sie immer sehr vorsichtig beim Einstellen oder Zusammenbauen des Rollstuhls, damit Ihre Körperteile nicht eingeklemmt und verletzt werden.

3. Allgemeine Produktbeschreibung

Der **ICON** Rollstuhl verfügt über diverse Funktionen wie Feststellbremsen, abnehmbare und höhenverstellbare Beinstützen, abnehmbare und höhenverstellbare Armlehnen und er ist mit hinteren Haupträdern, vorderen Lenkrädern wie auch Einzel- oder Doppelkreuzstrebe ausgestattet. Das Gerät ist aus pulverbeschichtetem Stahl oder Aluminiumrohr gefertigt. Es ist bestens gegen Korrosion geschützt. Für bestimmte Anpassungen benötigen Sie Standardwerkzeuge, die in üblichen Baumärkten erhältlich sind.

Der Rollstuhl ermöglicht bequemen Transport und Lagerung dank seiner massiven Querrahmenstruktur, leichtes Manövrieren sowie einfaches Transportieren in und aus dem Rollstuhl.

Der Rollstuhl wird in Kartons mit den jeweiligen Teilen für einfacheres Transportieren geliefert.

Bei einem standardmäßig ausgestatteten Rollstuhl beinhaltet jede Verpackung Folgendes:

- 1 Hauptkreuzrahmen mit Polsterung, 2 Bremsen, 2 Armlehnen, 2 Hinterräder und 2 Lenkräder vorne;
- 2 abnehmbare Beinstützen mit Fußplatten;
- 1 Bedienungsanleitung.

Die gelieferte Zusatzausrüstung hängt von der Bestellspezifikation ab.

Dies ist ein Beispielproduktetikett, welches auf

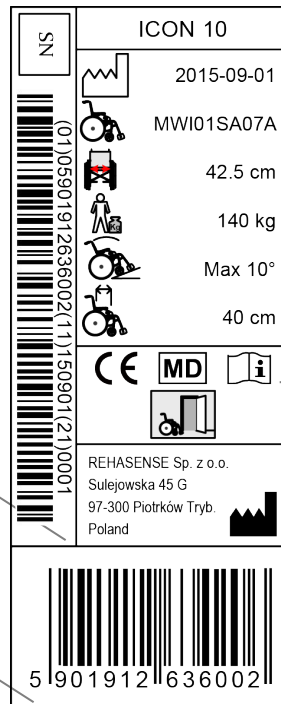
der Kreuzstrebe angebracht ist.

Seriennummer im Standard GS1 (UDI-DI)

Strichcode EAN - GS1 128

Medizinisches Gerät

Strichcode EAN 13 im Standard



Produktname

Fertigungsdatum

Artikelnummer

Sitzbreite

Max Benutzergewicht

Max Neigungswinkel

Sitztiefe

Machen Sie sich mit der BA vertraut

kann im Freien verwendet werden

Hersteller

Hauptbestandteile:



Auf dem vorstehenden Foto wird ein Beispielrollstuhl mit allen Standardkomponenten und deren Positionierung präsentiert. Das genaue Aussehen des Rollstuhls und seine Funktionen können vom vorstehenden Rollstuhl abweichen (je nach Bestellspezifikation).

Zusatzrüstung

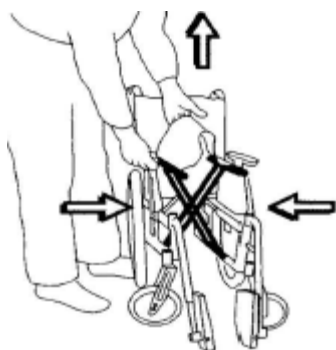
Je nach Ausführung und Bestellspezifikation kann der Rollstuhl mit verschiedenen Rädertypen, Trommelbremsen, Einzel- oder Doppelkreuzstrebe, hochschwenkbaren Beinstützen, Amputationsstützen, Armlehnen für halbseitengelähmte Personen, Kippschutzrädern, Kopfstützen, Seitenstützen, Sicherheitsgurt, Polstersitz, Rückenpolster mit Spannungseinstellung, verstellbarer Rückenlehne, höhenverstellbaren Schiebegriffen, Stabilitätsstangen, Tisch, Sonnenschirm, Infusionshalter oder Gehstockhalter ausgestattet sein.

Zusammenbau des Rollstuhls:

Wir empfehlen, den Rollstuhl von einem Fachmann zusammenbauen zu lassen, bevor dieser an den Endnutzer ausgeliefert wird.

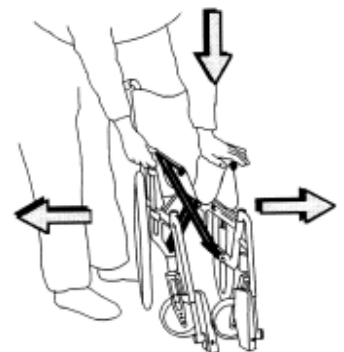
- Alle Rollstuhlteile aus dem Karton herausnehmen und überprüfen, ob alle Komponenten gemäß Bestellspezifikation vorhanden sind. Beim Feststellen, dass ein Teil fehlt oder beschädigt ist, muss das Zusammenbauen des Rollstuhls unterbrochen und der zuständige Händler kontaktiert werden.
- Abnehmbare Komponenten wie z. B. das Hinterrad, Beinstützen und alle zusätzlichen Ausrüstungsteile sind zu montieren und in Übereinstimmung mit den Vorgaben aus dieser Bedienungsanleitung einzustellen.

Falten und Entfalten des Rollstuhls



Falten: Sitzkissen herausnehmen. Fußplatten einklappen. Polsterung des Sitzes heben (Abbildung links).

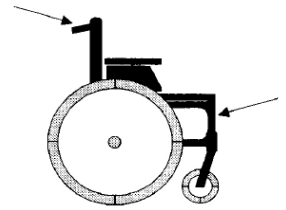
Entfalten: Beide Hände auf die Sitzpolsterrohre legen und nach unten drücken (Abbildung rechts). Es ist erforderlich, vorsichtig vorzugehen und die Hände dürfen nicht zwischen die Rohre und den Rollstuhlrahmen beim Entfalten platziert werden.



4. Gebrauch

Anheben des Rollstuhls

Das Anheben des Rollstuhls erfolgt mittels der Schiebegriffe und der vorderen oberen Ecken des Rollstuhlrahmens, wo die Beinstützen befestigt sind.



WARNHINWEIS! Es ist nicht erlaubt, den Rollstuhl an den Beinstützen oder Armlehnen anzuheben! Es ist empfehlenswert, die Beinstützen vor dem Anheben des Rollstuhls zu demontieren.

Techniken zum Ein- und Aussteigen aus dem Rollstuhl

Das Beibringen von Techniken zum Umsetzen von Benutzern hat unter strenger Aufsicht von qualifiziertem Personal zu erfolgen. Nachstehen präsentieren wir lediglich unsere Empfehlungen.

Umsetzen des Benutzers vom Rollstuhl ins Bett

Der Benutzer sollte dem Bett ohne Rücksicht darauf, ob ihm die andere Person hilft oder nicht, zugewandt sein. Den Rollstuhl möglichst nahe ans Bett heranfahren und dafür sorgen, dass die Vorderräder nach vorne ausgerichtet sind. Die Bremse betätigen und Armlehnen/Seitenpaneele auf der Rollstuhlseite heben, mittels derer das Umsetzen ins Bett erfolgt.



Umsetzen des Benutzers vom Bett in den Rollstuhl

Der Benutzer sollte dem Bett ohne Rücksicht darauf, ob ihm die andere Person hilft oder nicht, zugewandt sein. Den Rollstuhl möglichst nahe ans Bett heranfahren und dafür sorgen, dass die Vorderräder nach vorne ausgerichtet sind. Bremsen betätigen und die Fußplatten anheben. Nicht auf die Beinstützen stehen da den Rollstuhl vorüberkippen kann.



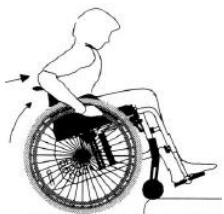
Fahren mit dem Rollstuhl

Die korrekte Gewichtsverteilung ist für den richtigen Rollstuhlgebrauch ausschlaggebend. Der richtige Rollstuhlbetrieb hängt nicht nur vom Gewicht, sondern auch von den Körperproportionen, Position des Rollstuhlfahrers und von der Position der Hinterräder ab. Je größer die Gewichtsbelastung durch den Benutzer auf den Hinterrädern ist, desto einfacher ist es, den Rollstuhl anzutreiben. Je größer die Gewichtsbelastung durch den Benutzer auf den Vorderrädern ist, desto schwieriger ist es, den Rollstuhl anzutreiben.

WARNHINWEIS! Achten Sie immer darauf, dass die Bremse betätigt ist, wenn der Begleiter den Rollstuhl samt Benutzer verlässt.

WARNHINWEIS! Achten Sie darauf, dass die vorderen Lenkräder stets nach vorne gerichtet sind, wenn der Rollstuhl stillsteht, um den Kontakt mit dem Boden zu vergrößern.

Überbrücken von Hindernissen



Benutzer ist dem Hindernis zugewandt

(Wir empfehlen, dass die nachstehend genannte Technik nur von erfahrenen Rollstuhlfahrern verwendet wird).

Den Rollstuhl möglichst nahe ans Hindernis heranfahren.

Den Rollstuhl nach hinten auf den Hinterrädern kippen und die vorderen Lenkräder auf die Höhe des Hindernisses heben. Die Hinterräder nach vorne schieben und zur gleichen Zeit nach vorne lehnen, um das Gewicht auf die Vorderseite des Rollstuhls zu übertragen.



Begleiter und Benutzer sind dem Hindernis zugewandt

Der Begleiter kippt den Rollstuhl mittels des Pedals nach hinten, so dass sich die vorderen Lenkräder vom Boden lösen. Den Rollstuhl nach vorne fahren, bis die Hinterräder die Kante berühren.

Griffe auf der Rückseite des Rollstuhls verwenden, um die Hinterräder über das Hindernis zu heben.



Benutzer ist dem Hindernis mit dem Rücken zugewandt

(Die nachstehende Technik funktioniert nur bei niedrigen Hindernissen und wenn die Beinstützen den Untergrund nicht berühren).

Den Rollstuhl nach hinten fahren, bis die Hinterräder das Hindernis berühren. Die Hinterräder rückwärts schieben und sich zugleich nach vorne lehnen.



Begleiter und Benutzer sind dem Hindernis mit dem Rücken zugewandt

Den Rollstuhl so heranzufahren, dass die Hinterräder die Kante berühren. Den Rollstuhl mittels des Pedals nach hinten kippen, so dass sich die vorderen Lenkräder, so sehr wie es notwendig ist, vom Boden lösen. Den Rollstuhl rückwärts auf das Hindernis ziehen, bis sich die vorderen Lenkräder über dem Hindernis befinden. Anschließend die vorderen Lenkräder vorsichtig auf den Boden abstellen.

Herunterfahren von einem Hindernis

Benutzer ist der Hinderniskante zugewandt

(Wir empfehlen, dass die nachstehend genannte Technik nur von erfahrenen Rollstuhlfahrern verwendet wird).

Den Rollstuhl möglichst nahe an die Hinderniskante heranzufahren.

Den Rollstuhl auf den Hinterrädern ankippen, so dass sich die Vorderräder, so sehr wie es notwendig ist, vom Boden lösen.

Von der Kante sehr langsam und vorsichtig fahren und die Vorderräder auf dem Boden abstützen.



Begleiter und Benutzer sind der Hinderniskante zugewandt

Den Rollstuhl mittels des Pedals nach hinten kippen, so dass sich die vorderen Lenkräder, so sehr wie es notwendig ist, vom Boden lösen.

Von der Kante langsam fahren und die Vorderräder vorsichtig auf dem Boden abstützen.

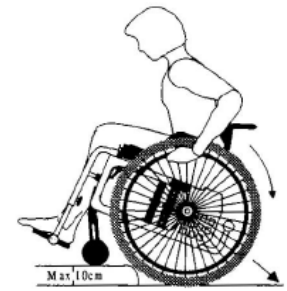


Benutzer ist dem Hindernis mit dem Rücken zugewandt

(Wir empfehlen diese Technik nicht zum Befahren von höheren Hindernissen als 10 cm.)

Den Rollstuhl möglichst nahe an die Hinderniskante heranfahren.
Vom Hindernis sehr langsam herunterfahren und sich dabei nach vorne lehnen.

WARNHINWEIS! Dieser Vorgang kann gefährlich sein. Der Rollstuhl kann nämlich umkippen.



Begleiter und Benutzer sind der Hinderniskante mit dem Rücken zugewandt

Den Rollstuhl möglichst nahe an die Hinderniskante heranfahren. Vom Hindernis sehr langsam fahren und den Rollstuhl auf den Hinterrädern zurückziehen, bis die vorderen Lenkräder über der Kante stehen. Anschließend die vorderen Lenkräder vorsichtig auf den Boden abstellen.



Befahren von Rampen

Es sind folgende Anweisungen beim Befahren von Rampen zu beachten:

- Richtungsänderungen vermeiden,
- Versuchen, eine gerade Linie zu fahren, Seitlich nicht drehen,
- Nicht zögern und um Hilfe bitten, um unnötige Risiken zu vermeiden,
- Beim Hochfahren auf einer Rampe nach vorn lehnen, um den Körperschwerpunkt nach vorn zu verlagern und den Rollstuhl stabiler zu machen.
- Beim Herunterfahren auf einer Rampe nach hinten lehnen, um den Körperschwerpunkt nach hinten zu verlagern und den Rollstuhl stabiler zu machen.
- Die Geschwindigkeit mit dem Greifreifen und nicht mit der Bremse kontrollieren.

Hinauf- und Hinuntersteigen von Treppen

WARNHINWEIS! Bitten Sie stets andere Personen um Hilfe. Der Rollstuhl muss von mindestens 2 Personen getragen werden, die gesundheitlich in der Lage sind, diese Aufgabe auszuführen.

WARNHINWEIS! Befahren Sie niemals mit dem Rollstuhl eine Rolltreppe weder alleine noch mit Hilfe einer anderen Person.



Hinaufsteigen der Treppe:

Den Rollstuhl an die Treppe schieben und die erste Stufe mit den Hinterrädern berühren. Griffe verwenden, um den Rollstuhl nach hinten zu kippen. Der zweite Begleiter sollte die unteren Rahmenvorderecken halten.

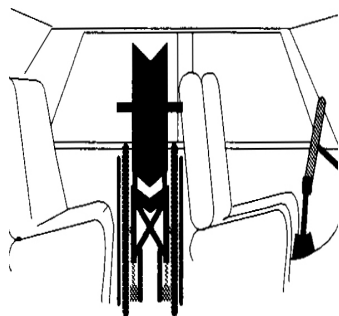
WARNHINWEIS! Niemals den Rollstuhl an den Beinstützen heben.

Den Rollstuhl langsam die Treppe, Stufe um Stufe, hinauftragen. Nach Bewältigung der letzten Stufe den Rollstuhl nach hinten ziehen, bis die vorderen Lenkräder auf dem Boden abgestützt werden können. Die Begleiter sollten in erster Linie die Kraft ihrer Beinmuskeln benutzen, um den Rollstuhl zu tragen sowie übermäßige Biegung nach unten und die Beeinträchtigung der Rückenmuskeln zu vermeiden.

Hinuntersteigen der Treppe:

Das Hinuntertragen des Rollstuhls sollte auf die gleiche Weise wie das Hinauftragen gemäß vorstehender Beschreibung erfolgen.

Transportempfehlungen



Der **ICON** Rollstuhl lässt sich problemlos transportieren. Er kann gefaltet und demontiert werden, um Größe und Gewicht zu reduzieren. Es ist möglich, die Hinterräder und Beinstützen zu demontieren wie auch den Kreuzrahmen des Rollstuhls sehr einfach, wie vorstehend beschrieben, zu falten.

WARNHINWEIS! Der Rollstuhl ist kein Autositz. Beim Reisen in Fahrzeugen ist das Sitzen im Rollstuhl untersagt. Der Rollstuhl ist zu falten und sicher zu immobilisieren.

5. Reinigung

Rahmen

Der Rahmen ist mit einem feuchten Tuch oder alternativ mit dem Zusatz eines sanften Reinigungsmittels zu reinigen. Anschließend ist der Rahmen mit einem trockenen Lappen abzuwischen. Der Rahmen ist regelmäßig zu überprüfen, um Lackschäden zu finden, die Korrosion verursachen können. Bei jeglichen sichtbaren Beschädigungen am Rahmen (Risse, Lackschäden usw.) ist der Händler vor Ort zwecks Diagnose und Instandhaltung zu kontaktieren.

Polsterung

Der Sitz und die Rückenlehne sind aus sehr robustem verstärktem Nylon gefertigt. Das Sitzpolster kann problemlos durch Entfernen der Schrauben aus den Rahmenrohren demontiert werden. Das Rücklehnpolster kann durch Entfernen der Schrauben aus den Rücklehnrohren demontiert werden. Das Sitz- und Rückenlehnpolster können mit einem Schwamm und sanfter Waschseife gewaschen werden.

Normale Verschmutzungen auf dem Metall und auf den Kunststoffteilen können mit handelsüblichen Reinigungsmittel und Schwamm oder weichem Tuch entfernt werden. Machen Sie sich mit den Produktinformationen vertraut und verwenden Sie nur kommerzielle Reinigungsprodukte, die für die Reinigung und Desinfektion geeignet sind (keine Lösungs- oder Scheuermittel).

6. Instandhaltung und Service

Trotz der soliden Konstruktion und Verwendung von beständigen Materialien unterliegt das Produkt einem Verschleiß. Daher ist es empfehlenswert, den Rollstuhl in regelmäßigen Abständen von einem Fachmann überprüfen zu lassen.

Für grundlegende Servicemaßnahmen ist ein Set bestehend aus Steckschlüsseln, Schraubenschlüsseln sowie Schlitz- und Kreuzschraubendrehern ausreichend.

Teile, die regelmäßig zu überprüfen sind:

<i>Teilbezeichnung</i>	<i>Art und Weise der Überprüfung</i>	<i>Häufigkeit der Überprüfung</i>
Reifen (Im Fall von Luftreifen)	Reifendruck (2,0 - 2,2 bar), Zustand der Lauffläche und der Reifen. Es ist darauf zu achten, dass der Reifendruck in beiden Reifen identisch ist. Härtere Reifen bieten bessere Wendigkeit und Leichtigkeit beim Fahren, aber reduzieren den Komfort auf unebenen Oberflächen.	Mindestens einmal in der Woche
Vordergabel Lagergehäuse	Richtig angezogene Schrauben. Die Einstellung des Winkels der Vordergabel mit Spiel kann zum Brechen der Schrauben und zum Kippen des Sitzes führen.	Mindestens einmal in der Woche
Speichen	Lose Speichen können zur Verformung an den Hinterrädern führen. Kontaktieren Sie Ihren Händler oder lokalen Fahrradservice, um das Problem loser Speichen zu lösen.	Bei Vorliegen dieses Problems
Radachsen	Haare oder den angesammelten Schmutz entfernen.	Bei Bedarf
Greifreifen	Übermäßig zerkratzt Greifreifen muss ausgetauscht werden, da dieser die Hände des Benutzers beim Rollstuhlfahren verletzen kann.	Bei Bedarf
Bremse	Die Bremskraft hängt vom Reifendruck ab. Die Effizienz des Bremsvorgangs kann auch durch den auf den Reifen angesammelten Schmutz beeinflusst werden. Bremsen sauber halten, mit feuchtem Tuch abwischen, um Schmutz zu entfernen und Fülltrichter von	Richtige Bremsleistung mindestens einmal in der Woche kontrollieren.

	Schrauben einschmieren, an denen sich der Bremshebel dreht. Überprüfen Sie die horizontale Position der Bremse.	
Rahmen	Rollstuhl für besseren Gebrauchskomfort sauber halten.	Mindestens einmal im Monat, je nach Einsatzbedingungen
Drehräder	Der Bereich zwischen der Gabel und dem Vorderrad sollte sauber gehalten werden, da sich der dort ansammelnde Schmutz zu schnellerem Verschleiß der Radlager führen kann. Zu diesem Zwecke ist das Vorderrad von der Gabel zu demontieren, um jeglichen Schmutz zu entfernen und anschließend die Radmetallteile zu konservieren (d. h. um technisches Fett aufzutragen).	Die Wartung ist einmal im Monat oder häufiger, je nach Oberflächentyp und Bedingungen, durchzuführen.
Abnehmbare Elemente	Den Zustand der abnehmbaren Elemente des Rollstuhls überprüfen. Lose Schrauben sind festzuziehen.	Bei intensivem Betrieb des Rollstuhls ist die Inspektion einmal im Monat durchzuführen.

Häufigste Probleme und Lösungen

Bei Feststellung von Störungen an der Funktionsweise des Rollstuhls gebrauchen Sie diesen nicht - Sie sollten ihre lokale Verkaufsstelle oder die Serviceabteilung des Rollstuhllieferanten kontaktieren. Der Hersteller garantiert nicht den einwandfreien Betrieb des Rollstuhls, falls keine Originalteile verwendet wurden.

<u>Anzeichen</u>	<u>Mögliche Ursache</u>	<u>Störungsbehebung</u>
Der Rollstuhl neigt sich zu einer Seite	<ul style="list-style-type: none"> eines der Hinterreifen kann stärker als der andere aufgepumpt sein. 	<ul style="list-style-type: none"> Reifen aufpumpen (2,0-2,2 bar). Verteilung des Rollstuhlgewichts überprüfen
Der Rollstuhl lässt sich nur schwer schieben	<ul style="list-style-type: none"> niedriger Luftdruck in den Reifen Vorderradachsen sind verschmutzt zu große Belastung an den Vorderrädern 	<ul style="list-style-type: none"> Reifen aufpumpen (2,0-2,2 bar) Schmutz oder verflochtenes Haar von den Vorderradachsen entfernen Schwerpunkt verlagern
Der Rollstuhl lässt sich nur schwer drehen	<ul style="list-style-type: none"> niedriger Luftdruck in den Reifen horizontale Vorderradachsen sind zu stark festgezogen Vorderradachsen sind verschmutzt 	<ul style="list-style-type: none"> Reifen aufpumpen (2,0-2,2 bar) Vorderradachsen überprüfen und diese bei Bedarf lösen Schmutz oder verflochtenes Haar von den Vorderrädern entfernen
Bremse funktioniert nicht richtig	<ul style="list-style-type: none"> niedriger Luftdruck in den Reifen 	<ul style="list-style-type: none"> Reifen aufpumpen (2,0-2,2 bar)
Der Rollstuhl lässt sich nur schwer falten und entfalten	<ul style="list-style-type: none"> Polsterung ist zu eng gespannt Rahmenscharnier ist verschmutzt 	<ul style="list-style-type: none"> Schrauben lösen, welche die Polsterung halten und diese erneut festziehen Scharnier reinigen und einschmieren
Der Rollstuhl ist nicht stabil	<ul style="list-style-type: none"> niedriger Luftdruck in den Reifen Rollstuhlteile sind nicht steif und festgezogen 	<ul style="list-style-type: none"> Reifen aufpumpen (2,0-2,2 bar). Sicherstellen, dass alle Schrauben und Muttern festgezogen sind
Platte Reifen	<ul style="list-style-type: none"> mögliches Loch im Gummischlauch und Reifen Reifen und Gummischlauch sind verschlissen 	<ul style="list-style-type: none"> Rollstuhlhändler oder Fahrradservice kontaktieren, um kaputten Gummischlauch bzw. Reifen zu reparieren oder auszutauschen

Im Falle eines Produktfehlers empfehlen wir die Kontaktaufnahme mit einer autorisierten Servicestelle. Der Hersteller garantiert kein ordnungsgemäßes Funktionieren des Geräts, falls es durch eine nicht autorisierte Servicestelle repariert wurde und/oder falls Nichtoriginalersatzteile verwendet wurden.

WARNHINWEIS! Nicht autorisierte Reparaturen führen zum Garantieverlust.

Autorisierte Servicestellen

Zwecks autorisierter Reparatur ist der Händler, wo das Produkt gekauft wurde oder der Hersteller direkt zu kontaktieren.

Rücksendung des Rollstuhls oder der Teile an die Servicestelle

Um den Rollstuhl zu reparieren, sollte der lokale Händler oder die Servicestelle des Herstellers kontaktiert werden. Der Rollstuhl oder seine Bestandteile sind in einer Verpackung zurücksenden, die gegen zufällige Transportschäden schützt. Die beste Lösung ist die Verwendung der Originalverpackung. Der Versand ist über das vom Hersteller benannte Transportunternehmen zu organisieren.

WARNHINWEIS! Der Hersteller übernimmt keine Haftung für Transportschäden des Gerätes oder der Komponenten infolge unsachgemäßer Verpackung.

Lagerung

Das Gerät ist an einem trockenen Ort, wo die Temperatur nicht unter null Grad fällt, zu lagern. Der Rollstuhl kann gefaltet werden, um den für die Lagerung erforderlichen Platz zu reduzieren. Es können auch Beinstützen demontieren werden, um zusätzlichen Platz zu sparen. Minustemperaturen oder Feuchtigkeit können Schäden an Reifen, Stoffen, Achsen Lagern und anderen Rollstuhlteilen verursachen. Um Reifen gegen Verformung bei langer Lagerungsdauer zu schützen, können Holzstücke oder andere Stützen unter den Rahmen platziert werden. Es ist auch empfehlenswert, den Rollstuhl abzudecken, um diesen gegen Staub und Schmutz zu schützen.

Entsorgung und Recycling des Produkts

Das Produkt darf nicht mit dem Hausmüll entsorgt werden und muss zum lokalen Recycling-Zentrum gebracht werden.

7. Wiedereinsatz

Der Rollstuhl ist für einen Wiedereinsatz geeignet. Vor der Weitergabe an einen anderen Benutzer muss er einer Inspektion durch den Fachhandel unterzogen werden.

Insbesondere sind folgende Punkte zu prüfen:

- Stabilität des Rahmens.
- Anziehen der Bolzen und Muttern,.
- Zustand der Stoffelemente,.
- Zustand der Räder und Kugellager.
- Wirksamkeit und Zustand der Bremsen.

Warnhinweis! Die für den Wiedereinsatz erforderlichen hygienischen Maßnahmen sind nach einem validierten Hygieneplan durchzuführen

8. Garantie

Garantieinformationen

- Der Hersteller gewährt eine 24-Monate-Garantie auf das Produkt, gerechnet ab dem Kaufdatum.
- Während dieser Zeit werden alle Material- oder Teiledefekte infolge Herstellungsfehler oder Verwendung ungeeigneter Materialien kostenfrei repariert oder ersetzt.
- Schäden an Reifen, Polsterung und Speichen infolge des Verschleißes während des Gebrauchs sind von der Garantie nicht erfasst. Andere Rollstuhlteile, die normalem Verschleiß während des Gebrauchs unterliegen, sind ebenfalls von der Garantie nicht erfasst.
- Sämtliche mechanische Mängel und Schäden infolge nicht bestimmungsgemäßen Gebrauchs oder vom Hersteller nicht erlaubten Gebrauch fallen nicht unter die Garantie.
- Nicht autorisierte Änderungen und Umbauten am Rollstuhl führen zum Garantieverlust.
- Bei Vorliegen jedweder Mängel oder Schäden ist der Lieferant umgehend zu benachrichtigen.

Haftungsumfang

- Die Garantie deckt keine Transportkosten ab.
- Die Garantie erstreckt sich nicht auf Schäden, die mit eventueller Fehlbedienung dieses Produkts verbunden sind.
- Die Garantie erstreckt sich nicht auf den Verlust, verursacht durch die Unfähigkeit das Produkt zu verwenden.
- Der Hersteller übernimmt keine Haftung für Schäden infolge Missachtung dieser Bedienungsanleitung.

Umbauten und zusätzlich installierte Elemente am Rollstuhl

- Diese Definition bezieht sich auf jeden Rollstuhl, der modifiziert wurde und der sich von Einzelheiten aus

diesem Handbuch unterscheidet oder wenn zusätzliche Elemente, die vom Hersteller nicht geliefert wurden, am Rollstuhl befestigt wurden. Wurde das Gerät ohne schriftliche Genehmigung des Herstellers in der vorstehend beschriebenen Weise durch den Benutzer geändert, so ist es nicht mehr mit den CE-Hauptanforderungen konform und ist nicht von der Garantie erfasst.

- Bei Fragen oder Zweifel in Bezug auf Umbauten kontaktieren Sie den Hersteller vor Ergreifung jeglicher Maßnahmen.

9. Technische Daten

Die technischen Daten unterscheiden sich je nach Rahmenmaßen und Aufbauart des Rollstuhls (Vorder- und Hinterräder). Die Daten aus der nachstehenden Tabelle beziehen sich auf eine Sitzbreite von 45 cm und eine Sitztiefe von 40 cm. Alle Maße sind in Zentimetern (cm) in Bezug auf Entfernung und in Kilogramm (kg) in Bezug auf Gewicht angegeben, es sei denn, dass nichts anderes bestimmt wurde.

	ICON 10		ICON 20		ICON 30				ICON 40		
	1 x 1	XL	1 x 1	XL	Icon 30i		Icon 30x		Icon 40i	Icon 40x	
Kreuzstrebe	1 x 1	2 x 1	1 x 1	2 x 1	1 x 1	2 x 1		1 x 1	2 x 1		
Sitzbreiten (SB) (cm)	37,5 - 40 - 42,5 - 45 - 47,5 - 50	50 - 53 - 57 - 61	37,5 - 40 - 42,5 - 45 - 47,5 - 50	50 - 53 - 57 - 61	30 - 35 - 37,5 - 40 - 42,5 - 45 - 47,5 - 50		50 - 53 - 57 - 61		30 - 35 - 37,5 - 40 - 42,5 - 45	37,5 - 40 - 42,5 - 45 - 47,5 - 50	50 - 53 - 57 - 61
Sitztiefen (cm)	40 - 45				37,5 ; 40	45	37,5 ; 40	45	30 - 45	45 - 55	
Max. Benutzer Gewicht (kg)	140	180	140	180	150		190		150		190
Gesamtgewicht 45 cm SB (kg)	16,6		14,2		14,6	14,8			15,40	15,99	
Gesamtgewicht 50 cm SB (kg)		16,8		14,4			15,0			16,44	16,80
Gesamtgewicht 61 cm SB (kg)											17,26
Transportgewicht (kg)	~ 7,5		~ 7						~ 8	~ 9	
Rollstuhllänge (cm)	101				101	106	101	106	101	106	
Länge ohne Beinstützen (cm)	76				76	81	76	81	76	81	
Rollstuhl gesamtbreiten (cm) *)	58,5 - 71	71 - 81	58,5 - 71	71 - 81	51 - 71		71 - 82		51 - 71		71 - 82
Sitzhöhe (cm)	44,5 - 48		43 - 51,5		37,5 - 47,5				44,5 - 50		
Höhe gefaltet (cm)					91						92,5
Breite gefaltet (cm)					34						
Rückenlehnhöhe (cm)					42						
Beinstützenbereich (cm)					35-45						
Beinstützenwinkel					70°						
Rückenwinkel					11°						
Sitzwinkel					4°						
Radsturz					0°						
Armlehnen Höhenbereich (cm)					23-28						
Hinterräder					24"						
Vorderräder					6,5"						

*) SB + 21 cm

Materialien

No	Beschreibung	Material	Oberflächenbehandlung
1	Lenkrad	PU, Plastik	Ø
2	Rückenlehne	Stahl	pulverbeschichtet
3	Antriebsrad 24"	Stahl / PU/	galvanisiert
4	Steckachse	STAINLESS STEEL	Ø
5	Feststellbremsen	Plastik / Stahl	eloxiert
6	Seitenrahmen	Stahl	pulverbeschichtet
7	Armpolster (L+R)	PU / Alu	eloxiert
8	Sitzgurt	POLYESTER	PU beschichtet
9	Sicherheitsgurt	POLYESTER	Ø
10	Kreuzstrebe	Stahl	pulverbeschichtet
11	Sitzkissen	POLYESTER	PU beschichtet
12	Seitenteil (L+R)	Alu. 6061-T6	pulverbeschichtet
13	Beinstütze	Stahl	pulverbeschichtet
14	Rückengurt	POLYESTER	PU beschichtet
15	Fußplatte	Plastik	Ø

10. Aufbau und Betrieb des Rollstuhls.

10.1. ICON Mobility System, Einführung.

Das ICON Rahmensystem deckt eine Vielzahl von Größen (Tiefe und Breite) ab sowie die Möglichkeit, Sitzwinkel, Sitzhöhe und Stabilitätsgrad an die Bedürfnisse des Benutzers anzupassen. Die ICON

Serien 10, 20 und 30 sind alle Rahmen mit fester Tiefe, während **ICON 40** über einen Rahmen verfügt mit einstellbarer Sitztiefe. Serien mit niedrigerer Nummerierung (**10** und **20**) haben weniger Einstellbarkeit und Funktionen. Diese sind für die gemeinsame Nutzung bestimmt oder wenn der Aktivitätsgrad oder die Bedürfnisse des Benutzers geringer sind. Serien mit einer höheren Nummer (30 und 40) können verwendet werden, um die Stuhlleistung besser an die Fähigkeiten und Bedürfnisse der Benutzer anzupassen.

WARNUNG: die Änderungen der Vorder- und Hinterachseposition oder des Raddurchmessers dürfen nur von einem qualifizierten Fachmann oder Physiotherapeuten durchgeführt werden.

WARNUNG: Falsche Einstellungen können zu einem übermäßig instabilen Rollstuhl führen, der für den Benutzer gefährlich sein kann. Wenden Sie sich **IMMER** an Ihren Händler, wenn Änderungen erforderlich sind.

10.1.1. ICON 10

ICON 10 ist das Basismodell im Rahmen des **ICON** Mobilitätssystems. Es verfügt über begrenzte Positionen für große Räder an der Hinterradachse und 3 Optionen für kleinere Hinterräder. Die Vordergabel hat einen festen Winkel.

Rahmeneinstellungen – ICON 10

Die Rahmensitzhöhen und Winkel können durch eine Änderung der Radgrößen (Durchmesser) geändert werden.

Hinterradmontage



- Das Hinterrad hat mehrere Achshöhenpositionen

Einstellungen bei der Vorderradmontage



- Die Vordergabeln haben eine einzige Achsposition und keine Winkelverstellung.
- Weitere Informationen entnehmen Sie dem Raddiagramm.

WARNHINWEIS! Alle vorstehenden Einstellungen dürfen nur von einem Fachmann oder Physiotherapeuten durchgeführt werden. Detaillierte Anweisungen finden Sie in der Serviceanleitung.

WARNHINWEIS! Wurde die Position der Hinterräder geändert, so ist es erforderlich, die Position der Bremsen entsprechend einzustellen.

WARNHINWEIS! Die Einstellungen auf beiden Rahmenseiten sollten identisch sein.

WARNHINWEIS! Jede Änderung der Sitzposition wirkt sich direkt auf das Gleichgewicht und Manövrierfähigkeit des Rollstuhls aus. Neben der Sitzpositionseinstellung kann es auch erforderlich sein, die Radposition neu einzustellen, damit es sicher und einwandfrei funktioniert.

10.1.2. ICON 20

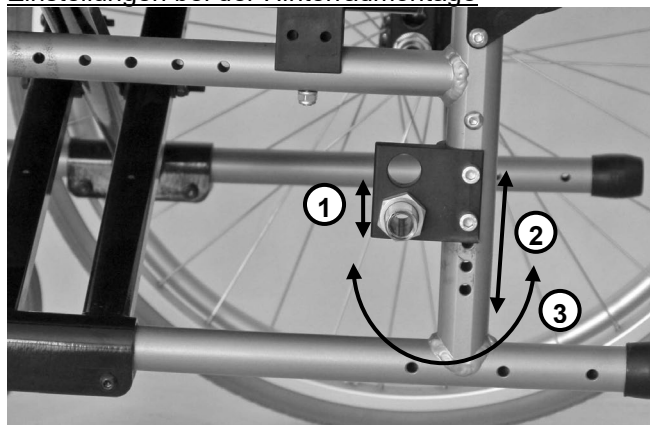
ICON 20 ist ein Basismodell aus Aluminium im Rahmen des ICON Mobilitätssystems. Es verfügt über mehrere Hinterachseinstellungen für Eigen- und Begleiterantriebskonfigurationen mit Rädern unterschiedlicher Größe. Die Vordergabel hat einen festen Winkel.

Rahmeneinstellungen

Die Rahmenkonstruktion ermöglicht die Einstellung der Sitzneigung und Sitzhöhe. Folgendes kann geändert werden:

- Winkel und/oder Höhe des Sitzes durch Änderung des Durchmessers des Vorder- und/oder Hinterrades
- Winkel des Sitzes durch Änderung der Position der Hinterräder.

Einstellungen bei der Hinterradmontage



- Um das Hinterrad neu zu positionieren, Radbuchse (1) aus der Öffnung in der schwarzen Montageplatte abklemmen und abnehmen. Die Buchse in eine andere verfügbare Öffnung in der Platte platzieren, wobei die richtige Reihenfolge der Unterlagscheiben und Muttern einzuhalten ist.
- Wenn ein breiteres Einstellungsspektrum erforderlich ist, zwei Schrauben (2) lösen, die die schwarze Montageplatte am Rahmenrohr befestigen, die Platte in die gewünschte Position nach oben oder nach unten bewegen und dann die beiden Schrauben in der neuen Position wieder einsetzen und befestigen.
- Wenn erhöhte Rückwärtsstabilität erforderlich ist (z. B. nach Amputationen der unteren Gliedmaßen) kann die schwarze Montageplatte (3) um 180° gedreht werden, um den Schwerpunkt nach hinten zu versetzen.

Einstellungen bei der Vorderradmontage



- Die Vordergabeln haben eine einzige Achsposition und keine Winkelverstellung.
- Unterschiedliche Sitzhöhen werden durch Änderung des Vorder- und Hinterraddurchmessers und der Hinterachseposition erreicht.
- Weitere Informationen entnehmen Sie dem Raddiagramm.

WARNHINWEIS! Alle vorstehenden Einstellungen dürfen nur von einem Fachmann oder Physiotherapeuten durchgeführt werden. Detaillierte Anweisungen finden Sie in der Serviceanleitung.

WARNHINWEIS! Wurde die Position der Hinterräder geändert, so ist es erforderlich, die Position der Bremsen entsprechend einzustellen.

WARNHINWEIS! Die Einstellungen auf beiden Rahmenseiten sollten identisch sein.

WARNHINWEIS! Jede Änderung der Sitzposition wirkt sich direkt auf das Gleichgewicht und Manövrierfähigkeit des Rollstuhls aus. Neben der Sitzpositionseinstellung kann es auch erforderlich sein, die Radposition neu einzustellen, damit es sicher und einwandfrei funktioniert.

10.1.3. ICON 30

Der ICON 30 verfügt über erweiterte Einstellungsmöglichkeiten für Eigenantrieb und Konfiguration für Begleiterantrieb mit Rädern unterschiedlicher Größe.

In Abhängigkeit vom Aktivitätsniveau des Benutzers können die Hinterachse Positionen so gewählt werden, dass der Rollstuhl mehr oder weniger Kippmoment hat.

Der Vorderradwinkel ist verstellbar, wodurch viele Kombinationen in Bezug auf Sitzhöhe und Sitzwinkel möglich sind, um unterschiedlichen Bedürfnissen der Rollstuhlfahrer gerecht zu werden.

Rahmeneinstellungen

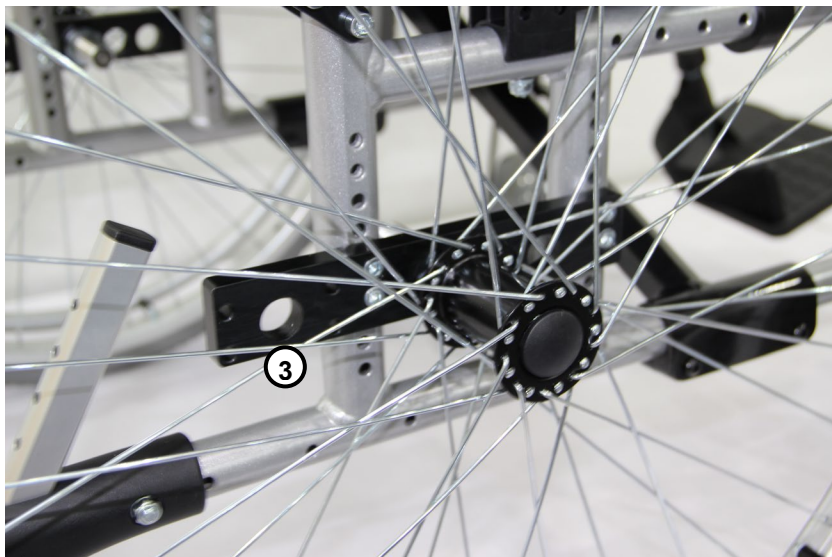
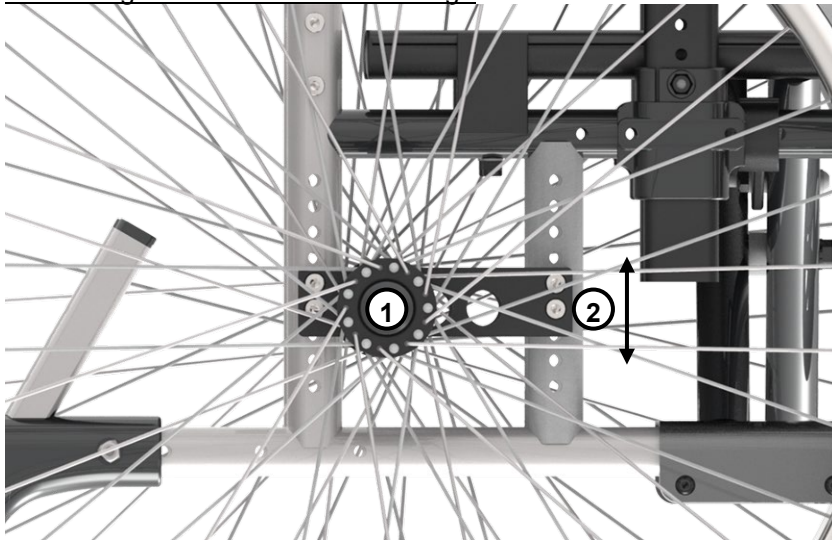
Die Rahmenkonstruktion bietet Einstellmöglichkeiten für Sitzwinkel und Sitzhöhe sowie für verschiedene Stabilitätsgrade, da der Schwerpunkt des Rollstuhls relativ zur Position der Hinterradachse verändert werden kann.

- Wenn Sie die Position der Hinterachse zum Schwerpunkt des Rollstuhls verschieben, wird das Kippen des Rollstuhls erleichtert und er wird für aktive Rollstuhlfahrer "reaktiver".
- Wenn Sie die Position der Hinterachse weiter vom Schwerpunkt weg verschieben, ist die Wahrscheinlichkeit des Sitzkippens geringer und daher für Benutzer geeignet, die mehr Stabilität und Sicherheit benötigen.

Die Rahmenkonstruktion ermöglicht die Einstellung der Sitzneigung und Sitzhöhe. Folgendes kann geändert werden:

- Winkel und/oder Höhe des Sitzes durch Änderung des Durchmessers des Vorder- und/oder Hinterrades
- Winkel des Sitzes durch Änderung der Position der Hinterräder.
- Winkel der Vorderradgabelachse, um diese senkrecht zum Boden einzustellen.

Einstellungen bei der Hinterradmontage



- Um das Hinterrad neu zu positionieren, Radbuchse (1) aus der Öffnung in der schwarzen Montageplatte abklemmen und abnehmen. Die Buchse in eine andere verfügbare Öffnung in der Platte platzieren, wobei die richtige Reihenfolge der Unterlagscheiben und Muttern einzuhalten ist.
- Wenn ein breiteres Einstellungsspektrum erforderlich ist, zwei Schrauben (2) lösen, die die schwarze Montageplatte am Rahmenrohr befestigen, die Platte in die gewünschte Position nach oben oder nach unten bewegen und dann die beiden Schrauben in der neuen Position wieder einsetzen und befestigen.
- Wenn erhöhte Rückwärtsstabilität erforderlich ist (z.B. nach Amputationen der unteren Gliedmaßen) kann das Hinterrad in Position (3) eines speziellen Adapters montiert werden, um den Schwerpunkt nach hinten zu verschieben.

Einstellungen bei der Vorderradmontage

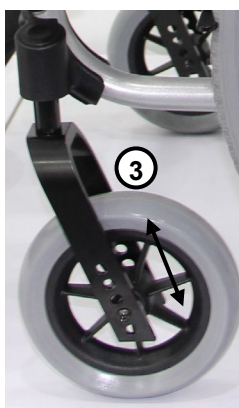


Wenn die Position oder Größe des Hinter- oder Vorderrads modifiziert wird, kann es sich als erforderlich erweisen, den Winkel des Vorderrads einzustellen, um ein Radflattern zu vermeiden und um für eine reibungslose gerade Fahrt zu sorgen.

Der Kopf der Vorderradgabel (1) sollte immer in einem 90 Grad Winkel zum Boden positioniert werden. Nach dem Radwechsel ist die Einstellung des Winkels erforderlich.

Einstellung des Winkels der Vorderradgabel:

- 2 Schrauben (2) lösen. Die Vorderradgabel im Uhrzeigersinn oder gegen den Uhrzeigersinn drehen, bis die vertikale Achse des Lagergehäuses (1) in einem 90 Grad Winkel zum Boden steht.
- Schrauben wieder festziehen.



Um die Sitzhöhe zu ändern, sind die Vorderräder in verschiedenen Positionen (3) zu montieren (in dieser Abbildung wurde eine Vorderradgabel mit 6 verschiedenen Positionen verwendet). Die unterschiedlichen Öffnungen ermöglichen auch die Montage von Vorderrädern mit verschiedenen Durchmessern.

WARNHINWEIS! Alle vorstehenden Einstellungen dürfen nur von einem Fachmann oder Physiotherapeuten durchgeführt werden. Detaillierte Anweisungen finden Sie in der Serviceanleitung.

WARNHINWEIS! Wurde die Position der Hinterräder geändert, so ist es erforderlich, die Position der Bremsen entsprechend einzustellen.

WARNHINWEIS! Die Einstellungen auf beiden Rahmenseiten sollten identisch sein.

WARNHINWEIS! Jede Änderung der Sitzposition wirkt sich direkt auf das Gleichgewicht und Manövrierfähigkeit des Rollstuhls aus. Neben der Sitzpositionseinstellung kann es auch erforderlich sein, die Radposition neu einzustellen, damit es sicher und einwandfrei funktioniert.

10.1.4. ICON 40

ICON 40 verfügt über das flexibelste Design in Bezug auf Rollstühle aus dem **ICON** Mobilitätssystem. Es verfügt über einen Rahmen mit verstellbarer Sitztiefe mit mehreren Optionen in Bezug auf Räder, Achsen, Kreuzstreben und Vorderräder. Dies reicht von aktiven Eigenantriebfahrern bis hin zu Rehabilitationszwecken, wo hohes Maß an Kontrolle, Unterstützung und Stabilität erforderlich ist.

Rahmeneinstellungen

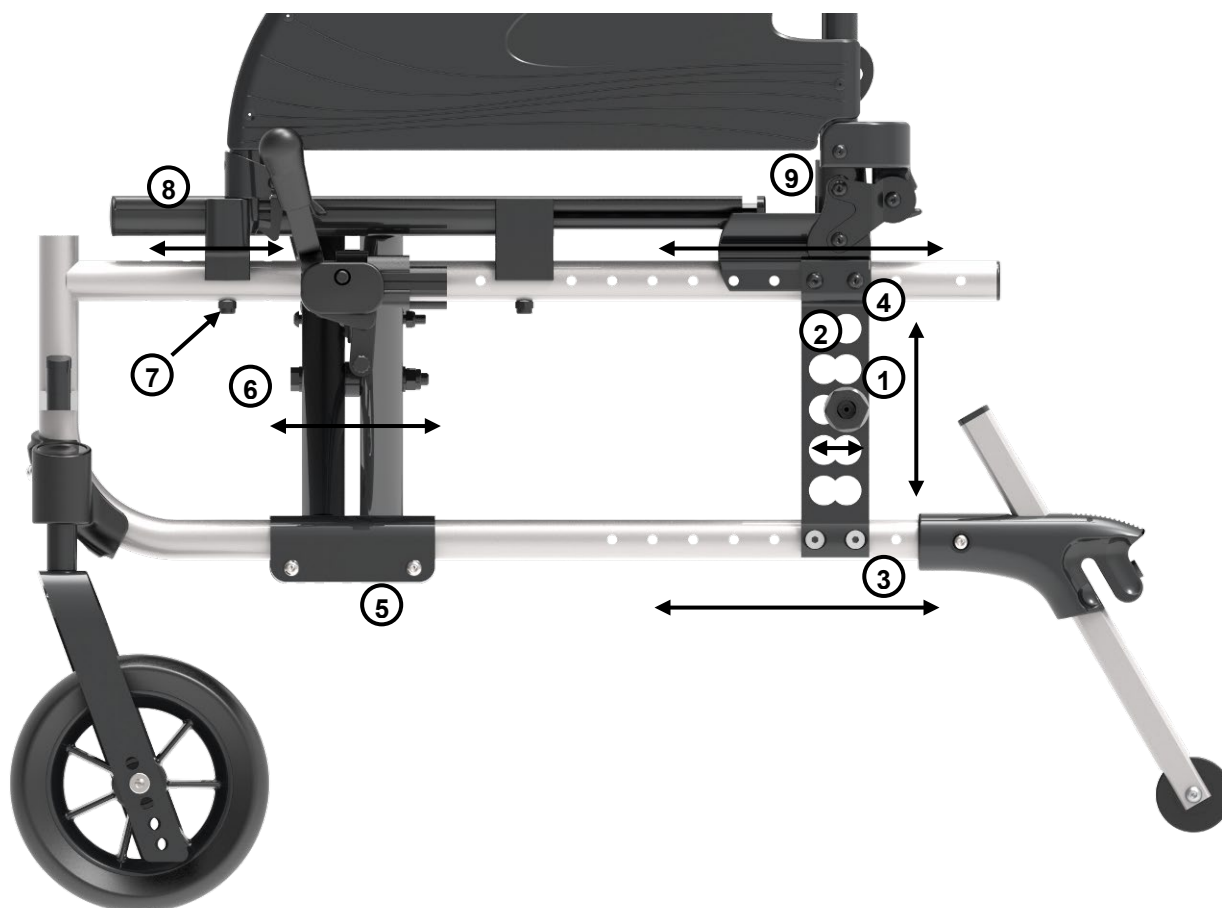
Die Rahmenkonstruktion ermöglicht breiten Einstellbereich des Sitzwinkels, Höhe und Tiefe sowie unterschiedliche Grade der Stabilität mittels Einstellung des Rollstuhlschwerpunkts in Bezug auf die Position der Hinterradachse.

- Das Versetzen der Achsposition näher an den Schwerpunkt bewirkt, dass sich der Rollstuhl einfacher umkippen lässt und nach dem Rollstuhlfahrer ausgerichtet ist.
- Durch Versetzen der Achsposition weiter weg vom Schwerpunkt ist es weniger wahrscheinlich, dass der Rollstuhl umkippt und dass dieser für Benutzer geeignet ist, die größere Stabilität und Sicherheit benötigen.

Um größere bzw. kleinere Benutzer unterzubringen, kann die Sitztiefe durch entsprechende Einstellung der Sitzrohre und der Polsterung geändert werden.

Die Rahmenkonstruktion ermöglicht eine breite Einstellung des Sitzwinkels, Sitzhöhe und Sitztiefe. Folgendes kann geändert werden:

- Winkel und/oder Höhe des Sitzes durch Änderung des Durchmessers des Vorder- und/oder Hinterrades
- Winkel des Sitzes durch Änderung der Position der Hinterräder.
- Winkel der Vorderradgabelachse, um diese senkrecht zum Boden einzustellen.
- Sitztiefe durch horizontale Einstellung des Hinterradachsposition; dies ermöglicht die Beeinflussung der Stabilität und Manövrierfähigkeit des Rollstuhls.



WARNHINWEIS! Alle nachstehenden Einstellungen sollten nur von einem qualifizierten Service-Fachmann und/oder Physiotherapeuten im Bereich des Zusammenbaus von Rollstühlen durchgeführt werden.

Einstellung der Hinterradhöhe

- Hinterrad mittels Schnellspannsteckachsen lösen.
- Radbuchse (1) von der schwarzen Montageplatte abschrauben und in eines der Öffnungen (2) stecken.
- Die Buchse an der Platte befestigen, wobei auf die korrekte Reihenfolge der Unterlagscheiben und Muttern zu achten ist.
- Den gesamten Ablauf am anderen Rad wiederholen.

Horizontale Einstellung des Hinterräder

Für Benutzer, die eine erhöhte Stabilität benötigen, z. B. nach Amputation der unteren Gliedmaßen, lässt sich die Achsplatte rückwärts zum Sitzrahmen verschieben. Es wird empfohlen, Kippschutz zu verwenden, um den Rollstuhl gegen Umkippen zu schützen. Zudem ist zu beachten, dass ein längerer Radstand das Rangieren mit dem Rollstuhl erschwert.

Um die Manövrierfähigkeit und die Reaktionsfähigkeit zu steigern, können Achsplatten in die vordere Stellung bewegt werden. Es ist einfacher, mit einem Rollstuhl zu rangieren, wenn sich die Hinterräder in vorderer Position befinden,

aber dann ist die Rückwärtsstabilität wesentlich kleiner. Wenn die Räder in vorderer Position eingestellt sind, sollte der Rollstuhl immer mit aktiviertem Kippschutz ausgestattet sein, um gegen Umkippen des Rollstuhls zu schützen. Personen mit amputiertem Bein bzw. Beinen dürfen den Stuhl niemals mit Rädern in vorderer Position verwenden. Die Gefahr des Umkippens ist dann nämlich zu hoch.

Die Position der Radmontageplatte in drei andere Positionen gegenüber dem hinteren Rohr (9) geändert werden.

- Schrauben (3) und (4) abschrauben, die die Radmontageplatte an den Rahmenrohren befestigen.
- Die Radmontageplatte in die gewünschte Position bringen (vorwärts oder rückwärts) und anschließend die Schrauben einsetzen und festziehen.
- Den gesamten Ablauf an der anderen Rahmenseite wiederholen.

Die Sitztiefe gilt als Abstand von der Lendenwirbelsäule zur Kniekehle, abzüglich der ausreichenden Platzmenge für Kleidung und den Freiraum, um den Blutkreislauf auf der Rückseite des Knies nicht zu stören.

Einstellung der Sitztiefe

Dies erfolgt durch Bewegen des hinteren Rohres (10) über die obere Schiene des Seitenrahmens.

BEACHTEN SIE BITTE FOLGENDES: Die hintere Achse (4) muss neu positioniert werden, um die funktionale Stabilität für den Benutzer zu gewährleisten.

Falls die Kreuzstrebe (5) nach dem Bewegen des hinteren Rohres (9) zurückgesetzt werden, so ist sicherzustellen, dass die Vorderseite der Sitzrohre am Seitenrahmen durch Bewegen der vorderen Sitzrohrstütze (8) rückwärts an den Seitenrahmenenden gestützt wird. Um die Einstellungen vorzunehmen:

- Schrauben (5) und (6), die die Kreuzstrebe am Rahmen befestigen, lösen.
- Kreuzstrebe mit Sitzrohren in die gewünschte Position schieben.
- Alle Schrauben einstecken und befestigen, um der Kreuzstrebe und die Armlehnhalterung in der neuen Position zu befestigen.
- Den gesamten Ablauf auf der anderen Rahmenseite wiederholen.

Zusammen mit der Kreuzstrebe wurden die Sitzrohre während dieser Einstellung bewegt. Es ist sicherzustellen, dass sich die Sitzrohrhalterungen in richtiger Position zur Stützung der Rohrenden befinden, so dass alle 4 Sitzecken stabil sind:

- Schraube (7) lösen.
- Die Halterung (8) in die Position bewegen, die stabile Unterstützung für das vordere Sitzende gewährleistet. Anschließend Schraube (7) festziehen.

Dann:

- 3 Schrauben, die den Sitz und die Rückenlehnhalterung (9) am Rahmen befestigen, lösen.
- Die Halterung (9) in die Position bewegen, die stabile Unterstützung für das hintere Sitzende gewährleistet. Anschließend 3 Schrauben festziehen.
- Den gesamten Ablauf auf der anderen Rahmenseite wiederholen.

Einstellungen bei der Vorderradmontage



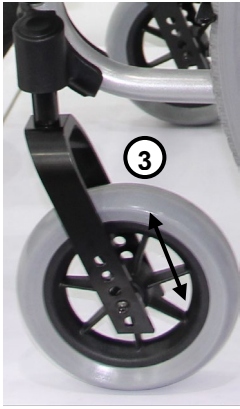
Wenn die Position oder Größe des Hinter- oder Vorderrads modifiziert wird, kann es sich als erforderlich erweisen, den Winkel des Vorderrads einzustellen, um ein Radflattern zu vermeiden und um für eine reibungslose gerade Fahrt zu sorgen.

Der Kopf der Vorderradgabel (1) sollte immer in einem 90 Grad Winkel zum Boden positioniert werden. Nach dem Radwechsel ist die Einstellung des Winkels erforderlich.

Einstellung des Winkels der Vorderradgabel:

- 2 Schrauben (2) lösen. Die Vorderradgabel im Uhrzeigersinn oder gegen den Uhrzeigersinn drehen, bis die vertikale Achse des Lagergehäuses (1) in einem 90 Grad Winkel zum Boden steht.
- Schrauben wieder festziehen.

Um die Sitzhöhe zu ändern, sind die Vorderräder in verschiedenen Positionen (3) zu montieren (in dieser Abbildung wurde eine Vorderradgabel mit 6 verschiedenen Positionen



verwendet). Die unterschiedlichen Öffnungen ermöglichen auch die Montage von Vorderrädern mit verschiedenen Durchmessern. Um die Sitzhöhe zu ändern, sind die Vorderräder in verschiedenen Positionen (3) zu montieren (in dieser Abbildung wurde eine Vorderradgabel mit 6 verschiedenen Positionen verwendet). The various holes also allow assembling front wheels with different diameters.

WARNHINWEIS! Alle vorstehenden Einstellungen dürfen nur von einem Fachmann oder Physiotherapeuten durchgeführt werden. Detaillierte Anweisungen finden Sie in der Serviceanleitung.

WARNING! All above adjustments can only be done by qualified service or advised by a physical therapist.

WARNHINWEIS! Wurde die Position der Hinterräder geändert, so ist es erforderlich, die Position der Bremsen entsprechend einzustellen.

WARNHINWEIS! Die Einstellungen auf beiden Rahmenseiten sollten identisch sein!

WARNHINWEIS! Jede Änderung der Sitzposition wirkt sich direkt auf das Gleichgewicht und Manövrierfähigkeit des Rollstuhls aus. Neben der Sitzpositionseinstellung kann es auch erforderlich sein, die Radposition neu einzustellen, damit es sicher und einwandfrei funktioniert.

10.2. Allgemeines

10.2.1. Räder

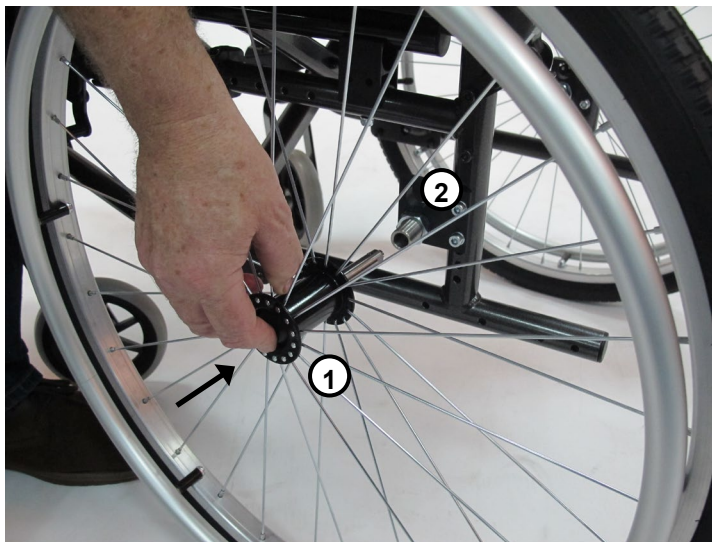
Hinterräder

Je nach Bestellspezifikation kann Ihr Rollstuhl mit Hinterrädern mit einem Durchmesser von 12", 16" oder 24" ausgestattet sein. Die Räder verfügen über Luftreifen oder pannensichere PU-Bereifung. Andere Größen und Typen von Rädern sind auf Anfrage erhältlich.

24"-Räder sind standardmäßig mit Greifreifen ausgestattet, um den Rollstuhl selbst anzutreiben. Rollstühle, die mit kleineren Rädern (12" oder 16") ausgestattet sein, können nur von einem Begleiter angetrieben werden.

Schnellspannstechachse

Je nach Bestellspezifikation können Hinterräder mit Schnellspannstechachsen ausgestattet sein, dass schnelle Montage oder Demontage der Hinterräder ermöglichen.



Um das Rad vom Rahmen zu demontieren:

- Den Entriegelungsknopf **(1)** drücken und halten, und das Rad von der Buchse entnehmen.

Um das Rad zu montieren:

- Die Achsspitze in die Buchse **(2)** platzieren, den Entriegelungsknopf **(1)** drücken und halten, die Achse bis zum Anschlag in die Buchse schieben und den Entriegelungsknopf loslassen.
- Versuchen Sie, das Rad von der Buchse zu entnehmen, um zu überprüfen, ob es sicher verriegelt ist.

WARNHINWEIS!

Achten Sie auf Ihre Finger beim Montieren oder Demontieren der Räder. Stecken Sie die Finger nicht zwischen die Speichen oder zwischen Rad und Greifreifen.

WARNHINWEIS!

Achten Sie auf Ihre Finger beim Antreiben des Rollstuhls. Stecken Sie die Finger nicht zwischen die Speichen oder zwischen Rad und Greifreifen. Um Ihre Finger zu schützen, können Sie Speichenschutz verwenden, der als Zubehörteil erhältlich ist.

10.2.2. Bremsen

Feststellbremsen



Bremse aktiviert (Rollstuhl rollt nicht)



Bremse deaktiviert (Rollstuhl rollt)

- Um die Bremse zu aktivieren, den Bremshebel **(1)** schieben. Nun sind die Räder verriegelt.
- Um die Bremse zu deaktivieren, den Bremshebel **(2)** ziehen. Nun können die Räder rollen.
- Betätigen Sie immer die Bremse, wenn der Rollstuhl in stationärer Position verbleibt.
- Lösen Sie die Bremsen immer, wenn Sie mit dem Rollstuhl losrollen.

WARNHINWEIS! Betätigen Sie stets beide Bremsen, wenn Sie in den Rollstuhl ein- bzw. aussteigen.

WARNHINWEIS! Feststellbremsen sind nicht dafür vorgesehen, den Rollstuhl zu verlangsamen. Sie verfügen nur über eine Parkfunktion.

Einstellung des Bremsposition



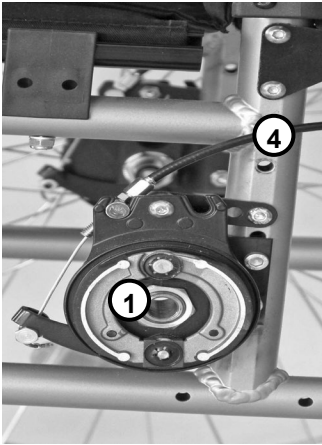
Ist Ihr Rollstuhl mit 12" oder 14" Hinterrädern ausgestattet, die Bremsvorrichtung ist niedriger angebracht und der Bremshebel ist länger.

Die Funktionsweise und Betrieb der Bremsen bleibt identisch wie vorstehend beschrieben.

Trommelbremsen (optional)

Trommelbremsen gelten als Zusatzausrüstung und dürfen am Rollstuhl nur durch den Hersteller oder eine autorisierte Servicestelle eingebaut werden. Sie sind dafür vorgesehen, den Begleiter beim Fahren mit dem Rollstuhl zu unterstützen. Sie können auch als Feststellbremsen verwendet werden.

Das Set besteht aus 2 Hinterrädern, die mit integrierten Trommelbremsen **(1)**, 2 Bremshebeln **(2)**, 2 kleinen Verriegelungshebeln zum Erleichtern der Parkfunktion **(3)** und mit 2 Kabeln für den Anschluss der Bremsen an die Hebel **(4)** ausgestattet.



WARNHINWEIS!

Trommelbremsen dürfen nur von Begleitern betrieben werden, die hinter dem Rollstuhl stehen.

WARNHINWEIS!

Verlassen Sie den Rollstuhl niemals unbeaufsichtigt mit deaktivierter Feststellbremse.

WARNHINWEIS!

Betätigen Sie immer die Bremse, wenn der Rollstuhl nicht verwendet wird.

Trommelbremse



Bremse nicht angezogen



Bremse angezogen und verriegelt

- Um einen fahrenden Rollstuhl zu verlangsamen, gleichzeitig beide Bremshebel (2) ziehen und so die Bremskraft dosieren.
- Um den Rollstuhl vollständig zum Stehen zu bringen, die Bremshebel bis zum Anschlag ziehen.
- Um die Bremsen zu deaktivieren, beide Bremshebel loslassen.
- Sie können auch die Trommelbremsen verwenden, um den Rollstuhl durch stufenweises Abbremsen des Rades in gewünschter Drehrichtung zu manövrieren.

Um die Trommelbremsen als Feststellbremsen zu verwenden, sind diese in aktivierter Position zu verriegeln.

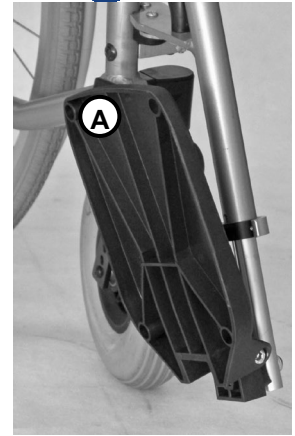
- Nach der Aktivierung der Bremsen mittels der Bremshebel (2) 2 kleine Verriegelungshebel (3) unter den Bremshebeln drücken.
- Um die verriegelten Bremsen zu entriegeln, beide Bremshebel in Richtung der Schiebegriffe einfach hochziehen und anschließend loslassen. Die Bremsen werden sich öffnen.

10.2.3. Beinstützen – Standardstütze, hochschwenkbare Stütze* und Amputationsstütze* (*optional)

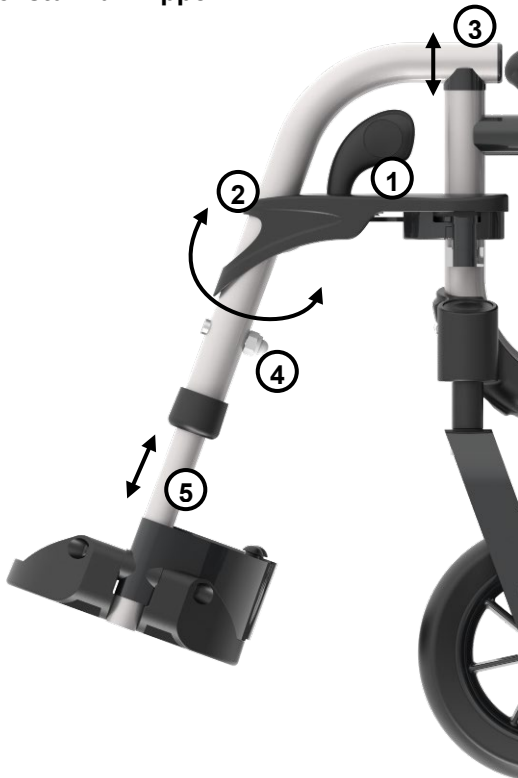
Standardbeinstützen

Aus Stahl mit Bolzenbefestigung zur Längenverstellung

- Die Beinstützen lassen sich problemlos nach außen drehen und abnehmen. Sie können auch nach innen unter den Sitz gedreht werden, um größere Beinfreiheit um den Rollstuhl herum zu ermöglichen.
- Die Beinstützen sind höhenverstellbar. Wird der Rollstuhl draußen verwendet, so sollte der Mindestabstand zwischen den Fußplatten und dem Boden ca. 4-5 cm betragen.
- Um das Umsetzen in oder aus dem Rollstuhl zu erleichtern, können die Fußplatten problemlos hochgeklappt werden (A).



WARNHINWEIS! Es ist untersagt, sich auf die Beinstützen zu stellen. Dadurch kann der Rollstuhl umkippen.



Schwenken oder Abnehmen der Beinstütze:

- Verriegelungshebel (1) betätigen.
- Die Beinstütze (2) nach außen auf ca. 45° schwenken.
- Anschließend die Beinstütze hochziehen, um diese vom Rollstuhlrahmen (3) zu lösen.

Befestigen der Beinstütze:

- Auf einer Seite, ca. 45° zum Rahmen, halten.
- Die Beinstützenspitze in die Rahmenöffnung (3) stecken.
- Wenn die Beinstütze am Rahmen hängt, diese nach vorn schwenken (2). Die Beinstütze sollte automatisch einrasten.
- Sicherstellen, dass die rechte und linke Beinstütze auf der richtigen Rahmenseite montiert ist.

Einstellung der Beinstützenlänge:

- Die Schraube abschrauben und aus dem Rohr (4) herausnehmen.
- Die Beinstützenlänge durch Schieben des unteren Rohres (5) nach oben bzw. nach unten einstellen und die Öffnungen auf den Innen- und Außenrohren ausrichten.
- Die Schraube einsetzen und festziehen.

Standardbeinstützen

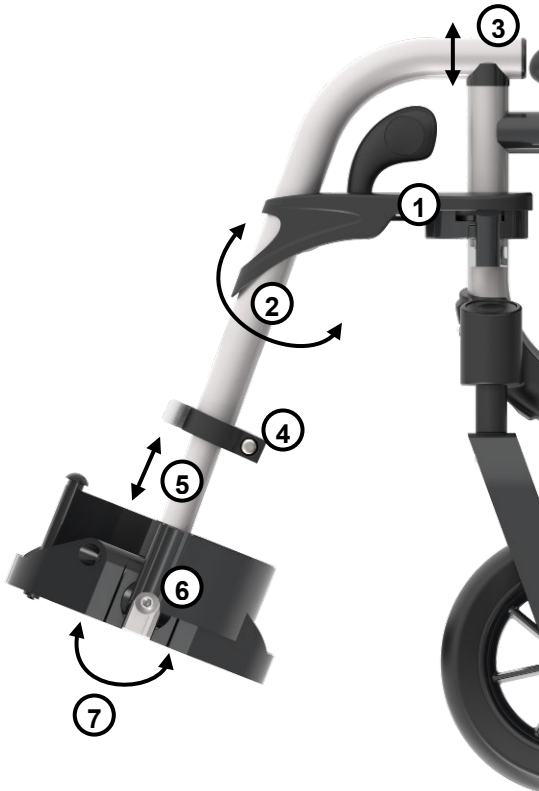
Aus Aluminium mit Klemmbefestigung zur Längsverstellung und mit winkelverstellbarer Fußplatte.

- Die Beinstützen lassen sich problemlos nach außen drehen und abnehmen. Sie können auch nach innen unter den Sitz gedreht werden, um größere Beinfreiheit um den Rollstuhl herum zu ermöglichen.
- Die Beinstützen sind höhenverstellbar. Wird der Rollstuhl draußen verwendet, so sollte der Mindestabstand zwischen den Fußplatten und dem Boden ca. 4-5 cm betragen.
- Um das Umsetzen in oder aus dem Rollstuhl zu erleichtern, können die Fußplatten problemlos hochgeklappt werden (A).



WARNHINWEIS! Es ist untersagt, sich auf die Beinstützen zu stellen. Dadurch kann

der Rollstuhl umkippen.



Schwenken oder Abnehmen der Beinstütze:

- Verriegelungshebel **(1)** betätigen.
- Die Beinstütze **(2)** nach außen auf ca. 45° schwenken. Anschließend die Beinstütze hochziehen, um diese vom Rollstuhlrahmen **(3)** zu lösen.

Befestigen der Beinstütze:

- Auf einer Seite, ca. 45° zum Rahmen, halten.
- Die Beinstützenspitze in die Rahmenöffnung **(3)** stecken.
- Wenn die Beinstütze am Rahmen hängt, diese nach vorn schwenken **(2)**. Die Beinstütze sollte automatisch einrasten.
- Sicherstellen, dass die rechte und linke Beinstütze auf der richtigen Rahmenseite montiert ist.

Einstellung der Beinstützenlänge:

- Verriegelungshebel **(4)** entriegeln.
- Die Beinstützenlänge durch Schieben des unteren Rohres **(5)** nach oben bzw. nach unten einstellen.
- Verriegelungshebel erneut verriegeln.

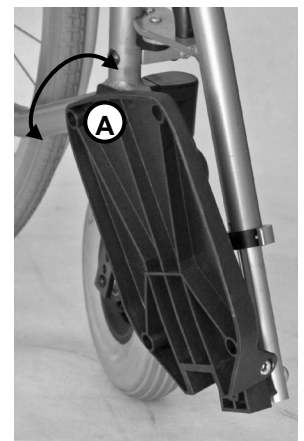
Einstellung des Fußplattenwinkels:

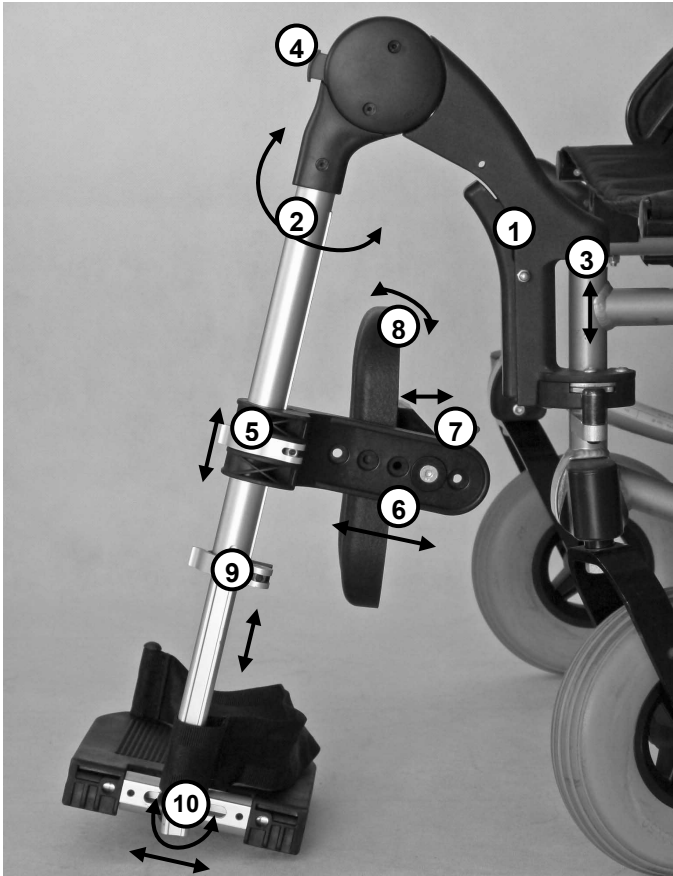
- Schraube **(6)** lösen.
- Fußplattenwinkel **(7)** einstellen.
- Schraube festziehen.

Hochschwenkbare Beinstützen (aus Aluminium)

- Diese Beinstützen bieten eine breite Palette an Einstellungen. Sie lassen sich problemlos zur Seite schwenken und abnehmen.
- Die Beinstützen sind höhenverstellbar. Wird der Rollstuhl draußen verwendet, so sollte der Mindestabstand zwischen den Fußplatten und dem Boden ca. 4-5 cm betragen.
- Um das Umsetzen in oder aus dem Rollstuhl zu erleichtern, können die Fußplatten problemlos hochgeklappt werden **(A)**.

WARNHINWEIS! Es ist untersagt, sich auf die Beinstützen zu stellen. Dadurch kann der Rollstuhl umkippen.





Schwenken oder Abnehmen der Beinstütze:

- Verriegelungshebel **(1)** betätigen.
- Die Beinstütze **(2)** nach außen auf ca. 45° schwenken. Anschließend die Beinstütze hochziehen, um diese vom Rollstuhlrahmen **(3)** zu demontieren.

Befestigen der Beinstütze:

- Nach außen unter einem Winkel von ca. 45° zum Rahmen halten.
- Die Beinstützenspitze in die Rahmenöffnung **(3)** stecken.
- Wenn die Beinstütze am Rahmen hängt, diese nach vorn schwenken **(2)**. Die Beinstütze sollte automatisch einrasten.
- Sicherstellen, dass die rechte und linke Beinstütze auf der richtigen Rahmenseite montiert ist.

Einstellung des Beinstützenwinkels:

- Rote Taste **(4)** betätigen.
- Die Taste gedrückt halten und die Beinstütze mit der anderen Hand heben oder senken, um den gewünschten Winkel zu finden.
- Taste loslassen.

Einstellung der Höhe der Wadenstütze:

- Verriegelungshebel **(5)** entriegeln.
- Die Höhe der Wadenstütze einstellen.
- Verriegelungshebel verriegeln.

Einstellung der Tiefe der Wadenstütze:

- Die Schraube **(6)** lösen und herausnehmen.
- Wadenstütze in eine der 5 Einstellungsöffnungen platzieren.
- Einstecken und die Schraube festziehen.

Erleichterung des Umsetzens in oder aus dem Rollstuhl:

- Die Wadenstütze nach hinten durch Betätigung des roten Hebels **(7)** schwenken.
- Um die Wadenstütze zurück in die Position zu bringen, diese einfach nach vorn schieben, bis sie automatisch einrastet.

Einstellung des Wadenstützenwinkels:

- Einfach nach vorn oder nach hinten drehen **(8)**.

Einstellung der Beinstützenlänge:

- Verriegelungshebel **(9)** entriegeln.
- Die Beinstützenlänge durch Schieben des unteren Rohres nach oben bzw. nach unten einstellen.
- Verriegelungshebel verriegeln.

WARNHINWEIS! Wird der Rollstuhl draußen verwendet, so sollte der Mindestabstand zwischen den Fußplatten und dem Boden ca. 4-5 cm betragen.

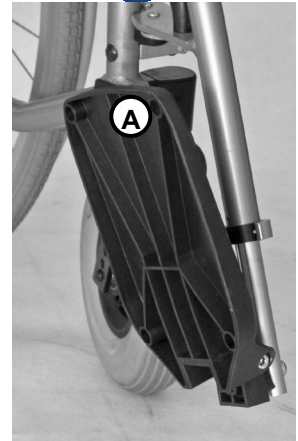
Einstellung des Fußplattenwinkels oder -tiefe:

- Schraube **(10)** lösen.
- Position der Fußplatte einstellen.
- Schraube festziehen.
-

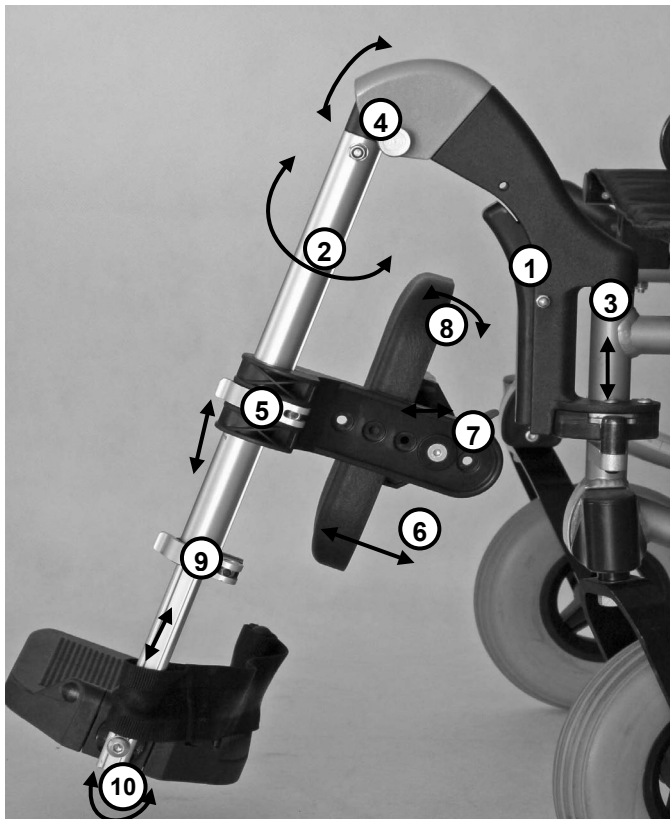
Hochschwenkbare Beinstützen (aus Stahl)

Diese Beinstützen bieten eine breite Palette an Einstellungen. Sie lassen sich problemlos zur Seite schwenken und abnehmen.

- Die Beinstützen sind höhenverstellbar. Wird der Rollstuhl draußen verwendet, so sollte der Mindestabstand zwischen den Fußplatten und dem Boden ca. 4-5 cm betragen.
- Um das Umsetzen in oder aus dem Rollstuhl zu erleichtern, können die Fußplatten problemlos hochgeklappt werden (A).



WARNHINWEIS! Es ist untersagt, sich auf die Beinstützen zu stellen. Dadurch kann der Rollstuhl umkippen.



Schwenken oder Abnehmen der Beinstütze:

- Verriegelungshebel (1) betätigen.
- Die Beinstütze (2) nach außen auf ca. 45° schwenken.
- Anschließend die Beinstütze hochziehen, um diese vom Rollstuhlrahmen (3) zu demontieren.

Befestigen der Beinstütze:

- Nach außen unter einem Winkel von ca. 45° zum Rahmen halten.
- Die Beinstützenspitze in die Rahmenöffnung (3) stecken.
- Wenn die Beinstütze am Rahmen hängt, diese nach vorn schwenken (2). Die Beinstütze sollte automatisch einrasten.
- Sicherstellen, dass die rechte und linke Beinstütze auf der richtigen Rahmenseite montiert ist.

Einstellung des Beinstützenwinkels:

- Metallverriegelung (4) zurückziehen.
- Die Verriegelung gedrückt halten und die Beinstütze mit der anderen Hand heben oder senken, um den gewünschten Winkel zu finden.
- Die Verriegelung loslassen.

Einstellung der Höhe der Wadenstütze:

- Verriegelungshebel (5) entriegeln.
- Die Höhe der Wadenstütze einstellen.
- Verriegelungshebel verriegeln.

Einstellung der Tiefe der Wadenstütze:

- Die Schraube (6) lösen und herausnehmen.
- Wadenstütze in eine der 5 Einstellungsöffnungen platzieren.
- Einstecken und die Schraube festziehen.

Erleichterung des Umsetzens in oder aus dem Rollstuhl:

- Die Wadenstütze nach hinten durch Betätigung des roten Hebels (7) schwenken.
- Um die Wadenstütze zurück in die Position zu bringen, diese einfach nach vorn schieben, bis sie automatisch einrastet.

Einstellung des Wadenstützenwinkels:

- Einfach nach vorn oder nach hinten drehen (8).

Einstellung der Beinstützenlänge:

- Verriegelungshebel (9) entriegeln.
- Die Beinstützenlänge durch Schieben des unteren Rohres nach oben bzw. nach unten einstellen.
- Verriegelungshebel verriegeln.

WARNHINWEIS! Wird der Rollstuhl draußen verwendet, so sollte der Mindestabstand zwischen den Fußplatten und dem Boden ca. 4-5 cm betragen.

Einstellung des Fußplattenwinkels:

- Schraube (10) lösen.

- Fußplattenwinkel einstellen.
- Schraube festziehen.

Amputationsstütze

- Diese Stütze ist für Benutzer vorgesehen, die Unterstützung nach Amputation unterer Extremitäten benötigen.
- Diese Stütze lässt sich problemlos zur Seite schwenken oder abnehmen.
- Die Stütze ist in Bezug auf Tiefe, Höhe und Winkel verstellbar.

WARNHINWEIS! Es ist untersagt, sich auf die Amputationsstütze zu stellen oder darauf zu sitzen. Dadurch kann der Rollstuhl umkippen.



Einstellung der Stützentiefe:

- 2 Schrauben **(1)** zur Befestigung der Stütze von der Unterseite der Halterung aus lösen.
- Tiefe einstellen.
- Schrauben festziehen.

Montage bzw. Demontage der Stütze:

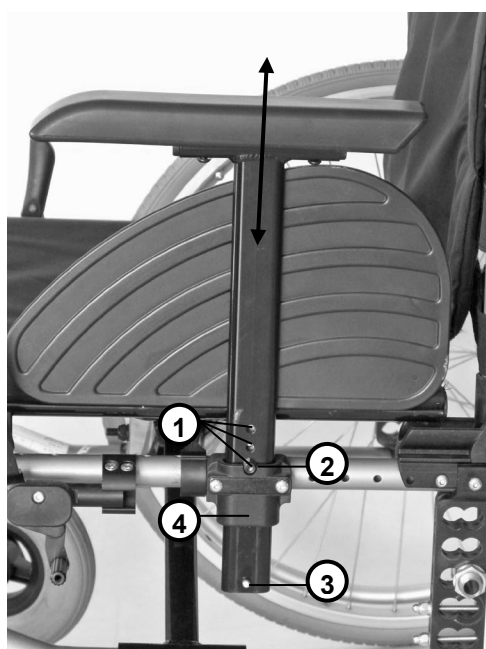
- Einfach auf den Rahmen **(2)** legen oder abnehmen.

Einstellung der Höhe und /oder Winkels der Stütze:

- Einstellknopf **(3)** lösen.
- Position einstellen.
- Einstellknopf festziehen.

10.2.4. Armlehnen

Armlehnen (hineinfallend)



Die Armlehnen sind höhenverstellbar und abnehmbar, um das Ein- und Aussteigen aus dem Rollstuhl zu erleichtern.

Änderung der Armlehnhöhe:

- Eine der Öffnungen **(1)** auf der Armlehnstütze wählen, Schraube **(2)** einstecken und festziehen.

Demontage der Armlehne vom Rollstuhl:

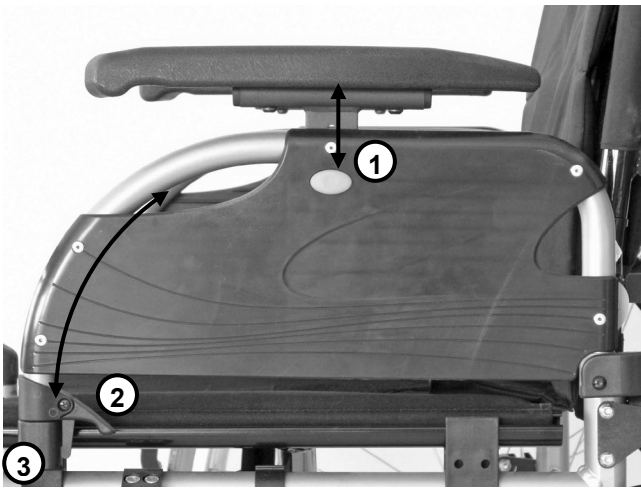
- Hochziehen. Der Verriegelungsknopf **(3)** sichert die Armlehne gegen zufällige Demontage. Den Knopf drücken, damit das Armlehnrohr aus der Halterung **(4)** geschoben werden kann.

Befestigung der Armlehne am Rahmen:

- Die Spitze der Armlehnstütze in die Halterung einführen, den Verriegelungsknopf **(3)** drücken und das Rohr einschieben.
- Die Armlehne kommt an der Schraubenposition zur Einstellung der Armlehnhöhe zum Stehen.

WARNHINWEIS! Niemals die Armlehnen als Greifpunkte zum Heben und Tragen des Rollstuhls verwenden.

Armlehne (zurücksetzend – Standardgriff)



Die Armlehnen sind höhenverstellbar. Sie lassen sich zudem hochklappen und zurücksetzen, um das Ein- und Aussteigen aus dem Rollstuhl zu erleichtern.

Änderung der Armlehnhöhe:

- Die ovale Taste (1) am Seitenpaneel drücken und halten.
- Mit der anderen Hand die gewünschte Höhe der Armlehne einstellen. Taste loslassen.

Hochklappen bzw. Zurücksetzen der Armlehne:

- Den Verriegelungshebel (2) ziehen und die Armlehne heben.

Verriegeln der Armlehne:

- Die Armlehne senken, bis die vordere Spitze in die Halterung (3) eingeschoben wird. Sie wird automatisch einrasten.

WARNHINWEIS! Niemals die Armlehnen als Greifpunkte zum Heben und Tragen des Rollstuhls verwenden.

11. Zubehör

10.1. Kopfstütze



Die Kopfstütze ist zur zusätzlichen Stabilisierung des Halses und Kopfes vorgesehen.

Die Kopfstütze besteht aus 2 speziellen Halterungen (1), die an den Rückenlehnrohren befestigt sind und aus einer in der Breite verstellbaren Stange (3).

WARNHINWEIS! Dieses Gerät kann an einem Rollstuhl befestigt werden und darf nur von qualifiziertem Service oder Physiotherapeuten eingestellt werden. Die Stange ist an den Halterungen (1) mit 2 Verriegelungsstiften (2)



befestigt.

Demontage der Kopfstütze (z. B. um den Rollstuhl zu falten): Den Verriegelungsstift (2) zurückziehen und die Stange heben. Diesen Vorgang auf der anderen Rollstuhlseite wiederholen.

Um die Kopfstütze zu befestigen, ist in umgekehrter Reihenfolge vorzugehen. Es ist möglich, die Höhe und Tiefe einzustellen und die Kopfstütze für maximalen Benutzerkomfort zu drehen.

Einstellung der Kopfstützenhöhe:

- Den Hebel (4) lösen und die vertikale Kopfstützenhalterung in der gewünschten Höhe einstellen und dann den Hebel festziehen.

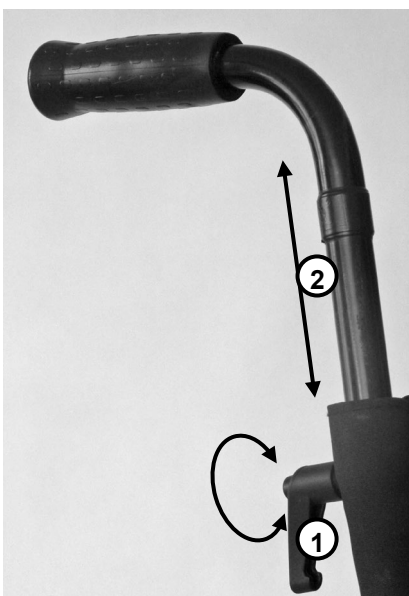
Einstellung der Kopfstützentiefe:

- Den Einstellknopf (5) lösen und die horizontale Kopfstützenhalterung in der gewünschten Tiefe einstellen und dann den Einstellknopf festziehen.

Um die Kopfstützendrehung einzustellen, das Gelenk (6) drehen, bis die gewünschte Position erreicht ist.

WARNHINWEIS! Nehmen Sie die Einstellungen immer dann vor, wenn der Benutzer im Rollstuhl sitzt.

10.2 Höhenverstellbare Schiebegriffe



Die Höhe der Schiebegriffe kann an die Größe des Begleiters angepasst werden.

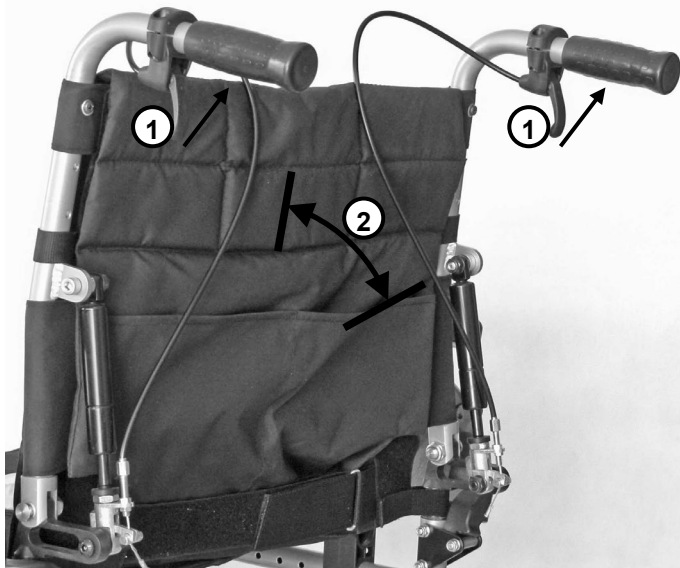
WARNHINWEIS! Beide Schiebegriffe sind in der gleichen Höhe einzustellen.

Änderung der Höhe der Schiebegriffe:

- Verriegelungshebel (1) lösen.
- Den Griff in der gewünschten Höhe (2) einstellen.
- Verriegelungshebel (1) festziehen.
- Vorstehende Schritte beim zweiten Schiebegriff wiederholen.

10.3 Neigungsverstellbare Rückenlehne

Neigungsverstellbare Rückenlehne (Gasfedern)



Begleiter können den Winkel der Rückenlehne für maximalen Benutzerkomfort entsprechend einstellen.

Änderung des Rückenlehnwinkels:

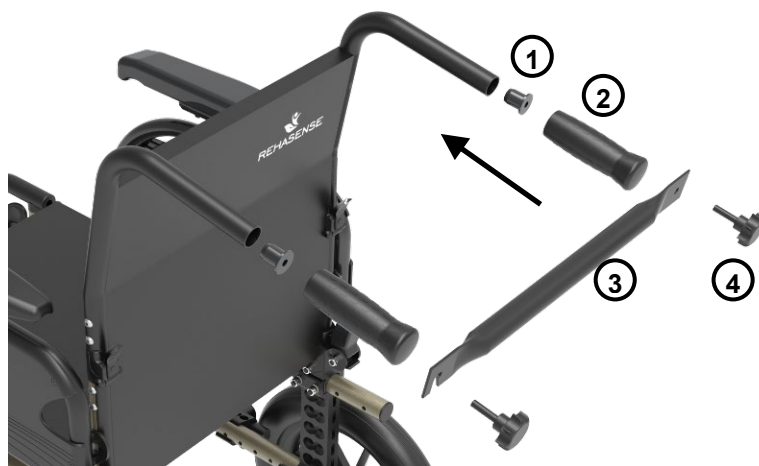
- Beim Halten der Schiebegriffe die 2 Einstellhebel (1) mit den Fingern hochziehen.
- Die Hebel in dieser Position halten und die Rückenlehne oben oder unten (2) in der gewünschten Position einstellen.
- Beide Hebel (1) loslassen.

WARNHINWEIS! Immer beide Einstellhebel zur gleichen Zeit greifen und loslassen sowie beide Rückenlehnrohre im gleichen Winkel einstellen.

WARNHINWEIS! Nehmen Sie die Einstellungen immer dann vor, wenn der Benutzer im Rollstuhl sitzt.

WARNHINWEIS! Vor der Vornahme der vorstehenden Einstellung betätigen Sie die Feststellbremse.

10.4 Stabilitätsstange



Die Stabilitätsstange ist für zusätzliche Steifheit der Rückenlehnrohre vorgesehen.

Die Stabilitätsstange ist mit 2 Schrauben am Rollstuhl befestigt.

WARNHINWEIS! Dieses Gerät kann an einem Rollstuhl befestigt werden und darf nur von qualifiziertem Service oder Physiotherapeuten eingestellt werden.

Die Stabilitätsstange muss entriegelt werden, um den Rollstuhl zusammenfallen. Nach dem Ausklappen des Rollstuhls muss er wieder verriegelt werden.

Befestigung der Stabilitätsstange:

- Stecken Sie die Hülse (1) in das Rohr des Schiebegriffs
- Montieren Sie den Handgriff (2) und das Rohr (3).
- Ziehen Sie die Schraube (4) an, um die Verbindung zu sichern



Hinweis:

Es wird beim Verbinden einen gewissen Widerstand geben - das ist normal und erforderlich, um die Rückenstangen zu verbreitern.

Demontage der Stabilitätsstange:

- Vorstehende Schritte in umgekehrter Reihenfolge durchführen.



10.5 Verstellbare Spannrückenpolster

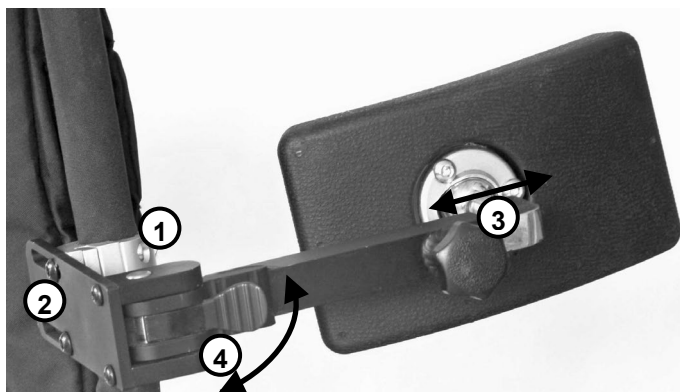


Sie können die Rückenspannung je nach Bedürfnissen und Vorlieben des Benutzers einstellen.

Einstellung der Rückenlehne:

- Hinteren Teil der Außenpolsterung (1) anheben.
- Die Spannung der 6 Klettbinden (2) einstellen, bis optimaler Komfort erreicht wird.
- Die Außenpolsterung (1) senken, um die Klettbinden zuzudecken.

10.6 Seitliche Rumpfstütze



Seitenansicht

Die Seitenstütze bietet zusätzliche Stabilisierung des Rumpfes des Benutzers. Die Stützen sind an den Rückenlehnrohren mittels einer speziellen Halterung (1) befestigt.

WARNHINWEIS! Dieses Gerät kann an einem Rollstuhl befestigt werden und darf nur von qualifiziertem Service oder Physiotherapeuten eingestellt werden.

Die Seitenstütze ist an der Halterung (1) mittels 2 Schrauben (2) befestigt. Es ist möglich, die Tiefe, den Winkel und die Breite der Stütze für maximalen Benutzerkomfort einzustellen.

Änderung des Winkels und/oder der Breite der Stütze:

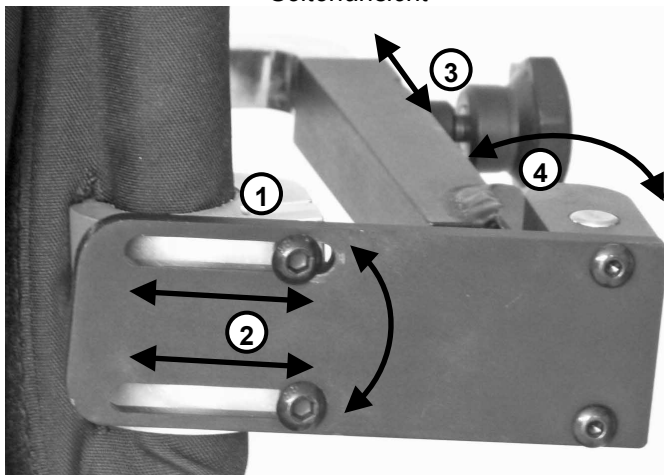
- Schrauben (2) lösen, Stütze in der gewünschten Position einstellen und Schrauben festziehen.

Einstellung der Stützentiefe:

- Einstellknopf (3) lösen, Stütze in der gewünschten Position einstellen und Einstellknopf festziehen.

Die Stütze kann zur Seite geschwenkt werden, um einfaches Umsetzen des Benutzers zu gewährleisten. Schwenken der Stütze zur Seite:

- Roten Verriegelungshebel (4) betätigen und die Stütze zur Seite schwenken.
- Nach dem Schwenken wird die Stütze automatisch in der gleichen Position einrasten.



Rückansicht

WARNHINWEIS! Nehmen Sie die Einstellungen immer dann vor, wenn der Benutzer im Rollstuhl sitzt.

10.7 Kippschutz

Kippschutzvorrichtung (Wegschwenken) – auf der linken Seite befestigt (Rückansicht)

Diese zusätzliche Vorrichtung verbessert die Rollstuhlstabilität im hinteren Bereich und somit auch die Betriebssicherheit. Sie wird vor allem für Benutzer nach Amputation der unteren Extremitäten empfohlen, aber wir empfehlen diese Vorrichtung für alle Benutzer.

WARNHINWEIS! Die Montage der Kippschutzvorrichtung darf nur von spezialisierter Servicestelle oder erfahrener Physiotherapeuten durchgeführt werden.

Die Kippschutzvorrichtung ist aktiviert, wenn das kleine Rad rückwärts gerichtet ist. Durch Drehen unter dem Rollstuhlrahmen wird sie deaktiviert.



Um die Kippschutzvorrichtung zu aktivieren oder zu deaktivieren, das horizontale Rohr greifen und nach unten ziehen.

Anschließend dieses Rohr um die eigene vertikale Achse ins Innere des Rahmens drehen.

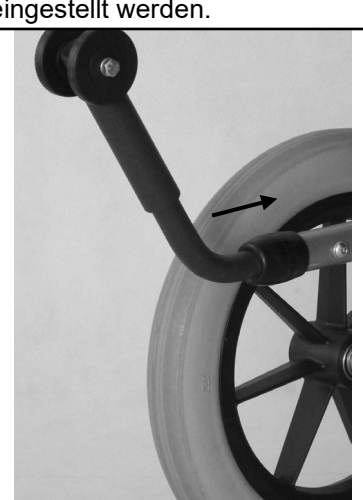
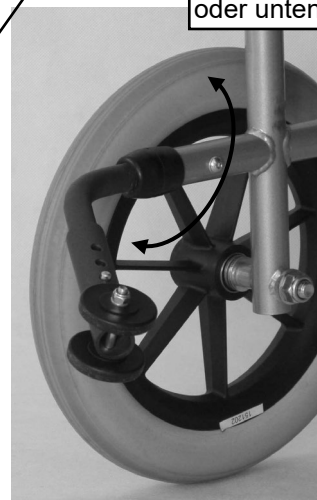
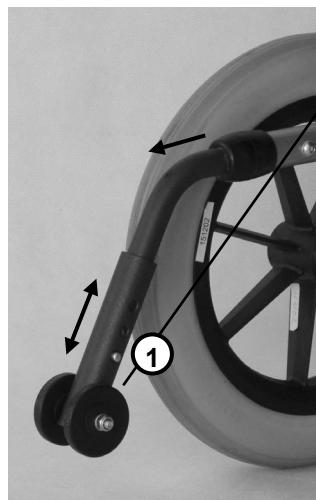
Das Rohr loslassen, welches automatisch einrasten wird.

Kippschutzvorrichtung (nach oben schwenkend) – auf der linken Seite befestigt (Rückansicht)

Diese zusätzliche Vorrichtung verbessert die Rollstuhlstabilität im hinteren Bereich und somit auch die Betriebssicherheit. Sie wird vor allem für Benutzer nach Amputation der unteren Extremitäten empfohlen, aber wir empfehlen diese Vorrichtung für alle Benutzer.

WARNHINWEIS! Die Montage der Kippschutzvorrichtung darf nur von spezialisierter Servicestelle oder erfahrener Physiotherapeuten durchgeführt werden.

Die Kippschutzvorrichtung ist aktiviert, wenn das kleine Rad nach unten gerichtet ist. Wenn sie nach oben



Abstand zwischen Rad und Boden kann durch Betätigung des Arretierknopfes (1) und Verschieben des Rades nach oben oder unten eingestellt werden.

Um die Kippschutzvorrichtung zu aktivieren oder zu deaktivieren, das horizontale Rohr greifen und nach hinten

Anschließend das Rohr in die gewünschte Richtung durch Umdrehen der horizontalen Achse drehen.

Das Rohr loslassen, welches automatisch einrasten wird.

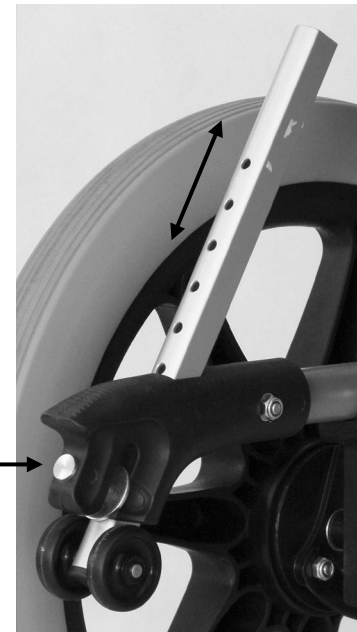
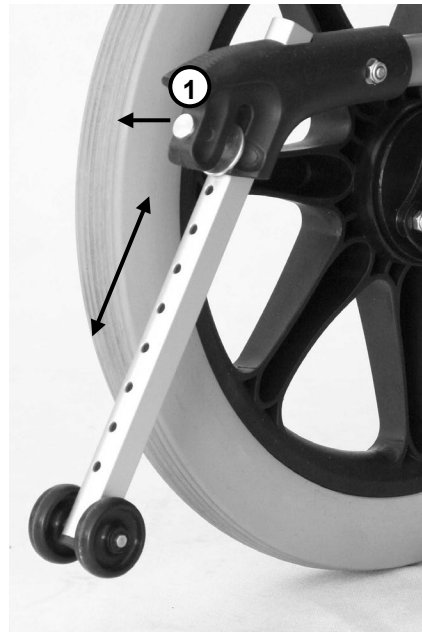
zeigt, ist sie inaktiv.

| ziehen.

Kippschutzvorrichtung (nach oben schiebend) – auf der linken Seite befestigt (Rückansicht)

Diese zusätzliche Vorrichtung verbessert die Rollstuhlstabilität im hinteren Bereich und somit auch die Betriebssicherheit. Sie wird vor allem für Benutzer nach Amputation der unteren Extremitäten empfohlen, aber wir empfehlen diese Vorrichtung für alle Benutzer.

WARNHINWEIS! Die Montage der Kippschutzvorrichtung darf nur von spezialisierter Servicestelle oder erfahrener Physiotherapeuten durchgeführt werden.



Die Kippschutzvorrichtung ist aktiviert, wenn die kleinen Räder tief über dem Boden liegen. Sind die Räder hoch über dem Boden angehoben, dann sind sie inaktiv.

Um die Kippschutzvorrichtung zu aktivieren oder zu deaktivieren, den Sicherungsstift herausziehen und halten.

zu
und

Mit der anderen Hand die Kippschutzvorrichtung in die gewünschte Richtung (oben/unten) schieben. Anschließend den Sicherungsstift loslassen, um den Kippschutz in der ausgewählten Position zu verriegeln.



REHASENSE

In case of any technical questions contact your local distributor or directly with Rehasense.

Bei technischen Fragen wenden Sie sich an Ihren Fachhändler oder direkt an Rehasense®

Distributor/ Fachhändler/:

Manufacturer/ Hersteller

Rehasense® Sp.z o.o.
Sulejowska 45 G
97-300 Piotrków Trybunalski
Poland

www.rehasense.com

info@rehasense.com